



Mahein Nian Lian Nú. 33, 27 Abril 2012

Serbisu Polisia Tránsito no Siguransa Rodoviária¹

Introdusaun

Serbisu polisia tranzitu no siguransa rodoviária (parajen, hein kareta fatin) hanesan serbisu ne'ebé destina bá Komando Operasaun Polisia Nasional Timor-Leste (PNTL) atu asegura siguransa públika bá comunidade no viaturas sira iha estrada públika. Iha Fundasaun Mahein (FM) nian relatoriu ne'e, halo ánaliza bá lalaok ka knáar polisia tranzitu nian, jeastaun estrada públika nian ne'ebé kabe bá responsabilidade polisia tranzitu no siguransa rodoviária. Iha ámbitu seluk, hare mos asidenti trafiku nian durante periodu tinan 2010 no 2011 nu'udar impaktu husi jeastaun estrada públika ne'ebé la duun diak no fator seluk mos hanesan ema nia konsiensia la duun iha atu respeitu regra kódigu estrada ne'ebé rezulta númeru asidente ne'ebé sa'e makáas.

Nune'e mos FM nia observaun, ekipamentu ne'ebé mak persiza atu halo siguransa trafiku, hanesan sinais tranzitu iha fatin balu la iha no fatin balu mos la funsiona. Nune'e estrada públika balu agora daudaun barak mak la iha ekipamentu baziku ne'ebé mak importante tebes hodi asegura siguransa trafiku nian. Nune'e mos, ema barak mak lori kareta no motor maibé dokumentu la kompletu no dokumentu lisensa hanesan karta kondusaun mos laek. Konsekuensia husi kondisaun hirak ne'e, ikus rezulta númeru asidenti sa'e makaas iha kapital Dili no distritus.

Kna'ar Polisia Tránsito no Siguransa Rodoviária

Dekretu Lei Nú. 16/2009, loron 18 fulan Marsu Lei Organika Polisia Nasional Timor-Leste (PNTL) Artigu 19 Departamentu Tránsito no Siguransa Rodoviária haktuir katak Departamentu Tránsito no Siguransa Rodoviária Nasional (DTSRN), halo parte Komandu Jerál nian no iha misaun espesífiku hirak tuir mai:

- a. Tuir kolaborasaun ho Sentru formasaun polisia nian, defini nesiedade no programa instrusaun bá serbisu espesializadu tránsito no siguransa rodoviária nian;
- b. Elabora estudu, pareser, programa no atividade sira ne'ebé iha relasaun ho siguransa rodoviária no halo desiminasan hamutuk ho komandu distrital sira;
- c. Dezenvolve kampaña siguransa rodoviária no eduka sidadaun sira atu respeita lei rodoviária;
- d. Halo kolaborasaun ho autoridade competente sira kona-bá definisaun bá sinal no markaun iha dalan no garante kata sira hala'o sira nia serbisu;
- e. Hala'o kna'ar seluk ne'ebé monu iha ámbitu misaun nian, nia laran.

¹ (Seguransa Rodoviária)-Seguransa Estrada públika.

Atribui mos knáar operacional bá polisia tranzitu nian kompostu husi sesaun kontrolu kodigu estrada, sesaun trafikku kontrolu no sesaun investigasaun. *Sesaun Kontrolu Kodigu Estrada* nia misaun atu kontrolu kona-bá movimentu viaturas sira iha estrada públiku ne'ebé kontra regra kodigu estrada, prende viaturas no aplika multa. *Sesaun Trafiku Kontrolu* nia misaun mak halo monitorizasaun no patrullamentu bá movimentu viatura sira iha estrada públiku hanesan fatin sira iha ingarafamentu bá movimentu viaturas nian. *Sesaun Investigasaun* polisia tranzitu nia misaun atu halo investigasaun bá asidenti trafikku sira ne'ebé akontese no halo prosesu bá kazu sira ne'ebé konsidera grave (seriu, todan) no inklui halibur evidensia bá asidenti sira hodi halo prosesu bá Prokurador Distrital to'o julgamentu iha tribunal. Maibé la'os kazu hotu-hotu rekomena bá Prokurador, depende mos bá parte rua vitima ho suspeitu, karik parte rua hakarak rezolve familiar polisia sei halo mediasaun hodi rezolve.²

