



Estrada Aat no Impaktu ba Siguransa Públiku

Mahein Nia Lian Nú. 52, 24 Maiu 2013



Relatoriu Ida ne'e Suporta Atividade Departamentu Harii Paz no Koezaun Sosial ho Suporta Orsamentu husi UNDP Timor-Leste no Embaxada Finlandia iha Jakarta



Website: www.fundasaunmahein.org

Introdusaun

Infra-estruturá nu'udar pilar importante iha dezenvolvimentu nasional. Hanesan estrada bele fasilita atividade sirkulasaun ekonomia (negosiu povu) husi merkadu lokal ba merkadu nasional, fasilita movimentu sosial (serbisu, eskola, viazen, asesu ospital, nsst.) inklui mos bele fasilita serbisu parte instituisaun siguransa nian. Maibe, sekuandu la iha balansu ho infra-estruturá ne'ebé diak sei fo impaktu ba atividade hotu-hotu nomos bele fo ameasa ba siguransa públiku nian.

Iha relatoriu ida ne'e Fundasaun Mahein – FM halo analiza kona-bá impaktu husi estrada ba siguransa públiku nian. Realidade iha Timor-Leste hatudu katak kauza husi estrada ne'ebé ladiak kontribui ba asidenti trafiku ne'ebé rezulta ema sofre kanek, moras no mate. Maioria sosiedade iha Timor-Leste hare'e impaktu estrada husi prespetiva ekonomia deit maibe ignora tiha katak kondisaun estrada ne'ebé aat fo mos impaktu ba siguransa públiku.

Relatoriu ida ne'e deskreve detallamente kona-bá estrada aat iha teritoriu Timor-Leste ne'ebé dadaun sai preokupasaun públiku. FM foti problema estrada hanesan iha distritu parte leste, distritu oeste no norte, Rejiaun Oe-Cusse inklui Kapital Dili ne'ebé implika ba siguransa públiku. Nune'e mos hamosu solusaun ba problema estrada aat ne'ebé implika ba problema sosial inklui pontu rekomendasaun ba entidade competente sira atu bele kolabora hamutuk hodi buka solusaun ne'ebé adekuadu ba kestaun estrada aat iha Timor-Leste.

Estrada Aat iha Timor-Leste

1. Estrada Aat iha Parte Leste

Problema estrada aat la'os notisia foun ba populasaun Timor Leste. Kuaze estrada iha teritoriu Timor-Leste iha kondisaun grave no sai preokupasaun Prezidenti Repúblika Taur Matan Ruak no kestiana qualidade estrada ne'ebé halo husi empzezariu timor-oan.¹ Realidade estrada ligasaun Kapital Dili ho distritu parte leste (Baucau, Lautem no Viqueque) inklui distritu ba area rural iha kondisaun grave ne'ebé prejudika ba movimentu transporte públiku no privadu ne'ebé halo viazen ba mai.²

Faktus konkretu ida maka estrada ligasaun Distritu Dili ba Manatuto no Manatuto ho Distritu Baucau, Lautem no Viqueque ne'ebé oras ne'e kontinua aat, liu-liu rai monu entre Distritu Manatuto ho Sub-distritu Laleia nian fo ameasa tebes ba siguransa transporte públiku nomos ameasa vida pasajeirus nian.³ Problema estrada ne'e sai preokupasaun kondutor transporte privadu Belarmino Ximenes katak estrada ne'ebé aat barak bele mos kontribui ba asidenti trafiku wainhira kareta halai ho velocidade makaás depois trava derepentini tanba estrada kuak.⁴

Nune'e mos estrada ligasaun entre Baucau no Lautem hanesan iha Sub-distritu Laga, Buigira no ponte Buihomau ne'ebé tohar ona kuaze tinan tolu mos to'o ohin loron seidak

¹ Kondissaun Liuron Aat Liga Dili Ho Distritu iha Rai Klaran: <http://temposemanal.com/latest-news/item/298-kondissaun-liuron-aat-liga-dili-ho-distritu-ihai-rai-klaran#.UZrNfkqRXBO>

² Media Tempo Semanal: Edisaun, Domingo, 27 Janeiro 2013.

³ Media Diariu Nasional: Edisaun, Tersa, 02 Abril 2012.

⁴ *Ibid*

hetan rehabilitasaun husi ministériu kompetente.⁵ Iha Janeiru 2013, comunidade ne'ebé halo viazen ba Distritu Lautem no husi Lautem mai Baucau no Kapital Dili barak maka hetan asidenti iha Buigira (besik Laga) tanba estrada kuak barak no kompañia ne'ebé taka estrada ho rai-mutin sai namdoras iha tempu udan hodi fo ameasa siguransa comunidade nian.⁶

Estrada Aat iha Distritu Viqueque



Fontes foto:TDW

Entertantu, comunidade Viqueque mos kestiona kona-bá estrada aat ne'ebé hamate sira nia movimentu atu fa'an produktu lokal hanesan nuu, kamii, batar no animal sira ba merkadu nasional.⁷ Komunitade Distritu Baucau ne'ebé preokupa ho kondisaun estrada liga Sub-Distritu Laga, Baguia, Quelicai inklui Venilale ne'ebé aat no bele fo impaktu ba siguransa transporte no comunidade wainhira halo viazen.⁸

Relasiona ho estrada no ponte aat iha teritoriu Timor-Leste, partikular iha parte leste ne'e fo impaktu ba movimentu transporte públiku no privadu inklui comunidade nia asesu ba merkadu nasional, Parlamentu Nasional ejize ba Governu atu fo atensaun hodi nune'e labele fo ameasa ba movimentu públiku, liu-liu siguransa ema nian.⁹

2. Estrada Aat iha Parte Oeste no Norte

Kondisaun estrada iha parte rai-klaran mos kuaze aat maka barak. Estrada dirasaun Distritu Ermera, Distritu Manufahi, Distritu Suai no Sub-Distritu Bobonaro dadaun ne'e sai ameasa boot ba movimentu transporte públiku no privadu, bele mos afeita ba siguransa pesoal comunidade nian wainhira halo viazen ruma.¹⁰ Kondiasaun estrada aat dirasaun entre Bobonaro no Suai maka hanesan Lourba no Wee-Mean kroniku tebes no besik kotu tanba

⁵ Estrada Barak Kontinua At:

<http://temposemanal.com/baucau/item/35-estrada-barak-kontinua-at#.UZrNXEqRXB0>

⁶ *Ibid.*

⁷ Viqueque: Kondisaun Estrada Aat Hamate Povu Ki'ik:

<http://www.thediliweekly.com/tl/noticias/noticias/834-viqueque-kondisaun-estrada-aat-hamate-povu-kiik>

⁸ Media Diariu Nasional: Edisaun, Kinta, 23 Maiu 2013.

