



## Progresu no Dezafiu Dezenvolvimentu Forsa Naval F-FDTL “Prespetiva Forsa 2020”

Mahein Nia Hanoi Nú. 12, 29 Juñu 2016



*Foto FM Dokument*

**Relatóriu Fundasaun Mahein Nia Hanoi ne'e suporta husi povu Amerikanu liu husi Ajénsia  
Estadus Unidus ba Dezenvolvimentu Internasional (USAID)**

**Vizaun husi autor sira ne'ebé expresa iha publikasaun relatóriu sira ne'e la representa vizaun husi  
Ajénsia Estadus Unidus ba Dezenvolvimentu Internasional (USAID)**

**Fundasaun Mahein (FM)  
Website: [www.fundasaunmahein.org](http://www.fundasaunmahein.org)**

2016



## Kontiudu sira

Kontiudu sira	2
Sumariu ezekeativu	3
Introdusaun	5
Metodologia	5
Politika no kuadru legal	6
Dezenvolvimentu Forsa Naval versus ameasa	13
Esforsu no susesu	16
Oportunidade, dezafiu no esperansa	19
Konkluzau	22
Rekomendasaun	23
Bibliografia	24



## Sumariu ezekektivu

Planu inisiu hari'i F-FDTL, rekomendasaun husi estudu *Kings's College* (London) iha tinan 2000, Timor-Leste la presiza Forsa Naval iha tempu badak entre tinan 2000to'o 2005 nian laran. Bele ho deit ezersitu maizumenus 50 resin suficiente ona atu proteze rekursu maritima no satan atividade kontra-bandu iha tasi. Maske nune'e, Governu Timor-Leste ladun konkorda ho rekomendasaun husi estudu *Kings's College* refere. Tinan 2007, Governu formula fali ninia polítika estratejiku ho opinaun kontrariu ba dezenvolvimentu Forsa Naval Timor-Leste, liu husi estudu estratejiku ida ho naran Forsa 2020. Katak, dezenvolvimentu Forsa Naval importante no nesesidade duni ba Timor-Leste.

Haree husi konseitu no misaun Forsa Naval, dokumentu Forsa 2020 nu'udar mehi a'as ne'ebé sai kontroversial depois Governu públika iha tinan 2007. Opiniaun no kritiku konsidera dokumentu Forsa 2020 representa ba tempu naruk nian deit, nomos la realistiku, no la kondis ba kondisaun seguransa rai-laran nomos ba mudansa ameasa iha rejiaun. Maske ne'e, tinan 2008 Governu deside aloka Orsamentu Jeral Estadu (OJE) hodi estabelese ekipa ida atu implementa Forsa 2020 iha Gabinete Sekretariu Estadu ba Defeza nian ho naran Gabinete Forsa 2020.

Relatóriu FM nian identifika no konfirma katak Forsa 2020 mehi ne'ebé aas no mukit tebes iha implementasaun. Portantu husi matriz dezenvolvimentu ne'ebé hatur iha estudu Forsa 2020 defini faze tolu (kurtu, mediu no longu prazu) ba dezenvolvimentu Forsa Naval nian maibé ida ne'e la realistiku iha implementasaun. Iha ne'ebé implementasaun Forsa 2020 to'o ona faze longu prazu nian maibe objetivu sira husi faze hirak ne'e nian seidauk atinji.

Ida ne'e mosu konkluzau ida katak inkapasidade husi Governu atu implementa planu no mehi ne'ebé aas husi Forsa 2020. Governu presiza rekuiñese no avaliasaun kle'an ba rekursu sira ne'ebé hodi dudu implementasaun planu ida ne'e nian tantu rekursu umanu no rekursu finanseiru. Ikus liu husi hodi lori dezenvolvimentu ida ne'ebé bele sustenta diak Forsa Naval presiza mos revê ba estudu ne'e rasik tuir kbiit ne'ebé Governu iha no ambiente estratejiku ne'ebé dadaun ne'e hetan alterasaun ne'ebé significativu tebes kompara ho mehi aas ne'ebé hatuur iha Forsa 2020.

Timor-Leste nia responsabilidade kontinua dezenvolve Forsa Naval. Maibe tenke kuidadu, labele bazeia deit ba planu estudus Forsa 2020 nian. Planu 2020 nu'udar dokumentu ida ne'ebé ho filozofia luan ba forsa militar. Maibe intermus estratejiku no polítika ba asaun iha frakeza barak. Kestaun maka estudu Forsa 2020 ne'e la'os mai husi Governu, nomos la konsidera rekursu seluk wainhira rezolve asuntu militar nian. Dokumentu ne'e mos la uza evidensia, analiza no evaluasaun ne'ebé koresponde ho ameasa no risku.

Dala-ruma Timor-Leste presiza halo revizaun teknikamente ba dokumentu Forsa 2020 hodi kompara dinamika ameasa no seguransa atual kompara ho tempu anterior. Aumezmu tempu, ekonómikamente Timor-Leste ne'ebé ninia finanseiru limitadu ba setor defeza no seguransa



kada tinan, dokumentu Forsa 2020 la kondiz ho postura F-FDTL atualmente. Dokumentu ne'e mos ninia relevansia ladun kondis ho situasaun rai laran nomos rejiaun.

Iha nível ezekusaun iha atividade Governu nian husi monitorizasaun FM nian identifika katak problema iha nivel planeamentu no aprovizionamentu, liu-liu bainhira sosa roo rua husi Xina iha tinan 2010. *Primeiru*; Governu la tau konsiderasaun uluk ba portu Hera antes sosa roo, halo roo labele atraku ne'ebé implika ba nivel operacional nian. *Segundu*; problema roo ne'ebé Governu sosa husi nasaun Xina (Klase Shanghai III 064) laiha estudu viabilidade, roo modelu antigu/tuan (Dezeñu iha 1960 rein) ne'ebé apropiadu ho ambiente marítima Timor-Leste nian.

Kestaun seluk ne'ebé relatóriu ne'e identifika kona-bá koordenasaun entre autoridade sira ne'ebé nia misaun kontrola ba tasi seidauk iha autoridade ida hodi regula. Maske Governu temi bebeik ona no diskusaun balu akontese ona iha tinan hirak liu ba kona-bá Autoridade Nasional Maritima (ANM) maibe to'o agora lahatene ninia rezultadu. Nune'e mos limitasaun rekursu sira Forsa Naval atividade ilegal kontinua buras iha tasi hanesan peska ilegal ne'ebé parte hotu relata bebeik ona katak Timor-Leste kada tinan lakon osan boot husi atividade peska ilegal no ameasa seluk ba rekursu tasi nian.