Serbisu tranzitu no siguransa rodoviária (kareta hein fatin), polisia tranzitu halo mos Koordinasaun ho instituisaun seluk hanesan Ministériu Infraestrutura, Diresaun Nasional Transporte Terestre (DNTT).³ DNTT nian knáar atu halo instalasaun bá sinais trafikku iha estrada públiku atu aseguara movimentu viatura sira ne'ebé utiliza husi comunidade. Alen de ida ne'e, DNTT nian knáar mos halo kontrolu bá sinais trafikku nia funksionamentu iha estrada públiku.⁴ Iha ámbitu koordinasaun ida ne'e polisia tranzitu halo jestaun operacional hodi aseguara funksionamentu regra tranzitu nian ne'ebé difini iha Lei Nú. 06/2003 Kodigu Estrada.

Kooperasaun ho Parseiru Dezenvolvimentu no UNPOL

Iha ámbitu koperasaun ho parseiru dezenvolvimentu sira, DTSRN nia kooperasaun atu haforsa serbisu ida ne'e, daudaun ne'e serbisu hamutuk ho *Timor-Leste Project Development Program* (TLPDP). Iha lasu kooperasaun ida ne'e, TLPDP apoiu lojistika ka fasilidade hanesan viaturas no ekipamentu sira bá polisia tranzitu.

Nune'e mos serbisu hamutuk *United Nations Police* (UNPOL), iha nivel koordinasaun nian durante ne'e la'o diak desde hahu kria serbisu hamutuk ho PNTL partikularmente ho DTSRN. UNPOL nian apoiu bá DTSRN mak hanesan apoiu bá kampaña no sosializasaun bá comunidade kona-bá respeitu sinais tranzitu nian. Apoiu sira ne'e hanesan fasilidade pamfletu no material seluk bá kampaña no sosializasaun.

² Entrevista ho Insetur Xefe Polisia Antonio Soares. Xefe Departamentu Tranzitu no Seguransa Rodoviária Nasional. Segunda, 12 Marsu 2012.

³ Fundasaun Mahein (FM) iha loron 13 Marsu 2012 hato'o ona pedidu entrevista ba Dirasaun Nasional Transporte Tereste (DNTT) atu halo entrevista maibe la iha resposta husi DNTT. Hahu husi loron 13 Marsu 2012 to'o publikasaun relatoriu ne'e FM halo konfirmasaun dala tolu via telefone maibe DNTT la iha tempu atu halo entrevista ho Peskizador FM nian Joao Almeida.

⁴ Entrevista ho Insetur Xefe Polisia Antonio Soares. Xefe Departamentu Tranzitu no Seguransa Rodoviária Nasional. Segunda, 12 Marsu 2012.

Viaturas sira ne'ebé apoiu husi TLPDP

Nú.	Viaturas	Total
1.	Kareta-Land Cruizer	5
2.	Motor-Tiger	15
3.	Jerador	1
4.	Kuadru Avizu	2
5.	Radar Speed Guns	2
6.	Ponds	2
Total		27

Fontes: Departamentu Tranzitu no Seguransa Rodoviária-PNTL, 12 Marsu 2012

Jestaun Estrada Públiku

Limitasaun rekursu umanu sai hanesan obstaklu bá serbisu polisia tranzitu nian atu aseguara lolos knáar ida ne'e. Maske iha ona funsionamentu postu operasionais sira iha estrada públiku maibé rekursu umanu seidakuf suficiente atu fo siguransa liu-liu fo atendentu bá kazu emerjensia ruma maibé rekursu la to'o. Tanba ne'e, dalabarak dada hikas elementu hirak ne'ebé koloka iha postu operasionais sira hodi fo atendentu urjenti.⁵

Limitasaun bá rekursu umanu, dadaun ne'e membru polisia tranzitu sira ne'ebé koloka bá distritu iha teritoriu Timor-Leste, depende de'it bá nesesidade no movimentu viatura nian. Tamba ne'e, Distritu Dili hanesan mos kapital nasaun nian no sentru bá atividade hotu-hotu, kolokasaun membru polisia tranzitu hamutuk ema 62. Maibé, númeru ida ne'e seidakuf suficiente atu responde bá siguransa trafiku nian.