⁹ Mahein Nia Lian Nú. 31, 16 Marsu 2012:

http://www.fundasaunmahein.org/wp-content/uploads/2012/03/MNL-no-31-16032012_Estrada.pdf

¹⁰ Media Tempo Semanal: Edisaun, Domingo, 27 Janeiru 2013.

impaktu husi udan ne'ebé prejudika rai halai.¹¹ Nomos Estarda husi dirasaun Ermera ba Zumalai to'o tama iha Distritu Suai Vila ne'ebé aat fo ameasa tebes ba siguransa públiku.¹²

Relasiona ho kondisaun estrada parte rai-klaran nian, Sekretariu Estadu Obras Públiku (SEOP) Luis Rodrigues hatete katak estrada sira ne'ebe aat fila fali ne'e tanba la iha manutensaun rutina hodi difikulta movimentu transporte públiku sira, liu-liu atividade comunidade nian hodi asesu ba merkadu no viazen ba mai.¹³ Parte seluk, Sekretaria Estadu ba Assuntu Parlamentares, Maria Terezinha Viegas relata katak tanba falla husi Governu hodi halo jestaun no manutensaun regular ba estrada sira ne'ebé ikus mai fo ameasa ba movimentu sosial, ekonomia no seluk tan.¹⁴

Kondisaun Estrada Aat iha parte Rai-Klaran



Fontes foto: <http://temposemanal.com/latest-news/item/298-kondissau-liuron-aat-liga-dili-ho-distritu-ih-rai-klaran#.UZ7FUNIRU9x>

Nune'e mos estrada nasional ne'ebé liga Kapital Dili ba Distritu Aileu, Ainaro, Covalima no estrada husi Sub-Distritu Zumalai ba Bobonaro sai aat no kuak kintu kantu. Kondisaun estrada ne'ebé kuak lakon alkatraun no rai monu sai ameasa tebes ba movimentu transporte nian iha tempu udan.¹⁵ Pior liu tan maka estrada ne'ebé liga entre Suai Vila ba Zumalai, Zumalai ba Bobonaro no Zumalai – Ainaro ne'e aat ona kuaze tinan sanolu resin ona maibe seidak hetan rehabilitasaun husi Governu.¹⁶

Impaktu estrada ne'ebé aat parte rai-klaran nia halo comunidade barak maka sai vitima hanesan mate no kanek todan tanba estrada kuak, rai namdoras iha tempu udan hodi implika ba comunidade nia siguransa. Faktus fresku ida ne'ebé sei iha públiku nia memoria hanesan kareta *Hicom* FALINTIL-FDTL baku fila iha area Fatuk-Hun, Sub-Distritu Remexio, Distritu Aileu halo membru F-FDTL na'in 17 hetan kanek, feto ida nia liman tohar no ida seluk tama ICU Ospital Nasional Guido Valadares.¹⁷ Kestaun ne'e sai preokupasaun ba

¹¹ Media Diariu Nasional: Edisaun, Sexta, 05 Abril 2013.

¹² Estrada Barak Continua At:

<http://temposemanal.com/baucau/item/35-estrada-barak-kontinua-at#.UZrNXEqRXB0>

¹³ Media Diariu Nasional: Edisaun, Sexta, 05 Abril 2013.

¹⁴ *Ibid.*

¹⁵ Media Tempo Semanal: Edisaun, Tersa, 07 Maiu 2013.

¹⁶ Kondissau Liuron Aat Liga Dili Ho Distritu iha Rai Klaran:

<http://temposemanal.com/latest-news/item/298-kondissau-liuron-aat-liga-dili-ho-distritu-ih-rai-klaran#.UZrNfkgRXB0>

¹⁷ Kareta Baku Fila, Membru F-FDTL Nain 17 Hetan Kanek:

Primeiru Ministru Kay Rala Xanana Gusmão no husu ba Ministeriu Obras Públikas atu tau atensaun ba qualidade estrada tanba kada tinan Governu fakar ona orsamentu barak maibe ninia finalidade hatudu zero.¹⁸

Tuir FM, Governu presiza halo planu manutensaun rutina ba estrada sira atu nune'e labelé fo ameasa ba movimentu transporte públiku no privadu inklui movimentu membru instituisaun defeza no siguransa nian ne'ebé halo patrullamentu hodi asegura comunidade nia hakmatek.

3. Estrada Aat iha Rejiaun Oe-Cusse

Problema infra-estrutura (Estrada) iha Distritu Enklave Oe-Cusse kuaze hanesan ho problema estrada sira iha parte distritu leste no distritu sira rai-klaran nian. Autoridade lokal no populasaun iha Distritu Enklave Oe-Cusse preokupa ho kondisaun estrada entre sub-distritu sira ba Kapital Oe-Cusse ne'ebé fo impaktu ba movimentu transporte ba mai.¹⁹ Tuir Xefi Suku Cunha, Abilio Asqeli Xesta katak estrada ne'ebé kuak barak halo transporte públiku (mikrolet no Ojek/motor) lakohi halo operasaun hodi tula comunidade ne'ebé presiza halo viazen mai kapital Distritu Oe-Cusse hodi fa'an produktu lokal nomos atu halo tratamentu saúde.²⁰

Kondisaun Estrada iha Rejiaun Oe-Cusse



Fontes foto: TDW

Preokupasaun seluk mos mai husi Administrador Sub-distritu Passabe, Antao Ulan katak comunidade Passabe kada tinan sempre hasoru problema estrada. Em jeral, kondisaun estrada entre Oesilo ho Passabe la permite ona ba transporte públiku atu halo movimentu no tempu udan Pasabe sai izoladu tanba seidauk halo ponte iha Noel Ekat ne'ebé liga Sub-distritu Oesilo ho Passabe.²¹ Relasiona ho kondisaun estrada ne'ebé aat, comunidade

<http://suara-timor-lorosae.com/berita-10978-kareta-baku-fila-membru-ffdtl-nain-17-hetan-kanek.html>

¹⁸ Media Diariu Nasional: Edisaun, Sigunda, 21 Janeiro 2013.