## Rekomendasaun

1. Rekomenda ba Governu estabelese lalais Autoridade Nasional Maritima (ANM), define konseitu defeza no kria planu multi-setoral hodi rezolve problema peska ilegal, no operasan hotu-hotu iha tasi.
2. Rekomenda ba Governu atu rezolve problema manutensaun ba roo Forsa Naval ne'ebé durante ne'e iha obstaklu boot hodi implika ba servisu operasaun Forsa Naval ba kombate peska ilegal iha tasi-Timor.
3. Rekomenda katak karik Governu atu hadi'a sistema aprovizionamentu ba sasan naval ne'ebé diak, bazeia husi konsiderasaun polítika ANM nian, gastu ba manutensaun no operasaun langu-prazu, estratejiku no ameasa indetifika liu husi KEDSN no tuir prosesu teknika no transparansia prezisa iha regra finansa no aprovizionamentu nia okos.
4. Rekomenda Governu prezisa avaliasaun ba implementasaun Forsa 2020 no atualizasaun ba estudu ne'e rasik hodi sukat mos kapasidade ezekusaun no nível orsamentu.



## Introdusaun

Konstituisaun Repúblika Demokratika Timor-Leste parte V artigu 146 alinea 2 katak F-FDTL maka sei garante independensia nasional, integridade teritoriu no populasaun nia seguransa husi ameasa sira ne'ebé mai husi rai-liur.<sup>1</sup> Hodi konkista ida ne'e, desde ukun-an Governu tau perioridade ba polítika dezenvolvimentu instituisaun F-FDTL. Ho nune'e bele sai forsa armada modernu no profesional hodi defende objetivu permanente Estadu nian. Dezenvolvimentu ba Forsa Naval mos sai ajenda importante ba Governu durante ne'e. Forsa Naval nu'udar komponente importante iha forsa armada Timor-Leste nian hodi garante integridade teritoriu no soberania marítima nian tuir konstituisaun nia haruka kona-bá defeza nasional.

Dekade ida resin ona Governu dezeńu polítika no halo estudu estratejiku hodi define metas ba dezenvolvimentu instituisaun F-FDTL, partikularmente Forsa Naval. Maske nune'e, realidade Forsa Naval kontinua mokit intermus rekursu umanu, infra-estrutura, fasilidade no kuadru legal (lei). Buat hirak ne'e sai obstaklu boot ba Forsa Naval iha nivel koordinasaun, komunikasaun no operasaun hodi asegura soberania marítima, partikularmente riku-soin iha tasi-Timor.<sup>2</sup>

Ho nune'e, relatóriu ida ne'e atu halo análiza problema no dezafiu husi polítika Governu ba dezenvolvimentu Forsa Naval. Relata esforsu no atuasaun Forsa Naval nomos ameasa sira iha area marítima ne'ebé sai mos responsabilidade Timor-Leste rejionalmente atu kontrola. Sita mos pontus importante sira ne'ebé konsidera nu'udar alternativu aplikavel ba Governu atu hadi'a iha ambitu dezenvolvimentu Forsa Naval.

Ambitu relatóriu ne'e rasik fahe ba parte haat nu'udar rezultadu husi peskiza maka **parte dahuluk** kona-bá polítika no kuadru legal ba dezenvolvimentu forsa Naval; **parte dahruak**; dezenvolvimentu Forsa Naval versus ameasa iha marítima Timor-Leste; **datoluk**, Esforsu no atuasaun sira husi Forsa Naval; **dahat** oportunidade, dezafiu no esperansa iha futuru; **dalima**, ka likus liu, rekomendasaun sira.

## Metodolojia

Estudu ida ne'e uza metodolojia *Security Sector Discussion – SSD*<sup>3</sup> ne'ebé Fundasaun Mahein (FM) adopta. Nune'e mos rekoilla dadus sekundaria sira husi publikasaun media (jornal) nasional no relatóriu peskiza sira husi organizasaun internasional no nasional, inklui dokumentu ofisial hanesan dokumentu Estudu Forsa 2020, dokumentu PEDN 2011 - 2030, Konstituisaun RDTL nomos kuadru legal seluk ne'ebé iha relasaun ho dezenvolvimentu forsa Naval. Inklui

---

<sup>1</sup> Konstituisaun Republika Demokratika Timor-Leste - KDRTL

<sup>2</sup> Dupont, Alan. (2002, Juñu). A SEGURANÇA DE TIMOR-LESTE NO CONTEXTO REGIONAL. Relatoriu IEI.

<sup>3</sup> SSD ne'e modelu diskusaun ne'ebé FM halo durante ne'e hodi kria debate kona-bá asuntu defeza no seguransa ne'ebé involve husi peritu no akademiku universitariu sira.



mos dokumentu “*Defence White Paper*” husi nasaun estranjeiru nomos artigu akademiku sira ne’ebé iha ligasaun ho dezenvolvimentu Forsa Naval iha futuru.

## Política no kuadru legal

### 1. Planu 2020 versus PEDN 2011 - 2030

Planu inisiu hari’i F-FDTL, rekomendasaun husi estudu *Kings’s College* (London) iha tinan 2000, Timor-Leste la presiza Forsa Naval iha tempu badak entre tinan 2000 to’o 2005 nian laran. Bele ho deit ezersitu maizumenus 50 resin suficiente ona atu proteze rekursu maritima no satan atividade kontra-bandu iha tasi. <sup>4</sup>Parese hanoin karik nasaun viziñu (Indonezia – Australia) bele ajuda proteze Timor-Leste nia tasi liu husi koperasaun bilateral.

Makse nune’e, Governu Timor-Leste ladun konkorda ho rekomendasaun husi estudu *Kings’s College*. Tinan 2007, Governu formula fali ninia política estratejiku ho opinaun kontrariu ba dezenvolvimentu Forsa Naval Timor-Leste, liu husi estudu estratejiku ida ho naran “Planu Forsa 2020”. Katak, dezenvolvimentu Forsa Naval importante no nesesidade duni ba Timor-Leste atu halo operasaun hasoru ameasa transnacional no defeza ba soberania maritima.<sup>5</sup>

Liu husi dokumentu política planu Forsa 2020 apresenta vizaun ida forte kona-bá soberania Timor-Leste nu’udar nasaun maritima. Ho nune’e, liu husi Forsa Naval bele iha influencia nivel militar, diplomasia no públiku iha kontekstu rejional no internacional. Hodi bele alkansa vizaun, dokumentu Forsa 2020 formula pontus importante sira ba Forsa Naval intermus infra-estrutura, formasaun rekursu umanu, fasilidade no ekipamentus maka hanesan:

*Primeiru*; presiza kapabilidade roo hanesan “*Launches no Landing Crafts*” hodi tula militar no ekipamentu sira wainhira halo operasaun militar, kontra-bandu iha tasi, salva emergjensia, kontra terorizmu, polusaun, droga no seluk-tan. *Segundu*; Roo “*Lihgt Naval Force*” atu bele transporta lojistika ba misaun umanitariu nian; *Terseiru*; presiza kapabilidade Forsa Naval liu husi formasaun no investimentu teknika ba fuzileiru Naval atu responde ba nesesidade operacional marina nian; *Kuattru*; dezenvolvimentu kapasidade Forsa Naval ho roo boot (*frigate ka corvette ho missile*) ne’ebé kompletu ho radar, telekomunikasaun avansadu, helikoptru ba apoiu servisu Forsa Naval hodi defende interese nasional.<sup>6</sup>

Pontus importante hirak ne’e atu resposta ba konseitu no misaun Forsa Naval tuir orientasaun dokumentu Forsa 2020 nian, (*Haree tabela 1*).