Dala wain membru polisia tranzitu la hala'o lolos nian knaar tuir sesaun operasionais sira hanesan sesaun investigasaun bá halo fila fali sesaun trafiku kontrolu nian knaar. Maibé, wainhira akontese asidenti ka engarafamentu bá movimentu viaturas sira iha estrada públiku polisia tranzitu la konsege responde tanba númeru rekursu umanu la to'o. Nune'e mos iha distritu 12 elementu polisia tranzitu dalaruma iha deit ema nain lima (5) to'o nain 10 depende nesesidade no movimentu viaturas sira iha estrada públiku.⁶

Dadaun ne'e, iha kapital Dili postu operasionais nia funsionamentu iha parte Aitarak-Laran, Maloa, Bairo Pite, Kruzamentu Igreja Katedral, Mandarin, Merkadu-Antigu, Balide, Hali-Laran, Hotel Timor, Akait, Hello Mister no Sinar Jaya.⁷ Kolokasaun postu operasionais hirak bazeia bá movimentu viaturas nian. Maibé FM nian observasaun katak iha postu operasionais balu la funsiona no abandona, ironiku liu tan postu balu comunidade utiliza hodi fa'an sasan, hanesan

⁵ Entrevista ho Inspecur Xefe Polisia Antonio Soares. Xefe Departamentu Tranzitu no Seguransa Rodoviária Nacional. Segunda, 12 Marsu 2012.

⁶ Entrevista ho Inspecur Xefe Polisia Antonio Soares. Xefe Departamentu Tranzitu no Seguransa Rodoviária Nacional. Segunda, 12 Marsu 2012.

⁷ Entrevista ho Inspecur Xefe Polisia Antonio Soares. Xefe Departamentu Tranzitu no Seguransa Rodoviária Nacional. Segunda, 12 Marsu 2012.

iha postu Bidau-Toko Baru. Problema prezensa polisia iha postu operacional, comunidade sira hatete katak postu polisia tranzitu barak iha Dili mak mamuk tanba polisia sira la uza.⁸

Postu Oerasionais Ne'ebé Abandona no Komunitade Útiliza hodi Fa'an Modo



Bidau-Toko Baru

Foto: Fundasaun Mahein, 12 Abril 2012

Nune'e mos aparelu sinais trafiku nian ne'ebé monta kruzamentu balu to'o agora la funsiona maibé governu seidauk hetan atensan bá kazu refere. Aparelu sira ne'e la funsiona tanba hetan estragus husi ema deskuñesidu no aparelu balu ninia funsionamentu la'o la normal. Dalabarak públiku kestiona kana-bá problema hirak ne'e liu-liu motorista sira utiliza transporte públiku. Públiku kestiona tanba asidenti balu akontese nu'udár konsikuensia ida husi funsionamentu aparelu tranzitu nian ne'ebé la funsiona.⁹ Funsionamentu aparelu sinais trafiku nian la'os deit atu aseguira moviementu viaturas nian maibé mos atu aseguira moviementu ema nian la'o iha estrada wainhira hakat liu estrada. Kazu hirak ne'e hato'o bebeik ona bá governu, partikularmente Diresaun Nasional Transporte Terestre (DNNT) to'o agora seidauk halo kontrola hodi halo instalasaun foun no halo manutensaun aparelu ne'ebé la funsiona.¹⁰

Observasaun FM nian nota katak iha área ne'ebé monta aparelu sinais trafiku nian hanesan iha Delta II, Kolmera, Bidau no Balide hetan estragus besik tinan ida (1) ka rua (2) ona maibé sei husik hela seidauk halo manutensaun no instalasaun foun. Ironiku liu tan iha fatin ne'ebé aparelu sinais tranzitu la funsiona, polisia tranzitu la halo mos patrullamentu iha fatin refere.

⁸ Suara Timor Lorosae (Dili), 8 Julu 2011.