¹⁹ Estrada iha Oé-Cusse kuak; marka passu ba dezvoltamentu:

<http://www.thediliweekly.com/tl/notisias/kapital/866-estrada-ih-oe-cusse-kuak-marka-passu-ba-dezenvolvmentu->

²⁰ Media The Dili Weekly: Edisaun, Sigunda, 13 Februari 2012.

²¹ Kondisaun Estrada Oesilo-Passabe Pior:

<http://suara-timor-lorosae.com/berita-5523-kondisaun-estrada-oesilopassabe-pior.html>

Passabe labele lori nia produtu lokal ba merkadu Tono tanba dala ruma hein kareta to'o loron rua. Pior liu tan wainhira komunidade balun hanesan husi Sub-distritu Nitebe no Sub-distritu seluk lori produtu lokal ba merkadu sentral Oe-Cusse tenki hakur mota wainhira tempu udan ne'ebé fo ameasa boot ba sira nia moris.²²

FM husu ba Sekretaria Obras Públika atu fo atensaun ba infra-estrutura iha Rejiaun Oe-Cusse para bele fasilita komunidade sira iha area rural hodi asesu ba merkadu fa'an produtu lokal no bele facil halo tratamentu saúde wainhira moras todan no inan-feton sira atu partu. Nune'e mos bele fasilita Polisia Nasional Timor-Leste – PNTL hodi halo patrullamentu ka halo atuasaun ba konflitu ruma iha Oe-Cusse. Wainhira Governu la tau konsiderasaun bele hamosu insatifasaun husi komunidade Oe-Cusse hodi halo reazen hasoru Governu ne'ebé bele ameasa ba siguransa nasional.

4. Estrada Aat iha Kapital Dili

Dili nu'udar kapital nasaun Timor-Leste maibe kondisaun estrada kontinua aat no kuak ba bebeik hanesan iha area Taibesi, Bairro-Pite, Balide, Caicoli no Delta.²³ Komunidade iha sidade Dili kontinua preokupa ho projetu rehabilitasaun estrada kuak iha Dili laran tanba fo impaktu ba ema nia saúde. Estrada kontinua kuak ba beibeik, bee nalihun iha estrada wainhira tempu udan. Ironiku liu tan wainhira kompañia sira ne'ebé taka estrada kuak iha kapital Dili la dezeña ho valeta hodi prejudika inundasaun mosu iha tempu udan.²⁴ Komunidade husi Aldeia Lisbutak, Suku Bairro-Pite Casmiro Batista ba media nasional katak durante ne'e sira labele asesu transporte públiku atu lori produtu ba fa'an iha merkadu tanba estrada aat total.²⁵

Estrada Aat iha Kapital Dili



Fontes foto: Fundasaun Mahein, Maiu 2013

Kazu hanesan estrada Hudi-Laran ne'ebé liga dirasaun Bairro-Pite ho Delta kada fulan tenki taka tanba laiha kualidade.²⁶ Komunidade sira konsidera Governu tinan-tinan gasta deit

²² Media STL: Edisaun, Kuarta, 22 Juñu 2011.

²³ Media Diariu Nasional: Edisaun, Tersam 2 Abril 2013.

²⁴ Kondisaun Estrada Iha Dili Laran Kualidade Laiha:

http://partidocnrt.com/index.php?option=com_content&view=article&id=2282:kondisaun-estrada-ihadili-laran-kualidade-laiha&catid=32:nasional&Itemid=47

²⁵ Media Independente: Edisaun, Kinta, 23 Maiu 2013.

²⁶ MP preokupa, Estrada Hudi Laran fula-fulan taka hela deit:

osan ba taka estrada iha kapital Dili maibe laiha rezultadu ne'ebé diak. No husu ba Ajensia Dezenvolvimentu Nasional – ADN atu halo kontrolu makáas ba kompañia sira ne'ebé manan projetu ba rehabilitasaun estrada iha Kapital Dili hodi nune'e la bele fakar povu nia osan saugate deit.²⁷ Representante iha Uma Fukun Parlamentu Nasional mos kestiona kona-bá estrada iha kapital Dili ne'ebé Governu kada tinan taka hela deit maibe laiha estudu ida inklui laiha planu manutensaun nian.²⁸ Nune'e mos Primeiru Ministru Xanana Gusmão husu kompañia sira ne'ebé manan tender hodi hadi'a estrada tenki hatudu kualidade, tuir tempu no la bele abandona projetu.²⁹

Hare'e ba realidade kondisaun estrada iha kapital Dili ne'ebé aat bebeik maske kada fulan halo rehabilitasaun no iha tempu udan bee nalihun iha estrada tanba laiha planu abordazen ida ho pakote ida kona-bá valeta. Wainhira laiha valeta (bee-dalan) maka sei mosu inundasaun iha tempu udan hodi sobu estrada, produz rai rahun no bele hamosu dezastre moras no mate.³⁰

Fatór Sira Ne'ebé Sai Kauza Ba Estrada Aat

1. Fatór Klima/Udan

Fatór klima ka udan mos bele kontribui ba kauza estrada sira aat. Mudansa klimatika ne'ebé mundu infrenta implika ba dezastre naturais, Timor-Leste mos la ses husi impaktu sira ne'e. Ezemplu tempu udan boot halo rai monu no bee sa'e no nalihun hodi bele estraga estrada sira.³¹ Wainhira volume udan ne'ebé barak no nalihun iha estrada bele estraga alkatraun tanba inimigu boot husi alkatraun maka udan been.³²

Nune'e mos tuir observasaun FM nian hatudu katak estrada balun ne'ebé rehabilita taka deit ho rai-mutin fasil hetan sobu husi udan been hodi sai kuak arbiru no namdorás. Situasaun estrada hanesan ne'e fo impaktu makáas ba siguransa movimentu transporte no ema nian.³³

2. Fatór Kareta Nia Todan (Beban muatan)

Fatór seluk maka sai kauza estrada aat maka kareta nia todan ho volume alkatraun ka rai ne'ebé atu taka ba estrada. Tuir FM katak kauza ida husi estrada aat tanba Kareta nia todan la adekuada ho kapasidade alkatraun hanesan kareta kaminiota boot ho *Container* ne'ebe tula sasan todan bele fo impaktu estrada aat. Hanesan alkatraun tipu *Hot Mix* ne'ebé uza ba rehabilita estrada parte Hudi-Laran la to'o fulan ida aat fila fali tanba la dura ho todan kareta

<http://www.thediliweekly.com/tl/notisias/notisias/491-mp-preokupa-estrada-hudi-laran-fula-fulan-taka-hela-deit>

²⁷ Kondisaun Estrada Iha Dili Laran Kualidade Laiha:

http://partidocnrt.com/index.php?option=com_content&view=article&id=2282:kondisaun-estrada-ihadili-laran-kualidade-laiha&catid=32:nasional&Itemid=47

²⁸ Media The Dili Weekly: Edisaun, Kinta, 08 Novembru 2011.