<sup>4</sup> King’s College London. (200) Estudu Independente ba Opsaun Forsa Defeza no Reforma Seitor Siguransa iha Timor-Leste. (Referensia husi *Forsa 2020*).

<sup>5</sup> Wikipedia. (2010). Planu ba dezenvolvimentu de forsas. Asesu iha ne’e; [https://tet.wikipedia.org/wiki/Forcas\\_Defensa\\_Timor\\_Lorosa%C2%B4e](https://tet.wikipedia.org/wiki/Forcas_Defensa_Timor_Lorosa%C2%B4e)

<sup>6</sup> Forca 2020. (2007). DEVELOPING THE CAPABILITY OF THE LIGHT NAVAL FORCE.p96



Tabela 1: Konseitu no Misaun Forsa Naval

Konseitu	Objetivu	Defende Interese Nasional		
	Funsaun	Kontribui ba orden konservasaun internasional no estabilidade rejional	Afirma soberania nasional	
Misaun	Proposta	Garantia uza Maritima		
	Serbisu	Kolokasaun Forsa iha Kosta Sul	Domina area vital maritima iha Kosta Sul	Kontrola area kritiku maritima Timor-Leste

Fontes: Forsa 2020

Haree husi konseitu no misaun Forsa Naval, dokumentu polítika Forsa 2020 nu'udar mehi as ne'ebé sai kontroversial depois Governu públika iha tinan 2007. Opiniaun no kritiku mai husi observador defeza no seguransa iha rai-laran, partidu polítiku nomos nasaun estranjeiru sira hanesan Estados Unidus no Australia.<sup>7</sup> Konsidera dokumentu Forsa 2020 reprezenta ba tempu naruk nian deit, nomos la realistiku, no la kondis ba kondisaun seguransa rai-laran nomos ba mudansa ameasa iha rejiaun.<sup>8</sup>

Maske ne'e, tinan 2008 Governu decide aloka Osamentu Jeral Estadu (OJE) hodi estabeselese ekipa ida atu implementa planu Forsa 2020.<sup>9</sup> Ho nune'e, iha tinan 2010 Governu hasai-tan rezolusaun ida kona-bá "*Servisu Militar*" hodi define servisu operacional tuir irarkia no misaun F-FDTL (Forsa Naval kmaan) nian. Pontu importante sira maka Forsa Naval atu halo operasaun hodi tau matan ba maritima (*surveillance*) hanesan pasa revista, evakuasaun umanitaria, satan ameasa krime peska ilegal, terorizmu maritima no akontesementu emerjensia ruma iha tasi.<sup>10</sup>

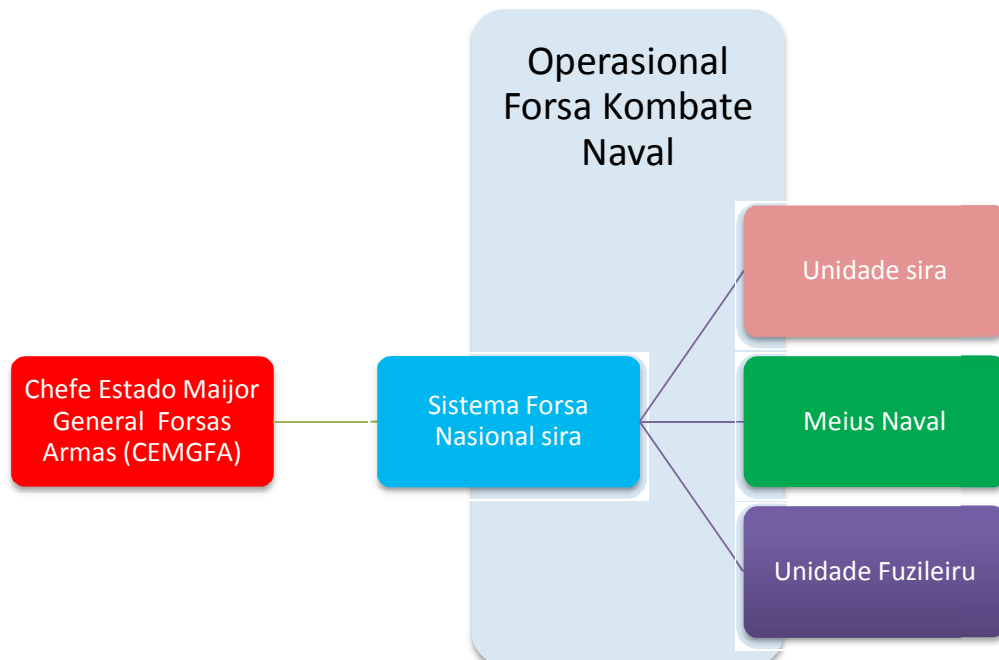
<sup>7</sup> Media FRETILIN. (2007). Australian interference in Timor Leste elections is unacceptable – FRETILIN. <http://fretilin-rdtl.blogspot.com/2007/06/media-release-australian-interference.html>

<sup>8</sup> CRISIS GROUP. (2008) TIMOR-LESTE: SECURITY SECTOR REFORM.PDF. [http://www.crisisgroup.org/~media/Files/asia/south-east-asia/timor-leste/143\\_timor\\_leste\\_security\\_sector\\_reform.pdf](http://www.crisisgroup.org/~media/Files/asia/south-east-asia/timor-leste/143_timor_leste_security_sector_reform.pdf)

<sup>9</sup> Governu. (2008). General Budget of State. [http://www.laohamutuk.org/misc/AMPGovt/08/BP1\\_2008\\_En.pdf](http://www.laohamutuk.org/misc/AMPGovt/08/BP1_2008_En.pdf)

<sup>10</sup> Rezoluasaun Governu. (2010). Employment of the Armed Force. <http://www.jornal.gov.tl/lawsTL/RDTL-Law/RDTL-Gov-Resolutions/ResGov%206-2010.pdf>

Bazeia ba Rezolusaun Governu ne'ebé define liña komandu “Chain of Command” ba Forsa Naval Ki'ik ho sistema operacional, komunikasaun no kooperasun entre militar no sivil.<sup>11</sup>



Fontes: Rezolusaun Governu Nú. 06/2010

Bazeia ba rezolusaun Governu ba “Servisu Militar’ nian, iha tinan 2011 hamosu tan rezolusaun Nú.28/2011 kona-bá “EFFECTIVO AUTORIZADO PARA AS FALINTIL-FDTL ATÉ 2020”. Rezolusaun ne'e define número rekutamentu ba efetivu Forsa Naval maizumus 989 pesosas husi estimasaun total membru F-FDTL hamutuk 1.600 tuir planu Forsa 2020 nian.<sup>12</sup>Dadaun ne'e efetivu Forsa Naval hamutuk 500 resin ne'ebé serbi iha Forsa Naval hodi halo vizilansia iha tasi-Timor<sup>13</sup>, (Hare'e tabela 2).