⁹ Diario Nacional (Dili), 15 Julu 2011.

¹⁰ Entrevista ho Inspetor Xefe Polisia Antonio Soares. Xefe Departamentu Tranzitu no Seguransa Rodoviária Nasional. Segunda, 12 Marsu 2012.

Aparellu Ne'ebé Estragus Maibé To'o Agora Seidauk Halo Instalasaun Foun



Kruzamentu Kolmera

Foto: Fundasaun Mahein, 12 Abril 2012

Públiku kestiona kona-bá problema hirak ne'e, dalabarak públiku indika bá polisia tranzitu nia sala maibé responsabilidade ida ne'e Ministériu Infraestrutura mak responsabiliza liu husi Diresaun Obras Públika no Diresaun Nasional Transporte Terestre mak monta aparellu sinais tranzitu hodi indika risku hirak ne'e.¹¹ Kondisaun ida ne'e hanesan leet ida mos kontribui bá asidenti trafiku, tanba dalabarak motorista ka kondutor sira halai kareta ka motor ho velocidade ne'ebé makáas no ema balu halai nakselok malu atu korta no halai liu. Nune'e instituisaun ne'ebé responsabiliza bá problema ida ne'e la iha kontrolu ne'ebé diak, atu asegura siguransa iha estrada públiku.

Problema limitasaun facilidade bá DTSRN hanesan viaturas sira ne'ebé facilita serbisu polisia la suficiente atu halo patrullamentu iha serbisu operasonal nian iha sesaun ne'ebé DTSRN nia responsabilidade. Hanesan dezafiu ida bá serbisu polisia tranzitu atu garante siguransa iha estrada públika. Dalabarak comunidade kestiona kona-bá atendentu DTSRN iha nivel nasional no distritu sira maibé meus sira ne'ebé facilita serbisu ida ne'e la suficiente. Tanba ne'e mosu asidenti simultaneamente iha estrada, iha fatin ne'ebé diferente ho distansia dook maibé iha oras ne'ebé hanesan, polisia tranzitu labele fo atendentu tanba facilidade

¹¹ Diario Nacional (Dili), 15 Jullu 2011.

transporte hanesan kareta ka motor la suficiente atu fasilita no fo atndementu bá asidenti ruma.¹²

Total Viatura Sira iha DTSRN no Distritu Sira

Nú.	Distritu	Kareta	Motor
1.	Aileu	0	1
2.	Ainaro	0	1
3.	Bobonaro	1	1
4.	Baucau	1	1
5.	Covalima	0	0
6.	Dili	1	4
7.	Ermera	0	1
8.	Lautem	0	1
9.	Liquisa	0	1
10.	Manatuto	0	1
11.	Manufahi	0	0
12.	Oe-cusse	0	1
13.	Viqueque	0	1
Nú.	DTSRN	Kareta	Motor
1.	Operasional	2	3
2.	Komadante	1	0
Total		5	17

Fontes: Departamentu Tranzitu no Siguransa Rodoviária Nasional-PNTL, 12 Marsu 2012

Husi dadus ne'ebé iha leten hatudu katak DTSRN presiza apoiu facilidade hanesan viaturas sira bá serbisu operacional nian. Serbisu tranzitu nian iha distritu Manufahi no Covalima la iha viaturas hanesan motor no kareta, maibé risku bá asidente iha distritu rua ne'e sa'e makáas husi dadus rekapitulasiun tinan 2010 no 2011 nian.¹³ Nune'e mos iha distritu sira seluk iha deit motor ida, FM hare katak limitasaun hirak ne'e dezafia tebes serbisu ne'ebé kada loron tenki hamrik iha estrada hodi fo atndementu bá públiku.

Alen de viaturas hanesan motor no kareta, polisia tranzitu la iha aparelu sira ne'ebé deteta kondisaun kondutor sira nian wainhira lori kareta ka motor iha estrada públiku hanesan aparelu ne'ebé bele deteta kondutor sira ne'ebé ho kondisaun lanu. Maibé to'o agora seidak hetan resposta husi governu partikularmente Sekretaria Estadu Siguransa (SES) maske DTSRN kada tinan hato'o bebeik liu husi planu anual. Tanba iha dadus rekapitulasiun asidenti tinan 2010 no 2011, fator ema kontribui bá asidenti 90% hanesan kondutor lanu wainhira lori kareta ka motor.