²⁹ Media Diariu Nasional: Edisaun, Sigunda, 21 Janeiru 2013.

³⁰ Dezenvolvimentu Ambiental Bá Saude:

<http://kumpulanbookdiak.blogspot.com/2011/09/dezenvolvimentu-ambiental-ba-protesaun.html>

³¹ Manajementu no Protesaun Rekursu Naturais:

<http://aplimentecong.blogspot.com/2010/12/manajementu-no-protesaun-rekursu.html>

³² Media Bussiness Timor: Edisaun, Tersa, 07 Februari 2012.

³³ Estrada Barak Continua At:

<http://temposemanal.com/baucau/item/35-estrada-barak-kontinua-at#.UZrNXEqRXB0>

boot sira.³⁴ Estrada ne'ebé kuak barak no bee nalihun iha laran depois loro-loron kareta boot halai-sama sei fasil estraga kondisaun estrada aumenta aat.³⁵ FM sujere ba Governu no kompañia sira atu halo estudu tekniku ba kondisaun rai no alkatraun ne'ebé atu uza ba rehabilita estrada atu nune'e bele dura ba tempu naruk nian.

3. Fatór Rekursu Umanu

Fatór rekuru umanu mos sai xave ba determinante ba qualidade estrada wainhira implementa projetu rehabilitasaun estrada ka loke estrada foun. Tuir FM nia observasaun hatudu katak fatór rekursu umanu husi kompañia ne'ebé la suficiente fo impaktu ba implementasaun projetu hadi'a estrada iha Timor-Leste. Ezemplu konkretu ida estrada ligasaun fronteira Sakato ho Kapital Oe-Cusse ne'ebé rehabilita husi kompañia *Joint Ventura* ne'e seidak tinan ida aat fila fali ona.³⁶ Kazu seluk maka estrada entre Distritu Bobonaro no Suai, liu-liu iha Aldeia Oebaba, Suku Raimea no Zumalai Vila ba Bononaro to'o Suku Lepo no fronteira Bobonaro ne'ebé Kompañia EDS rehabilita mos la to'o tinan ida estrada aat fila fali.³⁷

Parte seluk mos Governu ne'ebé laiha rekursu adekua implika ba forneselementu qualidade estrada ne'ebé diak ba comunidade. Hanesan iha tinan fiskal 2010 Governu fakar osan hamutuk millaun US\$ 3,5 hodi halo rehabilitasaun estrada iha kapital Dili maibe to'o ohin loron kontinua aat. Ida ne'e tanba falla iha rekursu umanu Governu nian atu halo supervizaun teknikamente ba implementasaun projetu hadi'a estrada iha teritoriu Timor-Leste.³⁸ FM husu Sekretaria Estado Obras Públika atu prepara rekursu umanu hodi avalia no supervizona projetu sira ne'ebé implementa husi kompañia. Nune'e mos kompañia sira tenki iha rekursu tekniku ne'ebé qualidade atu nune'e halo estrada ho qualidade.

4. Fatór Valeta Bee Nian (Saluran Air)

Husi observasaun FM identifika katak fatór valeta ne'ebé klot no laiha drainazen (*gorong-gorong*) ne'ebé diak bele mos sai kauza ba estrada aat. Valeta no drainazen ne'ebé intupidu iha tempu udan tanba sulan metin fo'er sira halo bee sai ba estrada no nalihun hodi estraga alkatraun sai kuak.³⁹ Sekretaria Estado Obras Públiku (SEOP) ne'ebé durante ne'e hala'o identifikaun ba kondisaun bee-dalan(valeta) iha teritoriu Timor-Leste identifika katak kuaze 90% la funsiona ho diak hodi prejudika estrada aat tanba hahalok kompañia ne'ebé halo laiha qualidade.⁴⁰

³⁴ Media The Dili Weekly: Edisaun, Kinta, 08 Novembru 2011:

<http://www.thediliweekly.com/tl/notisias/notisias/491-mp-preokupa-estrada-hudi-laran-fula-fulan-taka-hela-deit>

³⁵ Pendapat Pakar ITB Soal Kerusakan Jalan Bandung:

<http://www.itb.ac.id/news/2850.xhtml>

³⁶ Estrada iha Oé-Cusse kuak; marka passu ba dezenvolvementu:

<http://www.thediliweekly.com/tl/notisias/kapital/866-estrada-ih-oe-cusse-kuak-marka-passu-ba-dezenvolvementu->

³⁷ Kondissaun Liuron Aat Liga Dili Ho Distritu iha Rai Klaran:

<http://temposemanal.com/latest-news/item/298-kondissaun-liuron-aat-liga-dili-ho-distritu-ih-rai-klaran#.UZrNfkgRXB0>

³⁸ Media STL: Edisaun, Kuarta, 04 Agostu 2010.

³⁹ Governu 'Estraga' Millaun \$ 3,5 Rehabilita Estrada Dili:

<http://suara-timor-lorosae.com/berita-263-governu-%E2%80%98estraga%E2%80%99-millaun--35-rehabilita-estrada-dili-.html>

⁴⁰ Media Independente: Edisaun, Sigunda, 22 Abril 2013.

Nune'e mos tuir observasaun FM ba estrada kuak sira iha Kapital Dili hanesan estrada iha Igreja Katedral Dili, dirasaun estrada Palpasu tun ba tasi ne'ebé kuak no halo bee nalihun iha estrada hodi implika alkatraun nakloke no aat hotu tanba valeta la funsiona ho diak.⁴¹ Ho ida ne'e FM husu Governu no kompañia ne'ebé manan tender atu serbisu hamutuk hodi halo dezeña valeta ne'ebé diak atu nune'e labele fo impaktu ba estrada wainhira tempu udan.