<sup>11</sup> Governu. (2010). Employment of the Armed Force. <http://www.jornal.gov.tl/lawsTL/RDTL-Law/RDTL-Gov-Resolutions/ResGov%206-2010.pdf>

<sup>12</sup> Governu. (2011). EFFECTIVO AUTORIZADO PARA AS FALINTIL-FDTL ATÉ 2020. Disponivel iha ne'e: <http://www.jornal.gov.tl/?q=node/168>

<sup>13</sup> Media Diariu Nasional. (2016). Komponente Naval Halo Tinan XIV – PR Taur husu Governu hadia Portu Naval. Asesu iha link ne'e; <http://www.jndiario.com/2016/01/13/komponente-naval-halo-tinan-xiv-pr-taur-husu-governu-hadia-portu-naval/>





Tabela 2: Planu Forsa F-FDTL ate 2020

Planu F-FDTL ba Efetivu kada Komponente ate 2020		
Komponente sira	Total Elementu	Nivel %
Komandu F-FDTL (Quartel Jeral	174	5%
Komponente Forsa Trestre - CFT	1.343	37%
<b>Komponente Forsa Naval Ligeria - CFNL</b>	<b>989</b>	<b>27%</b>
Komponente Apoiu Serbisu - KAS	560	16%
Komponente ba Formasaun noTreinamentu - KFT	250	7%
Komponente ba Apoiu Aero – KAA	120	3%
Polisia Militar – PM	164	5%
<b>Total</b>	<b>3.600</b>	<b>100%</b>

Fontes: Rezultadu Peskiza FM - 2016<sup>14</sup>

Maibe dokumentu Planu Estratejiku Dezenvolvimentu Nasional (PEDN) 2011 – 2030 mosu ho ninia prespetiva komprensivu ne'ebé produz iha tinan 2011. Ho planu ne'ebé realistiku ba vizaun tempu naruk to'o tinan 2030 tuir ameasa global nian maka;

*“Timor-Leste will need a credible naval capacity to deal with the misuse of our national waters (through activities such as illegal fishing, illegal immigration, maritime terrorism, drug trafficking, piracy and pollution), as well as contributing to broader regional efforts to tackle maritime threats. We will need to build the capacity of F-FDTL and its naval component (CFNL) to undertake monitoring, surveillance, police and rescue activities in maritime zones under our national jurisdiction, while ensuring that these activities are supported by an adequate legislative framework through the maritime authority system.”<sup>15</sup>*

Planu interesante “Forsa 2020” maka projeta forsa komprensivu atu infrenta ameasa global sira iha futuru, maibe papel Naval ladun importante. Parte PEDN konsidera Forsa Naval importante ne'ebé foka espesifikamente ameasa ba dezenvolvimentu nomos define aspeitu barak kona-bá involvimentu Forsa Naval nu'udar polisia ba kombate krime. Inklui atividade tradisional militar hodi defende soberania nasaun husi agresaun ka ataka nasaun seluk.<sup>16</sup>

Dokumentu Forsa 2020 nia konseitu abstratu (luan) atu dezenvolve Forsa Naval hanesan forsa konvensional, forsa diplomasia no politika tuir vizaun internasional no ameasa global sira, nomos halo kna'ar hanesan forsa polisia iha tasi.<sup>17</sup> Parte dokumentu PEDN 2011 – 2030 define espesifika kna'ar Forsa Naval atu halo servisu polisial tuir neseseidade ameasa iha tasi hanesan atu halo pasa revista, kontrola peska ilegal, kontra terorizmu no servisu umanitaria iha tasi.<sup>18</sup>

<sup>14</sup> FM halo analiza husi Rezoluasaun Governu Nú. 28/2011 ne'ebé define tarefa efetivu sira ba kada komponente iha instituisaun F-FDTL. Asesu iha link ne'e; <http://www.jornal.gov.tl/?q=node/1688>

<sup>15</sup> Dokumentu politika estratejiku ne'e produz depois formasaun IV Governu ne'ebé lidera husi Primeiru Ministru Xanana Gusmão.

<sup>16</sup> Forca 2020. (2007). STRATEGY OF THE LIGHT NAVAL FORCES. p89

<sup>17</sup> Hanesan footnote 16

<sup>18</sup> Dokumentu politika PEDN mosu ho opinaun kontrariu ho estudus “forsa 2020” ne'ebé Governu publika iha tinan 2007.



Ho nune'e, haree husi prespetiva planu Forsa 2020 no PEDN 2011 – 2030 atu kria Forsa Navalla klaru. Karik definisaun ne'e sai klaru iha dokumentu foun Konseitu Estratejiku Defeza no Seguransa Nasional (KEDSN) ne'ebé Governu trasa iha tinan 2015? Timor-Leste presiza trasa Politika Siguransa Nasional (PSN)jida ne'ebé klaru hodi nune'e bele define tarefa serbisu no desenvolvimentu forsa Naval tuir nesesidade ameasa global ohin loron nian. Atualmente Timor-Leste rasik seidauk iha dokumentu PSN hodi define ameasa no risku ba soberania nasional.

## 2. Kuadru legal versus programa Governu

Parte seluk, intermus kuadru legal nian (lei) ne'ebé orienta ba servisu operacional iha maritima mos kria konfuzasaun. Ezemplu Lei Organiku PNTL (2009) define kna'ar Unidade Polisia Maritima (UPM) maka atu halo prevensaun no kombate krime, trafiku droga, peska ilegal, trafiku umanu, terorista no piratria,prevene no kombate imigrante ilegal; fornese seguransa iha maritima Timor-Leste iha Kosta Sul; monitor, prezerva no proteje ambiente tasi no rekursu seluk iha tasi Timor; atu prevene no kombate polusaun; salva guarda umanitariu iha tasi; fornese protesaun sivil iha area maritima no seluk tan.<sup>19</sup>

Haree husi kna'ar UPM atu hanesan Forsa Naval ne'ebé define iha política no konseitu estratejia Forsa 2020 nomos PEDN 2011 – 2030. Tuir planu Forsa 2020 define âmbito misaun no konseitu Forsa Naval. Liu husi hari'i "kapasidade Naval" ba hasoru ameasa peska ilegal depois continua dezenvolve neneik sai hanesan "*Light Naval Force*" ne'ebé ho misaun komprensivu maka; atu satan ameasa sira iha tasi; prevene ameasa iha teritoriu Zona Ekonomia Eskluzivu - ZEE; Afirma soberania ho definisaun SZPNI iha âmbito estratejia maritima; Kordena hamutuk ho instituisaun seguransa seluk nu'udar rezerva permanente ba Forsa Terestre; Kooperasaun ho instituisaun segurasan iha nasaun viziñu no parseira rejional no internasional iha kontekstu defeza no seguransa nian.<sup>20</sup>

Liga ho kna'ar no misaun Forsa Naval ho UPM, la define tarefa servisu ne'ebé klaru entre UPM no Forsa Naval. Ezemplu entre UPM no Naval se maka iha responsabilidade primeiru ba kombate no satan ameasa sira iha tasi. Kestaun ne'e implika ba liña koordinasaun iha nivel operasaun ho eficiente. Fo mos implika ba legalidade no juridisaun reponsabilidade entre PNTL ho F-FDTL iha area rai maran no maritima.