¹² Entrevista ho Inspetor Xefe Polisia Antonio Soares. Xefe Departamentu Tranzitu no Seguransa Rodoviária Nasional. Segunda, 12 Marsu 2012.

¹³ Hare iha tabela rekapitulasiun dadus asidenti tinan 2010 no 2011.

Asidenti Trafiku

Iha relatoriu ida ne'e, FM halo analiza ida ba asidenti ne'ebé akontese iha distritu 13 iha teritoriu Timor-Leste husi rekapitulasaun dadus asidenti viasaun tinan 2010 no 2011. Nune'e mos hare mos fator sira ne'ebé sai hanesan kauza ba asidenti durante periodu tinan 2010 no tinan 2011.

Rekapitulasaun dadus asidenti viasaun husi distritu 13 Iha fulan Janeiru to'o Dezembru 2010

Nú.	Distritu	Kanek Kman	Kanek Todan	Mate	Total Kazu
1.	Aileu	25	7	3	39
2.	Ainaro	53	26	3	42
3.	Bobonaro	112	60	7	114
4.	Baucau	186	80	8	162
5.	Dili	853	96	32	1585
6.	Ermera	30	11	3	33
7.	Covalima	15	24	2	36
8.	Liquisa	65	20	6	61
9.	Lautem	56	10	0	51
10.	Manufahi	8	11	1	17
11.	Manatuto	42	16	8	75
12.	Oe-Cusse	18	7	1	27
13.	Viqueque	46	23	2	39
Total		1.509	391	76	2.281

Fontes: Departamentu Tranzitu no Siguransa Rodoviária Nasional-PNTL, 12 Marsu 2012

Rekapitulasaun dadus asidenti viasaun husi distritu 13 Iha fulan Janeiru to'o Dezembru 2011

Nú.	Distritu	Kanek Kman	Kanek Todan	Mate	Total Kazu
1.	Aileu	19	24	13	16
2.	Ainaro	21	6	1	52
3.	Bobonaro	95	25	4	99
4.	Baucau	153	45	9	149
5.	Dili	742	92	29	1489
6.	Ermera	63	38	5	27
7.	Covalima	12	12	1	27
8.	Liquisa	102	38	6	99
9.	Lautem	27	10	3	31
10.	Manufahi	20	7	3	31
11.	Manatuto	28	17	3	47
12.	Oe-Cusse	9	7	3	11
13.	Viqueque	38	18	2	32
Total		1.329	339	72	2.107

Fontes: Departamentu Tranzitu no Siguransa Rodoviária Nasional-PNTL, 12 Marsu 2012

Husi kazu ne'ebé rejistu iha periodu tinan 2010 hamutuk 2.281, Departamentu Tranzitu no Siguransa Rodoviária, Sesaun Investigasaun halo ona prosesu final hamutuk kazu 188. Kazu

ne'ebé prosesu bá tribunal hamutuk 71, kazu ne'ebé prosesu bá membru Nasoens Unidas hamutuk 295, kazu ne'ebé sei iha prosesu nian laran 948 inklui kazu ne'ebé rezolve tuir familia hamutuk 781.¹⁴

Nune'e mos kazu ne'ebé rejistu iha periodu tinan 2011 hamutuk 2.107, husi total kazu ne'ebé rejistu Departamentu Tranzitu no Siguransa Rodoviária halo ona prosesu bá tribunal hamutuk 59 kazu. Prosesu bá membru Nasoens Unidas hamutuk kazu 129, kazu ne'ebé iha prosesu nia laran 953 no kazu ne'ebé rezolve tuir familia hamutuk 966.¹⁵