5. Fatór Koordenasaun Serbisu ne'ebé la Eficiente

Fatór seluk maka tuir FM bele afeta ba estrada aat no kuak hanesan laiha liña koordenasaun ne'ebé eficiente entre Governu no kompañia sira. Bazeia ba observasaun FM iha Kapital Dili dala barak Dirasaun Agua no Saneamentu sempre ke'e bebeik estrada ninin sira hodi monta kanu bee nomos kompañia Timor Telecom – TT ne'ebé monta fiu iha rai okos fo impaktu ba estrada sira aat hotu. Seluk maka hanesan fakar rai henek no kahur semente iha estrada ninin wainhira hadi'a valeta prejudika mos kondisaun estrada wainhira tempu udan.

FM sujere atu Governu no kompañia sira atu halo koordenasaun wainhira halo kanalizasaun kanu bee nian iha rai okos nomos dada fiu telekomunikasaun atu nune'e labele estraga fali kondisaun estrada. FM fiar katak wainhira Governu ho kompañia kordena malu ho diak sei fo kontribuisaun pozitivu ba dezvoltamentu infra-estrutura iha Timor-Leste.

Impaktu Estrada ba Komuidade nia Siguransa no Serbisu PNTL⁴²

1. Implika Serbisu PNTL ba Prevensaun Konfliktu

Karik mosu pergunta iha públiku nia hanoin katak tanba saida maka Fundasaun Mahein - FM hakait fali asuntu estrada aat nu'udar impedimentu ba serbisu PNTL atu halo atuasaun konfliktu ruma. Iha biban ida ne'e FM hakarak deskreve faktu sira kona-bá impaktu husi estrada aat ne'ebé prejudika serbisu PNTL durante ne'e. Iha Janeiru 2013, mosu asidenti trafiku iha Suku Eukisi (kareta soke labarik) ne'ebé juventude ataka kondutor no baku rahun kareta inklui tuda kanek pasajeiru sira maibe atuasaun PNTL Distritu Lautem tarde tanba estrada aat iha area Raumoko no Sika.⁴³ Impaktu seluk maka ponte Buihomau ne'ebé kotu besik ona tinan tolu maibe to'o ohin loron seidauk rehabilita.⁴⁴

Kazu seluk kona-bá estrada aat ne'ebé difikulta ba serbisu PNTL hodi fo assistensia siguransa ne'ebé masimu iha area rural wainhira mosu konfliktu. FM foti kazu konfliktu ida hanesan akontesementu iha Suku Samalete, Distritu Ermera hodi hamate ema na'in hat no sunu uma komuidade balun labele hetan intervensaun lalais husi PNTL Distritu Ermera tanba kondisaun estrada ladiak, ikus mai autor kriminozu sira livre hodi halo aktu krimi iha momentu ne'eba.⁴⁵ Nune'e mos iha Eleisaun Jeral 2012, Komandate PNTL Distritu Baucau no Covalima preokupa ho kondisaun estrada ne'ebé tama iha area rural tanba difikulta sira atu fo siguransa hodi lori buletin sensitivu sira ba fatin votasaun.⁴⁶

⁴¹ Observasaun Fundasaun Mahein, Kuarta, 22 Maiu 2013.

⁴² Polisia Nasional Timor-Leste – PNTL

⁴³ Konversa Informal ho komuidade Eukisi Natalia Sarmiento, iha Luru-Mata, Sigunda, 20 Maiu 2013.

⁴⁴ Media Tempo Semanal: Edisaun, Domingo, 27 Janeiru 2013.

⁴⁵ Media Timor Roman: Segunda, 11 Feveiru 2013:

<http://timoroman.com/kazu-oho-malu-sama-leterailaco-pntl-detein-ona-suspeitu-34/>

⁴⁶ http://www.fundasaunmahein.org/wp-content/uploads/2012/03/MNL-no-31-16032012_Estrada.pdf

Ho problema hirak ne'ebé FM deskrevei iha leten nu'udar faktus ida ba ita katak kondisaun estrada aat fo mos impaktu ba serbisu PNTL atu fo assistensia siguransa ho adekuadu. Nune'e mos halo impedimentu ba PNTL wainhira atu halo patrullamentu ba area konfliktu sira.

2. Impaktu ba Saúde no Asesu Ospital

Impaktu husi estrada aat no kuak sai mos nu'udar fatór impedimentu ba comunidade atu asesu ba ospital hodi hetan assistensia saúde ne'ebé diak. Faktus ida ne'ebé FM sai sasin iha fulan Abril 2013, labarik ida hetan asidenti mout iha mota no presiza tebes apoiu emerjensia husi ospital maibe tanba estrada aat hodi difikulta viazen ba Ospital Suai Vila no ikus mai labarik ne'e la hetan salva.⁴⁷ Kazu interesante seluk maka iha tinan 2012 inan feto isin-rua todan no presiza hetan assistensia mediku wainhira atu partus maibe tanba viazen dook no estrada ne'ebé aat entre Aldeia Borubato ho Distritu Baucau labele salva nia oan kaduak (mate iha viazen) antes to'o iha Ospital Referral Baucau.⁴⁸

Nune'e mos estrada kuak hodi halo bee nalihun iha tempu udan bele hamosu inundasaun no depois bee-maran sei produz rai rahun ne'ebé bele afeta ba ema nia saúde. Komunitade iha Kapital Dili barak maka preokupa ho kondisaun estrada ne'ebé aat no kuak ne'ebé provoka ema mear no inus metin tanba rai rahun. Hanesan comunidade Balide ne'ebé kestiona kondisaun estrada aat iha Edifisiu SEPFOPE nia oin ne'ebé hamosu rai rahun barak hodi afeta saúde comunidade sira ne'ebé lokaliza iha area refere.⁴⁹ Parte seluk, iha Distritu Oe-Cusse kondutor transporte públiku deside hapara atividade tula pasajeiru husi dirasaun Distritu Oe-Cusse ba Sub-distritu sira tanba estrada ne'ebé aat no kuak halo kareta tatidik durante viazen hodi halo kondutor isin kolen no moras.⁵⁰

Husi preokupasaun balun comunidade ne'ebé sita iha leten, tuir FM nia hanoin katak estrada aat bele fornese impaktu negativu ba saúde comunidade, halo kareta sira aat lalais nomos ameasa ba siguransa ema nian. Nune'e mos susar tebes inan-feton sira atu hetan assistensia saúde iha kapital wainhira atu partus. Governu presiza haforsa sistema supervizona tekniku nian ba implementasaun projetu husi kompañia sira atu bele garante kualidade ne'ebé diak ba povu no nasaun.