Iha tinan 2008 (periodu IV Governu Konstituisional) Governu proposta atu halo reforma servisu UPM hodi inkorpora ba Forsa Naval. Política reforma ne'e relaciona ho preokupasaun no problema ne'ebé instituisaun seguransa no defeza infrenta. Ho nune'e IV Governu propoin atu halo entregaservisu unidade maritima (UPM) iha Ministeriu Defeza hodi asegura Komponente Naval ba kontrolu tasi-Timor, maibe nunca akontese.

---

<sup>19</sup>Lei Organika PNTL 2009

<sup>20</sup> Dokumentu Planu Estudus Forsa 2020



*“Extinction of the Maritime Unit while transferring its competences to the Ministry of Defence in order to delegate the coastal and maritime patrolling to the Naval Component so as to save means and resources as well as simplify command, control and coordination activities in the area.”<sup>21</sup>*

Hanoin no idea hirak ne'e pretenente hodi promove efikasias no efisensias iha planeamentu, orsamentu, koordenasaun no operacional. Tanba ho limitasaun rekursu material hanesan sosa roo ne'ebé karun, Timor-Leste la bele iha forsa rua ne'ebé halo servisu hanesan. Imposivel ho rekursu ne'ebé limitadu Forsa Naval hala'o papel rua, tantu nu'udar forsa militar tradisional nomos halo patrullamentu ba peska ilegal. Lojikamente operasaun no patrullamentu iha tasi ba kombate krime, lojikamente forsa UPM ninia responsabilidade, la'os Forsa Naval.

Seluk husi problema rekursu no orsamentu atu hari'i no mantein forsa maritima rua, iha kestaun pretenente ida maka oinsa koordena servisu entre instituisaun no kuadru legal ba Forsa Naval. Ho nune'e bele fasilita liña koordenasaun entre PNTL, F-FDTL nomos autoridade sivil sira ba kontrolu iha tasi. Durante ne'e, iha instituisaun haat maka halo kontrolu ba rekursu tasi hanesan UPM, Alfândega, Naval no Dirasaun Peskas, maibe laiha koordenasaun no sistema ida metin.<sup>22</sup>

Relata ba problema hirak ne'e, presiza hari'i Autoridade Nacional Maritima (ANM) ne'ebé hahu inisiu sai konseitu husi dokumentu Forsa 2020 no PEDN nian. Ho nune'e bele kordena servisu entre instituisaun polisia, militar no autoridade sivil sira ba servisu kombate krime iha maritima.<sup>23</sup> Governu mos presiza legaliza lalais lei Organiku ba Komponente Naval hodi define misaun no kompetensia lolos iha komandu no operacional iha tasi.<sup>24</sup> Dezde tinan 2009 Governu inisia atu hari'i ANM, to'o ohin loron seidak tau iha pratika.

Iha Janeiru tinan 2014, Xefi Estadu Falintil Forsa Defeza Timor-Leste, Maior General Lere Anan Timur konfirma katak lei seidak iha, governu no parlamentu sei prepara lei ba Forsa Naval hodi bele fasilita servisu operacional Forsa Naval sai profesional liu tan.<sup>25</sup> Atualmente lei refere seidak hatene ninia paradeiru.

Karik kuadru legal ba Forsa Naval no ANM seidak bele produz no estabelese hodi define tarefa servisu instituisaun seguransa iha maritima tanba liga direktamente ho nivel politiku no poder?. Nune'e mos kestaun rekursu no orsamentu ba kada instituisaun iha setor maritima nia iha

<sup>21</sup> Governu RDTL. (2007). PROGRAMA IV GOVERNU KONSTITUSIONÁL NIAN.p58.

<sup>22</sup> Media Diariu Nasional. (2014). SED-F-FDTL Apresenta Modelu Autoridade Maritima Forsa 2020. Asesu iha link ne'e; <http://opinitimor.blogspot.com/2014/05/sed-f-fdtl-apresenta-modelu-autoridade.html>

<sup>23</sup> ANM.pt. (2002). AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL. Asesu iha link ne'e; <http://www.amn.pt/AMN/Paginas/Missao.aspx>

<sup>24</sup> Media STL. (2014, Janeiru 12). Estadu Presiza Defini Autoridade Maritima no Legaliza Lei Naval. Asesu iha link ne'e; <http://suara-timor-lorosae.com/estadu-presiza-defini-autoridade-maritima-legaliza-lei-naval/#sthash.XsxTv5Tc.dpuf>

<sup>25</sup> Media STL. (2014, Janeiru 12). Estadu Presiza Defini Autoridade Maritima no Legaliza Lei Naval. Asesu iha link ne'e; <http://suara-timor-lorosae.com/estadu-presiza-defini-autoridade-maritima-legaliza-lei-naval/#sthash.XsxTv5Tc.dpuf>



futuru, halo instituisaun ida-idak ladun konkorda malu hodi tuur hamutuk atu estabese ANM?. Tuir eis Sekretariu Estadu Defeza – SED ba IV Governu Konstitusional, Julio Tomas Pinto katak atu hari'i ANM importante maka tenki organiza malu.<sup>26</sup>

Autoridade (lider) sira husi instituisaun polisia no militar mos konsiente katak estabesementu ANM sei fo kontribuisaun pozitivu ba esforsu seguransa iha fronteira maritima Timor-Leste, liu-liu iha nivel operacional nian.<sup>27</sup>

*“Husu atu Estadu define (Autoridade) Maritima Nasional no legaliza Lei Organika ba Komponente Naval. Atu nune'e ami iha lina koordinasaun ne'ebé diak atu fasilita Komandu Komponente Naval iha misaun operacional” - Komandante Komponente Naval Kapitaun Fragata Higino das Neves*.”<sup>28</sup>

Relata ba nesesidade planeamentu, orsamentu, koordinasaun no operacional, Brigadeiru Jeneral Filomeno Paixão konsidera prezisa tebes organiza ministériu no instituisaun ne'ebé relevante atu hamutuk forma sistema autoridade maritima ida hodi bele halo kontrola ho sustentavel iha tasi-Timor. Hahu husi nivel tekniku hanesan portu ba sasan sira tama sai, roo ki'ik - roo boot no roo militar - sivil no plataforma kontinental to'o ZEE.<sup>29</sup>

Husi pontu de vista hirak iha leten, Timor-Leste prezisa produz lalais lei organiku Forsa Naval hodi define servisu operacional. Tenki integra forsa polisia, militar no sivil iha autoridade maritima ida hodi identifika ameasa no risku iha konseitu defeza no seguransa nasional, nune'e bele asegura maritima Timor-Leste iha tempu badak. Se lae Governu kontinua gasta osan ba sosa roo no material sira ba forsa maritima enkuantu laiha klareza ba responsabilidade instituisaun ba kontrolu area maritima Timor-Leste.

Tanba durante ne'e Governu gasta orsamentu barak hodi sosa ekipamentu (roo) ba instituaun UPM nomos Forsa Naval ne'ebé ezekeuta servisu hanesan, kombate krime peska ilegal iha tasi-Timor. Enkuantu Timor-Leste iha historia aat tempu pasadu iha nivel aprovizionamentu no planeamentu, Governu gasta osan saugate deit. Pru-ezemplu Governu tinan-tinan gasta osan boot ba manutensaun (roo no portu Naval) ne'ebé ho estimasaun investimentu ba Forsa Naval liu dala-rua kompara ho Forsa Trestre. Maske nune'e, dezvoltimentu Forsa Naval kontinua laiha mudansa ne'ebé signifikante.