Rekapitulasiun dadus husi relatoriu Departamentu Tranzitu no Siguransa Rodoviária, husi total kazu ne'ebé akontese tanba fator tolu mak fator ema, veikulu no fator dalan. Iha relatoriu ne'e relata katak fator ema ne'ebé sai hanesan kauza bá asidenti husi periodu tinan 2010 no periodu tinan 2011 ho número ne'ebé hanesan. Fator ema ne'ebé sai hanesan kauza husi tinan 2010 no 2011 ho número ne'ebé hanesan 90%, fator veikulu¹⁶ iha tinan 2010 no 2011 pursentu lima (5%) no fator dalan 5%.¹⁷

Hare bá dadus rekapitulasiun ne'ebé hatudu, fator ema sai hanesan número ne'ebé boot. Fator ida ne'e akontese tanba comunidade seidauk iha konsiensia kona-bá regra kodigu estrada nian. Nune'e mos comunidade barak mak seidauk hatene lei Kodigu Estrada nian no comunidade dalabarak sira ho veikulu to'o estrada atu atravesa ka tama bá fatin ruma, sira la kumpri regra kodigu estrada nian no sira prefere liu bá to'o uluk no nia mak tama uluk. Iha parte seluk, kondutor ka motorista sira la iha kualifikasaun atu lori veikulu iha estrada públiku tanba la liu husi ezame kualifikasaun atu hetan karta kondusaun [lisensa] atu lori veikulu. Iha *check-point* ida mak polisia tranzitu halao iha Kapital Dili, iha laron 20 Julho 2011, kareta 20 no motorizada 39 mak Polisia Tranzitu prende tanba kondutor hirak ne'e la iha karta kondusaun.¹⁸ Fator sira ne'e akontese tanba falta mos kampaña [sosializasaun] husi autoridade ne'ebé responsabiliza bá siguransa rodoviária nian hanesan polisia tranzitu.

Maske esforsu balu Departamentu Tranzitu no Siguransa Rodoviária Nasional (DTSRN) halo dadauk ona hanesan tau kuadru avizu bá kampaña trafiku nian iha fatin públiku no kooperasaun ho Cruz Vermelha Timor-Leste (CVTL) halo kampaña ka konsentizasaun kona-bá impaktu trafiku nian no respeito sinais tranzitu nian. Maibé, kestaun rekursu finanseiru sai hanesan obstaklu bá DTSRN atu halo kampaña ka konsentizasaun bá comunidade tomak. Durante ne'e orsamentu bá DTSRN sentraliza iha Komando Operasaun, maske DTSRN iha planu orsamentu rasik bá serbisu tranzitu nian kada tinan maibé DTSRN nia planu la liu aprovasaun orasmentu iha Parlamentu Nasional.

¹⁴ Entrevista ho Inspetur Xefe Polisia Antonio Soares. Xefe Departamentu Tranzitu no Seguransa Rodoviária Nasional. Segunda, 12 Marsu 2012.

¹⁵ Fontes Departamentu Tranzitu no Seguransa Rodoviária Nasional, Relatoriu Rekapitulasiun Asidenti nian, 12 Marsu 2012.

¹⁶ (Veikulu)-kareta no motor sira.

¹⁷ Entrevista ho Inspetur Xefe Polisia Antonio Soares. Xefe Departamentu Tranzitu no Seguransa Rodoviária Nasional. Segunda, 12 Marsu 2012.

¹⁸ Timor Post (Dili) 8 Jullu 2011.

Fator veikulu akontese asidenti tanba veikulu sira ne'ebé komidade uza ho kondisaun ne'ebé la diak maibé komidade kontinua utiliza hodi movimenta bá mai iha kapital no movimentu bá distritu sira. Nune'e mos autoridade kompetente ne'ebé tau matan bá viaturas sira ne'ebé rejistu iha Diresaun Transporte Terestre la halo inspesaun bá kondisaun viaturas nian, ida ne'e kontribui mos bá asidenti tanba fator veikulu nian. Iha fator ida ne'e, relatoriu DTSRN nia rekapitulasaun dados asidenti hatudu 5% husi fator veikulu nian iha tinan 2010 no 2011.