3. Susar Asesu Edukasaun no Apoiu Umanitaria

Kestaun seluk ne'ebé konsidera husi kauza estrada aat no kuak impede mos comunidade nia oan susar atu asesu ba eskola inklui mos atu hetan lalais apoiu emerjensia ruma wainhira akontese dezastre naturais ka ba atividade seluk nian. Luis Oliveira ne'ebé nu'udar alumni Eskola Primaria Fatumakerek-Laclubar haktuir ninia esperiensia katak estrada ne'ebé aat no susar asesu husi transporte públiku halo sira tarde hetan apoiu programa

⁴⁷ Momentu ne'e familia husi labarik ne'e husu ajuda ba ekipa Fundasaun Mahein ne'ebé halo viajen ba Distritu Suai maibe tanba kondisaun kareta nakonu ne'ebé la konsege ajuda labarik ne'e.

⁴⁸ Konversa informal ho familia vitima iha Dili, Maiu 2013.

⁴⁹ Entrevista Komunitade Balide Virginia: Kuarta, 24 Abril 2013

⁵⁰ Estrada iha Oé-Cusse kuak; marka passu ba dezvoltamentu:

<http://www.thediliweekly.com/tl/noticias/kapital/866-estrada-ih-oe-cusse-kuak-marka-passu-ba-dezvoltamentu->

merenda eskolar husi Governu.⁵¹ Ironiku liu tan, sira lalin deit sasan husi distansia dook ne'ebé halo sira kolen no moras.⁵²

Problema seluk husi estrada aat ne'ebé la premite transporte públiku halo sirkulasaun fo mos impaktu ba estudante sira asesu ba eskola. Komunidade no estudante husi Sub-distritu Tutuala preokupa kona-bá estrada aat no laiha movimentu transporte públiku difikulta sira nia oan hodi mai tuir aprendizazen iha Mehara. Dalaruma sira tama tarde tanba la'o kuaze kilometru 7 husi Tutuala mai iha Merah.⁵³ Nune'e mos estudante husi Suku Daudere, Raumoko no Barliu loro-loron la'o ain kuaze liu kilometru 7 hodi tuir aprendizazen iha Eskola Pre-Sekundaria Nu. 02 Buihomau.⁵⁴ Nia haktuir dalaruma labarik sira sai nakukun tuku 4 madrugada ne'ebé ameasa tebes ba siguransa labarik sira nian, liu-liu labarik feto sira tanba liu ai-laran tuan barak.⁵⁵

Relasiona ho preokupasaun iha leten, FM preokupa tebes tanba kondisaun estrada ne'ebé ladiak no susar atu hetan transporte públiku nu'udar ameasa boot ba estudante. Nune'e mos estudante balun ne'ebé iha area remotas tenki hakur mota hodi ba eskola, ne'e perigu tebes ba labarik estudante nia vida. Implikasaun seluk maka sei prejudika apoiu emerjensia ruma husi Governu ba komunidade ne'ebé hetan dezastre naturais iha area rural. FM husu Governu tenki fornese infra-estrutur (estrada) ne'ebé diak atu nune'e povu nia oan bele asesu ba eskola ho fasil no seguru.

4. Komunidade Susar Atu Asesu Merkadu

Timor-Leste ninia populasaun maioria maka moris nu'udar agrikultor, maizumenus 80% maka halo to'os no natar.⁵⁶ Maibe kauza husi estrada iha teritoriu Timor-Leste ne'ebé ho kondisaun kuaze aat fo impaktu ba komunidade atu asesu ba merkadu hodi fa'an sira nia produitu.⁵⁷ Diretúr Ajensia Dezenvolvimentu Nasional – ADN, Samuel Marcal rekuñese katak falla implementasaun projeitu emerjensia no Programa Dezenvolvimentu Lokal – PDL iha 2012 iha teritoriu Timor-Leste, estrada barak maka laiha qualidade.⁵⁸

Ezemplu ida maka komunidade husi Sub-distritu Uatulari, Maunuel da Costa Amaral labele lori ninia produitu lokal mai Kapital Viqueque ka mai Dili atu fa'an tanba kondisaun estrada ne'ebé la favorese.⁵⁹ Nune'e mos komunidade husi Suku Suni Ofe no Bene Ufe iha Sub-Distritu Passabe labele lori sira nia produitu ba merkadu Tono no merkadu sentral Oe-Cusse tanba kondisaun estrada aat total.⁶⁰

⁵¹ Fundasaun Mahein halo entrevista iha Tersa, 24 Maiu 2013.

⁵² *Ibid.*

⁵³ Media TVTL: Edisaun, Kuarta, 22 Maiu 2013.

⁵⁴ Konversa informal ho komunidade Barliu, Suku Eukisi, Abril 2013, iha Dili.

⁵⁵ *Ibid.*

⁵⁶ Obstaklu iha komunidade (Agrikultor) Timor Nian Moris no Solusaun Sira Ne'ebe Posivel:

<http://forumhaksasuk.blogspot.com/2011/05/obstaklu-ihakomunidade-agrikultor.html>

⁵⁷ Estrada Barak Continua At :

<http://temposemanal.com/baucau/item/35-estrada-barak-kontinua-at#.UZrNXEqRXB0>

⁵⁸ Media Timor Post: Edisaun, Sexta, 24 Maiu 2013.

⁵⁹ Media The Dili Weekly: Edisaun, Sigunda, 06 Fabreiru 2012.

⁶⁰ Kondisaun Estrada Oesilo-Passabe Pior:

<http://suara-timor-lorosae.com/berita-5523-kondisaun-estrada-oesilopassabe-pior.html>

Parte seluk komidade husi parte Distritu Oeste no Norte hanesan Distritu Aileu, Ainaro, Covalima no estrada husi Sub-distritu Zumalai ba Bobonaro sai aat no kuak kintu-kantu fo mos impaktu ba sirkulasaun povu atu fa'an produktu lokal ba iha merkadu distritu no nasional. Kestaun ne'e sai mos preokupasaun Prezidenti Repúblika Taur Matan Ruak wainhira halo sorumutu ho komidade iha area refere, fulan kotuk liu ba.⁶¹

Bazeia ba faktu sira ne'ebé FM deskreve iha leten bele fo impaktu komidade moris tanba labele fa'an sira nia produktu lokal hodi hetan osan atu sustenta sira nia familia, fo eskola ba sira nia oan sira. Maibe wainhira sira labele hetan rendementu hodi sustenta sira moris no fo eskola sira nia oan bele hamosu frustrasaun hodi hamosu reazen negativu atu kria violensia ne'ebé sei prejudika ba siguransa nasional.