---

<sup>26</sup> Media Timor Post. (2015, Outobru 06). Harii Autoridade Maritima Importante Organiza Malu. Asesu iha link ne'e <https://www.pntl.tl/pr%E1%BD%B9sesu-manutensaun-r%E1%BD%B9-upm-ih-ona-mi-2/>

<sup>27</sup> PNTL. (2015, Outobru 05). Harii Autoridade Maritima Importante Organiza Malu. Media Online. Asesu iha link ne'e; <https://www.pntl.tl/pr%E1%BD%B9sesu-manutensaun-r%E1%BD%B9-upm-ih-ona-mi-2/>

<sup>28</sup> Media STL. (2014, Abril 30). Estadu Presiza Define Autoridade Maritima no Legaliza Lei Naval. Media Online. Asesu iha link ne'e; <http://suara-timor-lorosae.com/estadu-presiza-defini-autoridade-maritima-legaliza-lei-naval/#sthash.XsxTv5Tc.dpuf>

<sup>29</sup> Diariu Nasional. (2014, Maiu 05). SED – F-FDTL Apresenta Modelu Autoridade Maritima forsa 2020. Media Online. Asesu iha link ne'e; <http://www.indiario.com/2014/05/05/sed-f-ftdl-apresenta-modelu-autoridade-maritima-forsa-2020/>



## Dezenvolvimntu Forsa Naval versus ameasa

Timor-Leste estabeselele ninia Forsa Naval iha Dezembru 2001 hafoin Portugal oferese roo rua (Klase Albatroz ka Roo Patrulla). Komponente Naval hahu ho membru efetivu maizumenu 60 resin ne'ebé koloka iha portu Hera, lidera husi Komandante Maijor Alfredo Reinaldo.<sup>30</sup> Política estabeselementu Forsa Naval atu garante soberania maritima no proteje riku-soin iha tasi-timor.<sup>31</sup> Nu'udar responsabilidade instituisaun F-FDTL atu garante independensia nasional, integridade teritorial husi ameasa esterna tuir lei inan haruka.<sup>32</sup>

Timor-Leste hanesan nasaun sira seluk iha mundu ne'ebé hetan leu tasi ho luan maizumenu 480<sup>33</sup>km no nakonu riku-soin (ikan, mina no gas) automatikamente prezisa tebes prezensa Forsa Naval hodi aseguara. Governu nia espetativa rasik katak "tasi maka futuru Timor-Leste".<sup>34</sup> Atu alkansa mehi no espetativa Timor-Leste nian hodi proteze rekursu iha tasi, Governu dezde tinan 2002 fornese ona roo patrullamentu ba Forsa Naval atu apoiu servisu operacional ba kombate krime transnasiona iha tasi-timor, (*Haree tabela 2*).

Tabela 2: Lista Roo<sup>35</sup> ba Forsa Naval

Naran Roo ba Forsa Naval	Tipu	Nasaun	Tinan Simu	Kondisaun
NTRL Kamenassa	Chamsuri (Sea Dolphin) Patrol Boat	Korea Sul	2011-2012	Ativu
NTRL Dili	Chamsuri (Sea Dolphin) Patrol Boat	Korea Sul	2011- 2012	Ativu
NTRL Hera	Chamsuri (Sea Dolphin) Patrol Boat	Korea Sul	2011- 2012	Ativu
NTRL Betnao	Shanghai III – Tipu 064 Gunboat	Xina	2010	Ativu
NTRL Jaco	Shanghai III – Tipu 064 Gunboat	Xina	2010	Ativu
NTRL Oe-cusse	Albatroz Patrol Boat <sup>36</sup>	Portugal	2002	Reforma
NTRL Atauro	Albatroz Patrol Boat <sup>37</sup>	Portugal	2002	Reforma
NTRL Laju Laju <sup>38</sup>	Landing Craft	Malazia	Seidauk Simu	Seidauk Ativu <sup>39</sup>

Fontes: Rezultadu Peskiza FM – 2016

<sup>30</sup> Wikipedia.(2010). Componente Naval. Aseusu iha link ne'e;

[https://tet.wikipedia.org/wiki/Forcas\\_Defensa\\_Timor\\_Lorosa%C2%B4e](https://tet.wikipedia.org/wiki/Forcas_Defensa_Timor_Lorosa%C2%B4e)

<sup>31</sup> Planu Estratejiku Dezenvolvimentu Nasional – PEDN 2011 – 2030

<sup>32</sup> Konstituisaun. (2002). Forsa Armada Sira. Artigu 146, alinea 2.p115.

<sup>33</sup> Wikipedia. Laut Timor. Aseusu iha ne'e; [https://id.wikipedia.org/wiki/Laut\\_Timor](https://id.wikipedia.org/wiki/Laut_Timor)

<sup>34</sup> Media Defeza. (2015). Tasi ba Dame, Tasi ba Moris. Buletin Edisaun XII.p36

<sup>35</sup> Lista inklui Roo sira bo'ot deit, FM fiar Forsa Naval iha pelemenous 1 roo LAR (rapid assault craft).

<sup>36</sup> Roo ne'e mos tuan no antigun (ne'e dezeń iha tinan 1970 liu ba)

<sup>37</sup> Haree footnote 36

<sup>38</sup> Relasaun ho sosa roo ne'e to'o ohin loron Governu Timor-Leste seidauk iha konfirmasaun ofisial atu sosa roo ne'ebé refere.

<sup>39</sup> Borneo Post. (2015, Dezembru 14). Shipbuilding, repair engine of growth. Aseusu iha link ne'e;

<http://www.theborneopost.com/2015/12/14/shipbuilding-repair-engine-of-growth/>



Haree husi esforsu Governu nian hodi apoiu dezenvolvimentu Forsa Naval intermus rekursu umanu, infra-estrutura, facilidade no ekipamentu sira hatudu sinal pozitivu tebes. Maibe, Timor-Leste mos hetan problema iha nivel planeamentu no aprovizionamentu, liu-liu bainhira sosa roo rua husi Xina iha tinan 2010. *Primeiru*; Governu la tau konsiderasaun uluk ba portu Hera antes sosa roo, halo roo labele atraku ne'ebé implika ba nivel operacional nian.<sup>40</sup> *Segundu*; problema roo ne'ebé Governu sosa husi nasaun Xina (Klase Shanghai III 064) laiha estudu viabilidade, roo modelu antigu/tuan (Dezeñu iha 1960 rein) ne'ebé apropriadu halo operasaun iha mota, la'os hanesan area tasi Kosta Sul.<sup>41</sup>

Dezde aprovizionamentu ne'e Timor-Leste mos simu roo patrulla tolu husi Korea sul (nu'udar doasaun) no husi reportagen la konfirma mos harii roo ida "landing craft" foun husi Malazia (refere ba Tabela iha leten). Husi ne'e, araska konfirme oinsa aprovizionamentu roo aderensia ba planu koerente (Forsa 2020 ka PEDN?) ka liga ba evidensia no analizes teknika.