Iha mos fator seluk ne'ebé kontribui bá asidenti trafiku nian hanesan fator dalan, ida ne'e akontese tanba estrada públiku balu kuak no naksobu tanba hetan dezastre naturais maibé Ministériu Infraestrutura, Diresaun Nasional Transporte Terestre nian la halo inspesaun atu monta sinais tranzitu nian bá fatin risku bá dezastre ka asidenti. Alende ida ne'e, Diresaun Obras Públika nian mos la halo rahabilitasaun bá estrada sira ne'ebé fo risku bá asidenti nian. Estrada sira kontinua loka kuak no taka kuak tarde, inklui seidak iha estrada diak ruma bá movimentu veikulu nian iha estrada públiku. Iha fator ida ne'e, relatoriu rekapitulasaun dados asidenti nian iha tinan 2010, fator dalan kontribui 5% bá asidenti no tinan 2011 5%.

Iha kadru legal Kodigu Estrada deskrebe katak iha fatin ne'ebé bele fo perigu bá movimentu trafiku nian ka fatin restrisaun espesial ruma tenki iha indikasaun ruma nesessariu no tenki utiliza indikasaun sinais tranzitu.¹⁹ Observasaun FM nian mos iha fatin balu hanesan iha Palapaso-Dili, estrada kuak sira la iha sinais trafiku ruma indika katak iha fatin ne'e risku bá dezastre. Grave liu tan estrada bá iha distritu la iha indikasaun sinais tranzitu nian bá fatin hirak ne'ebé risku bá dezastre.

Estrada kuak ne'ebé sinais trafiku ruma la indika iha fatin ne'e



Estrada kuak ne'ebé la iha sinais tranzitu ruma hodi indika katak iha fatin ne'e risku ba dezastre.

Palapaso-Dili

Foto: Fundasaun Mahein, 12 Abril 2012.

¹⁹ Dekretu Lei Nú. 06/2003 de 3 de Abril, Kódigu Estrada. Artigu 5, número 1).

Iha reseitas importante ida mai husi serbisu DTSRN maibé reseita ida ne'e tama hotu bé kofre estadu nian. Fontes reseitas husi sesaun investigasaun no trafiku kontrolu nia monitorizasaun hanesan multa husi viaturas sira ne'ebé kontra regra Kódigu Estrada hanesan multa tanba la iha karta kondusaun no dokumentu seluk inklui kontra sinais trafiku nian. Ironiku liu departamentu ida iha nian reseitas maibé la iha orsamentu bé nia atividade, karik ida ne'e hanesan obstaklu ida bá serbisu polisia tranzitu atu hala'o nia misaun ne'ebé deskrebe iha Lei Organika PNTL nian no serbisu operacional nian hakerek iha lei Kodigu Estrada nian.²⁰

Problema imunidade ba membru Nasoens Unidas nian, wainhira sira hetan asidente trafiku iha estrada, ne'ebé rezulta número kazu aas. Relatoriu rekapitulasiun DTSRN nia relatoriu Membru Nasoens Unidas sira hetan asidente ho total kazu iha tinan 2010 hamutuk 295 no tinan 2011 total kazu hamutuk 129, ne'ebé rezulta vitima sira mate, kanek no estragus bá vitima nian veikulu.

Memberu Nasoens Unidas hirak ne'e, nunka infrenta prosedimentu penal iha Timor-Leste tanba sira uza sira nia imunidade ne'ebé sira simu nu'udar *international staff* ONU nian²¹. Polisia tranzitu sira nia papel mak hala'o kompletu investigasaun bá asidente hodi rekomenda bá Ministériu Públiku no *United Nations Security* maibé desizaun depende bá Ministériu Públiku no *United Nations Security* oinsa sira bele hetan sansaun saida bá elementu ne'ebé komete kazu ida ne'e.²² Maibé públiku kestiona katak oinsa prosesu bá membru Nasoens Unidas nian tuir kuadru legal iha ONU nian laran, to'o agora seidak iha esplikasiun ida bá públiku kona-bá asuntu ne'e.