5. Implika ba Asidenti Trafiku

FM nia relatoriu dahuluk kona-bá "Serbisu Polisia Tránsito no Siguransa Rodoviária" relata ona katak 5% husi asidenti trafiku ne'e kontribui husi kondisaun estrada ne'ebé aat iha teritoriu Timor-Leste.⁶² Tuir monitorizasaun FM identifika katak kondisaun estrada iha teritoriu laran ne'ebé grave rejista ona asidenti barak hodi halo ema kanek no mate. Kazu asidenti trafiku ne'ebé hamate Damião Faria no nia kolega Gregorio da Costa hetan kanek todan tanba halai motor ho velocidade makaás ikus mai labiban trava ba rai-kuak hodi motor halai sai husi estrada, entre Sub-Distritu Vemasse no Laleia.⁶³

Asidenti trafiku



Foto ilustrasaun

Asidenti trafiku seluk ne'ebé kauza mai husi estrada aat no kuak maka akontesementu kareta *Hicom* F-FDTL ne'ebé baku fila iha parte Fatuk Huun, Sub-distritu Remexio, Distritu Aileu hodi rezulta membru F-FDTL hamutuk na'in 17 hetan kanek, mane ida tama sala ICU Ospital Nasional Guido Valadares tanba ulun nakfera.⁶⁴ Nune'e mos bis dirasaun Viqueque

⁶¹ Kondissaun Liuron Aat Liga Dili Ho Distritu iha Rai Klaran: <http://temposemanal.com/latest-news/item/298-kondissaun-liuron-aat-liga-dili-ho-distritu-ihai-rai-klaran#.UZrNfkqRXB0>

⁶² Mahein Nian Lian Nú. 33, 27 Abril 2012.p9.pdf.

⁶³ Media Timor Post: Edisaun, Sigunda, 11 Marsu 2013.

⁶⁴ Kareta Baku Fila, Membru F-FDTL Nain 17 Hetan Kanek: <http://suara-timor-lorosae.com/berita-10978-kareta-baku-fila-membru-ffdtl-nain-17-hetan-kanek.html>

– Dili ne'ebé hetan asidenti iha Kristu-Rei tanba kondisaun estrada ne'ebé klot no kuak barak. Iha asidenti ne'e rezulta ema ida mate fatin no ema na'in 10 hetan tratamentu intensivu iha Ospital Guido Valadares tanba hetan kanek ne'ebé grave.⁶⁵

Kazu fresku ida tan maka asidenti trafiku ne'ebé akontese iha Matadoru (motor soke malu) tanba halai makáas hodi labiban ses husi estrada kuak entre edifisiu Administrador Dili ho Edifisiu DNSEP⁶⁶ nian. Asidente ne'e rezulta labarik ida kanek todan, nia aman ain-nakles no membru PNTL ne'ebé soke vitima ne'e mos ain karuk naksalak.⁶⁷

Husi korente akontesementu asidenti trafiku ne'ebé FM sita iha leten nu'udar refrensia ida katak kondisaun estrada ne'ebé laforavel sai ameasa boot ba siguransa ema nian iha Timor-Leste. FM husu Governu atu hadi'a estrada sira iha teritoriu laran tuir estandarte no tenki qualidade atu nune'e labele fo ameasa ba ema nia vida iha futuru. FM kongratula ba komitmentu Governu ne'ebé komprimetidu katak to'o tinan 2015 sei rehabilita estrada iha area rural, iha teritoriu Timor-Leste.⁶⁸

Konkluzan

Kondisaun estrada ne'ebé aat no grave tebes iha teritoriu Timor-Leste fo implikasaun boot ba prosesu dezvoltamentu nasional. Tanba estrada nu'udar pilar importante ida hodi fasilita sirkulasaun atividade sosial, ekonomia, edukasaun no seluk-seluk tan. Maibe wainhira estrada la diak sei impede atividade saida deit iha nasaun ida. Realidade iha Timor-Leste, kondisaun estrada problematiku tebes no sai preokupasaun ba entidades tomak. Komunitade barak la satisfas ho kondisaun estrada ne'ebé la diak fo impaktu ba sira susar asesu merkadu atu fa'an sira nia produitu lokal, susar atu asesu ospital hodi hetan assistensia saúde ne'ebé diak, fo impaktu ba sira nia oan ba asesu edukasaun nomos sai dezafiu ba serbisu PNTL wainhira halo patrullamentu ka atu halo atuasaun ba konflitu ruma.

Ho ida ne'e, Governu presiza halo planu abrodazen ida hodi hadi'a kondisaun estrada ne'ebé aat iha teritoriu Timor-Leste. Tuir FM nian monitorizasaun hatudu katak kondisaun estrada iha teritoriu Timor-Leste ne'ebé grave fo impaktu ba comunidade nia siguransa aihan, siguransa umanu, siguransa transporte públiku no seluk tan. Tanba ho kondisaun estrada ne'ebé aat dala barak mosu asidenti trafiku ne'ebé halo comunidade hetan kanek no mate.

⁶⁵ Media Timor Post: Edisaun, Sigunda, 22 Abril 2013;
<http://timorlorosaenacaodiario.blogspot.com/2013/04/la-forsa-bis-finlos-baku-fila.html>

⁶⁶ Dirasaun Nasional Siguransa Edifisiu Públiku - DNSEP

⁶⁷ Informasaun ne'e Fundasaun Mahein rasik hare'e rasik iha Kuarta Kalan (22/05) maizumenuz tuku 7:30 otl. Wainhira FM husu kronolojia akontesementu ne'e ba vitima katak membru PNTL ne'e halai makaás husi dirasaun eis edifisiu UNMIT sae mai no labiban ses husi kuak hodi soke motor vitima ne'ebé atu tun ba.

⁶⁸ Media STL: Edisaun, Kinta, 23 Maiu 2013.