Liga ho movimentu peska ilegal iha area maritima parte Kosta Sul ne'ebé situasaun tasi kle'an ho laloran boot inklui dook husi portu Naval imposivel ba Forsa Naval ba hala'o misaun hapara peska ilegal tuir konseitu estratejiku Governu nian. Tinan 2011, Ramos Horta sei asume kargu Prezidente Repúblika mos preokupa katak Timor-Leste sosa ona roo, labele uza ho efetivu ba kontrolu tasi Timor.<sup>42</sup>

Kestaun maka Timor-Leste sosa roo modelu tuan (tinan 1960 resin) ne'ebé la tuir konseitu estratejiku Forsa 2020 hodi hari'i eskuadra ho ekipamentu modernu. Ho nune'e, Governu gasta osan barak ba manutensaun durante ne'e ba roo hodi bele kontiua mantein halo operasaun. Prezidente Republika Taur Matan Ruak bolu atensaun ba Governu atu hadi'a erru hirak ne'e no kontinua dezenvolve Forsa Naval hodi proteje riku-soin nasaun iha tasi Timor husi krime peska ilegal sira.<sup>43</sup>

Tanba peska ilegal ne'ebé durante ne'e livremente hala'o atividade peska iha area maritima Timor-Leste sai nu'udar problema nasional no ameasa ba rekursu tasi-Timor. Liu-liu rekursu ikan hetan ameasa boot husi peskador ilegal husi nasaun estratenjeiru. Estimasaun Timor-Leste lakon osan kada tinan aumenta maka'as. Pru-ezemplu tinan 2013 iha estimasaun Timor-

---

<sup>40</sup> La'o Hamutuk. (2010, Juñu 15). Proposed RDTL Budget Rectification for 2010.p.4. <http://www.laohamutuk.org/econ/OR10/LHSubPNComCOR10En.pdf>

<sup>41</sup> Global Security. (2012, Maiu 23). Shanghai-class coastal ASW patrol craft. Asesu iha link ne'e; <http://www.globalsecurity.org/military/world/china/shanghai-pc-specs.htm>

<sup>42</sup> The Dili Weekly. (2011). Outgoing President Horta: coastal patrol boats ineffective. Asesu iha link ne'e; <http://www.thediliweekly.com/en/news/security-defencejustice/1305-sosa-roo-ba-forsa-naval-lahatudu-rezultadu-signifikadu>

<sup>43</sup> Radio Liberdade. (2013, Maiu 06). PR Taur husu governu tau matan Komponente Naval. Asesu iha ne'e; <http://www.radioliberalidadedili.com/dezenvolvimentu/1008-pr-taur-husu-governu-tau-matan-komponente-naval>



Leste lakon osan maizumenus Millaun 250<sup>44</sup> USD, tinan 2014 hamutuk Millaun 40<sup>45</sup> USD, iha tinan 2015 reduz oituan lakon osan Millaun 36<sup>46</sup> USD.

Relata ba impktu negativu kona-bá rekursu naturais (ikan-lakon) kada tinan, sai razaun fundamentu ida atu hari'i Forsa Naval hodi halo kontrolu ba kombate krime peska ilegal. Maibe, atualmente Timor-Leste seidauk iha industria peska no merkadu exporta ikan nian. Diak liu Governu Timor-Leste presiza dezenvolve industria peska hodi nune'e bele iha kbiit hodi kaer ikan nomos halo exporta ba estranjeiru. Karik mos Governu kria sistema halo nota-intedementu ho nasaun estranjeiru hodi sira nia roo peskador bele halo atividade peska iha tasi-Timor, depois selu taxa ba Governu.

Atividade peska ilegal iha tasi-Timor la'os deit kaer ikan maibe halo mos estragus ba rekursu potencial seluk hanesan ahu-ruin, ikan-ki'ik sira no ambiente tasi nian. Iha estimasaun katak ahu-ruin iha tasi Timor-Leste mais-menus 92% iha ameasa hetan estragus husi atividade peskador ilegal ne'ebé halo peska uza bomba no veneno.<sup>47</sup> Estudu ida ne'ebé *World Resources Institute* – WRI públika iha tinan 2012 konklui rekursu tasi-Timor iha estimasaun hetan ameasadu mohu entre tinan 2030 –2050 wainhira kontinua hetan invade husi peskador ilegal sira. Maizumenus iha 70% fatin ne'ebé sai sentru survey ba *grupu Conservation International* indentifika katak area maritima Timor-Leste kuaze nakonu ho riku-soin (ahu-ruin) ne'ebé nu'udar fatin ka uma ba ikan sira.<sup>48</sup>

Ameasa seluk iha maritima Timor-Leste maka atividade krime organizadu hanesan kontra bandu no droga, trafiku umanu no kilat inklui movimentu migrante ilegal sira. Durante ne'e movimentu transaksaun droga no atividade kontra-bandu buras tebes iha tasi-Timor. Inklui mos trafiku kilat ne'ebé sai parte autoridade seguransa sira halo prende iha tempu anterior husi ro peska ilegal sira. Movimentu transaksaun no atividade kontra-bandu ne'e akontese relasiona ho situasaun frajilidade seguransa iha fronteira maritima.<sup>49</sup>

Nune'e mos ameasa seluk iha tasi-Timor maka movimentu migrante ilegal sira. Iha tinan 2012 no 2013 movimentu migrante barak hakat fronteira maritima Timor-Leste. Tinan 2012 migrante ilegal hamutuk nai'n 4 no tinan 2013 kuaze besik ema 100 maka hakat fronteira tasi-Timor ho

---

<sup>44</sup> Media STL. (2013, Outobru 07). Peska Ilegal, Kada Tinan TL Lakon Miloens 250. Media Online. Asesu iha link ne'e; <http://jornal.suara-timor-lorosae.com/peska-ilegal-kada-tinan-tl-lakon-miloens-250/>

<sup>45</sup> Asian Development Bank. (2014). STATE OF THE CORAL TRIANGLE: Timor-Leste.pdf. Asesu iha ne'e. <http://www.ctknetwork.org/wp-content/documents/pdf/SCTR-Timor-Leste.pdf>

<sup>46</sup> Timor Agora. (2015, Outobru 24). Solusaun Saida Hasoru Peska Ilegal Iha Area Tasi Timor-Leste?. Media Online. Asesu iha link ne'e; <http://timoragora.blogspot.com/2015/10/solusaun-saida-hasoru-peska-ilegal-iha.html>

<sup>47</sup> Burke, Lauretta. (2012). Menengok Kembali Terumbu Karang yang Terancam di Segitiga Terumbu Karang. Asesu iha link ne'e;

[http://www.coraltriangleinitiative.org/sites/default/files/resources/RR\\_CT\\_Bahasa\\_low-res\\_01-14-13.pdf](http://www.coraltriangleinitiative.org/sites/default/files/resources/RR_CT_Bahasa_low-res_01-14-13.pdf)

<sup>48</sup> National Geographic . (2014, Janeiru 02). Jenis Baru Ikan Laut Pertama di Timor-Leste. Asesu iha ne'e; <http://www.wallacea.org/jenis-baru-ikan-laut-pertama-di-timor-leste.html>

<sup>49</sup> Saldahan, Lino. (2012, Agostu 04). Komandante Unidade Polisia Maritima. Intervista Pesoal.



ilegalmente.<sup>50</sup> Buat hirak ne'e akontese tanba seguransa iha tasi-Timor sei frajil hela. Maske Governu dezenvolve ona Forsa Naval no UPM hodi halo kontrolu ba movimentu ilegal hirak ne'e.