Konkluzau

Papel Polisia Tranzitu nian mak atu halo monitorizasaun no jestaun bá reforsa lei siguransa trafiku nian bá funksionamentu serbisu trafiku nian atu asegura siguransa iha estrada públiku. Maibé, polisia tranzitu wainhira halao sira nia papel ho diak, nu'udar instituisaun ida mak prezisa rekursu umanu ne'ebé suficiente bá monitorizasaun no jestaun bá reforsa lei siguransa trafiku nian. Nune'e mos prezisa apoiu fasilidade no ekipamentu bá misaun polisia tranzitu nian hodi asegura knaar ida ne'e ho diak no fo atendentu diak bá comunidade.

Ministériu Infraestrutura, partikularmente Diresaun Nasional Transporte Terestre tenki halo kontrolu bá aparelu tranzitu nian ne'ebé monte iha estrada públiku, liu-liu nian funksionamantu. Tanba dalabarak funksionamentu aparelu tranzitu nian ne'ebé la funciona kontribui mos bá asidenti sira iha estrada públiku. No reforsa husi polisia tranzitu nia monitorizasaun no jestaun bá estrada públiku liu husi sesaun operacional sira.

Sekretariu Estadu Seguransa (SES) reforsa política siguransa públika nian liu-liu asuntu polisial partikularmente serbisu tranzitu no siguransa rodaviária hanesan espasu ida hakbesik serbisu polisia nian ho comunidade. Iha ámbitu seluk, prezisa mos política orsamentu atu reforsa

²⁰ Entrevista ho Inspetur Xefe Polisia Antonio Soares. Xefe Departamentu Tranzitu no Seguransa Rodoviária Nasional. Segunda, 12 Marsu 2012.

²¹ *The Dili Weekly*, (Dili) 6 Janeiro 2012.

²² Entrevista ho Inspetur Xefe Polisia Antonio Soares. Xefe Departamentu Tranzitu no Seguransa Rodoviária Nasional. Segunda, 12 Marsu 2012.

serbisu trafiku nian, nune'e polisia tranzitu bele haforsa serbisu sosializasaun no kampañia kona-bá respeito sinais tranzitu iha estrada públiku.

Rekomendasaun

Atu hare bá kazu hirak ne'e, Fundasaun Mahein (FM) rekomenda bé;

1. Ministériu Infraestrutura presiza halo monitorizasaun bebeik kona-bá aparelu trafiku nian ne'ebé monta iha estrada públiku.
2. Ministériu Infraestrutura presiza política integradu kona-bá manutensaun estrada públiku ne'ebé ho serbisu sira seluk ne'ebé fo impaktu bá asidenti trafiku nia no engarafamentu iha estrada públiku.
3. Presiza halo kampañia no sosializasaun kona-bá impaktu trafiku nian, liu-liu komidade ne'ebé utiliza veikulu iha estrada públiku.
4. Presiza aumenta rekursu umanu, partikularmente serbisu tranzitu no siguransa rodoviária nian atu nune'e bele garante atendentu públiku ne'ebé rápidu no profesional.
5. Sekretariu Estadu Siguransa (SES) presiza aumenta mos orsamentu bá serbisu tranzitu no siguransa rodoviária, atu halo sosializasaun no kampañia bá serbisu tranzitu nian bá komidade kona-bá respeito regra kódigu estrada no sinais tranzitu sira iha estrada pública hodi hamosu konsiensia komidade nian.

Referensia

Lei

Dekretu -Lei Nú. 16/2009, Ioron 18 fulan Marsu, Lei Organika Polísia Nasionál Timor-Leste (PNTL).

Dekretu Lei Nú. 06/2003 de 3 de Abril, Kódig Estrada.

Dokumentu

Relatoriu Rekapitulasan Dadus Asidenti Viasan husi distritu 13, Janeiru to'o Dezembru 2010.

Relatoriu Rekapitulasan Dadus Asidenti Viasan husi distritu 13, Janeiru to'o Dezembru 2011.

Jornal

The Dili Weekly, (Dili) 06 Janeiru 2012

Diario Nacional (Dili), 15 Julho 2011.

Timor Post (Dili), 08 Jullu 2011.

Suara Timor Lorosae (Dili), 8 Jullu 2011.

Intervista

Intervista ho Inspetor Xefe Polisia Antonio Soares. Xefe Departamentu Tranzitu no Seguransa Rodoviária Nasionál. Segunda, 12 Marsu 2012.