Rekomendasaun

1. Rekomenda ba Governu atu halo estudu tekniku ne'ebé profundu antes fo projetu ba kompañia atu nune'e bele garantia kualidade estrada ne'ebé diak. Nomos Governu tenki perpara rekursu umanu ne'ebé adekuadu atu nune'e bele halo supervizaun ba projetu rehabilitasaun estrada ho diak.
2. Rekomenda ba Ministeriu Infra-estrutura atu kontrola no regula ba movimentu kareta boot ne'ebé tula kontainer atu labele tula sasan ne'ebé ninia volume boot liu ho kapasidade estrada nian. No, tenki fo sansaun ba kompañia sira ne'ebé hadi'a estrada la tuir estandar ne'ebé Governu hatur tiha ona.
3. Rekomenda ba Ministériu Infra-estrutura atu halo manutensaun rutina ba estrada no rehabilitasaun sedu ba estrada kuak sira atu nune'e labele fo impaktu ba estrada sai aat wainhira tempu udan.
4. Rekomenda ba Governu presiza iha planu integradu ba infra-estrutura nasional nian, liu husi Sekretaria Estadu Obras Públiku, Sekretaria Estadu Eletresidade, Agua no Saneamentu no Ministériu Transporte no Telekomunikaun atu halo koordinasaun serbisu. Ezemplu kona-bá estrada ohin halo, aban sobu halo kanalizasaun bee mos no monta fiu telekomunikassaun no bain rua taka estrada kuak ne'ebé ikus implika estrada kontinua aat no kontinua loke kuak - taka kuak.
5. Rekomenda ba Ajensia Dezenvolvimentu Nasional – ADN atu halo supervizaun ne'ebé kle'an ba projetu husi kompañia atu nune'e bele fornese kondisaun estrada ne'ebé kualidade.

Bibliografia

Dokumentu

Mahein Nia Lian Nú. 51, 08 Maiu 2013.

Mahein Nia Lian Nú.31, 16 Marsu 2012

Mahein Nia Lian Nú. 33, 27 Abril 2012.

Media

Media TVTL: Edisaun, Kuarta, 22 Maiu 2013.

Media STL: Edisaun, Kinta, 23 Maiu 2013.

Media Diariu Nasional: Edisaun, Sigunda, 21 Janeiru 2013.

Media Timor Post: Edisaun, Sigunda, 11 Marsu 2013.

Media Timor Post: Edisaun, Sigunda, 22 Abril 2013

Media Timor Post: Edisaun, Sexta, 24 Maiu 2013.

Media Timor Roman: Segunda, 11 Fevereiru 2013.

Media Tempo Semanal: Edisaun, Domingo, 27 Janeiru 2013.

Media Independente: Edisaun, Sigunda, 22 Abril 2013.

Media Independente: Edisaun, Kinta, 23 Maiu 2013

Media Diariu Nasional: Edisaun, Tersa 2 Abril 2013.

Media Diariu Nasional: Edisaun, Sexta, 05 Abril 2013.

Media The Dili Weekly: Edisaun, Sigunda, 06 Fabreiru 2012

Media Bussiness Timor: Edisaun, Tersa, 07 Februari 2012.

Media STL: Edisaun, Kuarta, 22 Juñu 2012

Media The Dili Weekly: Edisaun, Kinta, 08 Novembru 2011

Media STL: Edisaun, Kuarta, 04 Agostu 2010.

Links/Internet

Kareta Baku Fila, Membru F-FDTL Nain 17 Hetan Kanek: <http://suara-timor-lorosae.com/berita-10978-kareta-baku-fila-membru-ffdtl-nain-17-hetan-kanek.html>

Kondissaun Liuron Aat Liga Dili Ho Distritu iha Rai Klaran: <http://temposemanal.com/latest-news/item/298-kondissaun-liuron-aat-liga-dili-ho-distritu-ihai-rai-klaran#.UZRnFkqRXB0>

Kondisaun Estrada Oesilo-Passabe Pior: <http://suara-timor-lorosae.com/berita-5523-kondisaun-estrada-oesilopassabe-pior.html>

Estrada Barak Continua At :

<http://temposemanal.com/baucau/item/35-estrada-barak-kontinua-at#.UZrNXEqRXB0>

Obstaklu iha comunidade (Agrikultor) Timor Nian Moris no Solusaun Sira Ne'ebe Posivel:

<http://forumhaksesuk.blogspot.com/2011/05/obstaklu-ih-komunidade-agrikultor.html>

Estrada iha Oé-Cusse kuak; marka passu ba dezvoltamentu:

<http://www.thediliweekly.com/tl/noticias/kapital/866-estrada-ih-oe-cusse-kuak-marka-passu-ba-dezenvolvimento->

Governu 'Estraga' Millaun \$ 3,5 Rehabilita Estrada Dili:

<http://suara-timor-lorosae.com/berita-263-governu-%E2%80%98estraga%E2%80%99-millaun--35-rehabilita-estrada-dili-.html>

Kondissaun Liuron Aat Liga Dili Ho Distritu iha Rai Klaran:

<http://temposemanal.com/latest-news/item/298-kondissaun-liuron-aat-liga-dili-ho-distritu-ih-rai-klaran#.UZrNfkqRXB0>

Pendapat Pakar ITB Soal Kerusakan Jalan Bandung:

<http://www.itb.ac.id/news/2850.xhtml>

Manajementu no Protesaun Rekursu Naturais:

<http://aplimentecong.blogspot.com/2010/12/manajementu-no-protosaun-rekursu.html>

Dezenvolvimentu Ambiental Bá Saude:

<http://kumpulanbookdiak.blogspot.com/2011/09/dezenvolvimentu-ambiental-ba-protosaun.html>

Kondisaun Estrada Iha Dili Laran Kualidade Laiha:

http://partidocnrt.com/index.php?option=com_content&view=article&id=2282:kondisaun-estrada-ih-dili-laran-kualidade-laiha&catid=32:nasional&Itemid=47

MP preokupa, Estrada Hudi Laran fula-fulan taka hela deit :

<http://www.thediliweekly.com/tl/noticias/noticias/491-mp-preokupa-estrada-hudi-laran-fula-fulan-taka-hela-deit>

Kondisaun Estrada Aat Hamate Povu Ki'ik:

<http://www.thediliweekly.com/tl/noticias/noticias/834-viqueque-kondisaun-estrada-aat-hamate-povu-kiik>

http://www.fundasaunmahein.org/wp-content/uploads/2012/03/MNL-no-31-16032012_Estrada.pdf

Intervista/Konversa informal

Konversa informal ho comunidade Barliu, Suku Eukisi, Abril 2013, iha Dili.

Intervista Komunidade Balide Virgina: Kuarta, 24 Abril 2013

Intervista Estudante Luis Oliveira: Tersa, 24 Maiu 2013.