## Esforsu no susesu

### 1. Atuasaun forsa Naval

Maske sei infrenta problema intermus rekusu umanu, infra-estrutura, facilidade no ekipamentu sira, Forsa Naval kontinua kompri ninia misaun hodi halo operasaun iha teritoriu tasi Timor-Leste nian. Operasaun sira ne'e relata ba esforsu atu kombate peska ilegal. Husi operasaun hirak ne'e, Forsa Naval konsege kaptura ona roo peska ilegal kuaze 50 rein ne'ebé mai husi nasaun Indonézia, Sri-Lanka no Tailandia.<sup>51</sup>

Faktus konketu sira maka tinan 2010 kaptura roo KM Jaya Samudra 5, ho numeru GT.333 No. 11228 MMa, tinan 2011 kaptura roo KMMasagena iha parte Kosta-Sul.<sup>52</sup> Roo peska ilegal iha Tasi Mulia-Laga (Baucau) iha Agostu 2013, 20 no ro peska ilegal husi Indonezia (Liran) iha area Tasi Hera nian iha Outobru 2013.<sup>53</sup> Nune'e mos iha tinan 2015 Forsa Naval kaptura tan roo peska ilegal 4 iha area Metinaro,<sup>54</sup> ikus liu Janeiru 2016 liu husi operasaun konjunta kaptura roo peska ilegal Indonezia (Liran) wainhira transfere ikan (fa'an) iha area Largo – kapital Dili.<sup>55</sup>

Susesu hirak ne'ebé relata iha leten nu'udar rezultadu husi iniciativa koordenasaun entre Forsa Naval no UPM iha nivel operacional. Maske número peska ilegal hirak ne'e ne'ebé Komponente Naval - F-FDTL no UPM PNTL kaptura durante ne'e sei oituan liu kompara ho número boot ne'ebé kontinua halo peska ilegal iha parte Kosta Sul, hanesan area tasi Uatocarbau no Lore.<sup>56</sup>

Kestaun maka Forsa Naval la halo operasaun barak relasiona ho problema rekursu no roo ne'e rasik. Tuir dokumentu auditing segredu ne'ebé públika sai katak Forsa Naval halo deit operasaun lora 3 durante fulan 4 iha tinan 2011. Relasiona ho problema rekursu umanu, manutensaun roo no portu Naval Hera.<sup>57</sup> Nune'e kestaun nivel koordenasaun ne'ebé ladun

<sup>50</sup> Timoroman. (2012, Novembru 13). Sidadaun Myanmar Husu Azilu Iha Timor Leste.

<sup>51</sup> Independente. (2014, Outobru 16). Komponente Naval Kaptura Ona Ro Ilegal 50 Resin. Arkivu FM.

<sup>52</sup> Bella, Burhanudin. (2012, Novembru 28). [Jejak 32] Nelayan Sinjai Ditangkap di Timor Leste.

<http://gerakrudiyanto.wordpress.com/2012/11/28/jejak-32-nelayan-sinjai-ditangkap-di-timor-leste>

<sup>53</sup> Fundasaun Mahein. (2014, Feveireiru 13) Peska Ilegal: Ameasa no Obstaklu ba Instituisaun Siguransa.pdf. Asesu iha link ne'e; <https://fundasaunmahein.wordpress.com/tag/illegal-fishing/>

<sup>54</sup> Timor Post. (2015, Agostu 31). Peska Na'in 58 Tama Ona Prosesu Investigasaun. Media Online; <http://www.diariutimorpost.tl/berita-peska-na%E2%80%99in-58-tama-ona-prosesu-investigasaun.html#>

<sup>55</sup> Kaputrasaun ne'e liu husi joint operation entre UPM no Forsa Naval

<sup>56</sup> Fundasaun Mahein. (2014, Feveireiru 13). Peska Ilegal: Ameasa no Obstaklu ba Instituisaun Siguransa. [http://www.fundasaunmahein.org/wp-content/uploads/2014/02/MNL\\_Nu.69\\_13022014\\_Peska1.pdf](http://www.fundasaunmahein.org/wp-content/uploads/2014/02/MNL_Nu.69_13022014_Peska1.pdf)

<sup>57</sup> Crisis Group. (2013, Maiu 08). Timor-Leste: Stability at What Cost? Asesu iha link ne'e; [http://www.crisisgroup.org/~media/Files/asia/south-east-asia/timor-leste/246-timor-leste-stability-at-what-cost](http://www.crisisgroup.org/~/media/Files/asia/south-east-asia/timor-leste/246-timor-leste-stability-at-what-cost)





efetivu entre Forsa Naval ho instituisaun relevante sai mos obstaklu ba efetividade no efikasias ba kombate peska ilegal iha tasi-Timor.<sup>58</sup>

Dadaun ne'e (tinan 2016) Forsa Naval kontinua rekuiñese-an seidak iha kapasidade naton hodi halo operasaun iha tasi-mane. Komandante F-FDTL Major Jeneral Lere Anan Timor rasik mos deklarata katak Forsa Naval iha difikuldade boot hodi kontrola area Kosta Sul.<sup>59</sup> Iha ne'ebé rezultadu peskiza sira hatudu katak movimentu peska ilegal kontinua akontese hodi na'ok ikan sira ho kuantidade boot. Lojikamente hatudu katak Forsa Naval laiha abilidade hodi halo patrullamentu rutina ba kombate peska ilegal.<sup>60</sup>

Instituisaun F-FDTL ho Ministériu Defeza iha espetativa no mehi atu oinsa Forsa Naval regularmente halo patrullamentu iha tasi-mane hodi salva riku-soin husi peska ilegal. Maibe problema iha nivel dezeńu planu no estratejia.<sup>61</sup> Ezemplu, iha tinan 2013 lideransa instituisaun F-FDTL reafirma katak presiza kria kondisaun infra-estrutura hanesan portu Naval Hera atu nune'e bele fasilita roo atraku. Maibe Governu gasta uluk osan ba sosa roo ne'ebé karun, labele halo patrullamentu ho efisiente. Portu Naval Hera kontinua aat no seidak iha hetan solusaun.<sup>62</sup>

## 2. Esforsu forma pesoal Forsa Naval

Iha parte seluk, atu hari'i Forsa Naval ne'ebé profesional no kapabilidade presiza tebes rekursu umanu ne'ebé kualifikadu iha area oin-oin. Intemus espesialista iha elektronika, mekaniku, enjineru, navigasaun, armamentu, regra tasi no tekniku operasaun espesifika ba kada roo. Jeralmente formasaun ba Forsa Naval ba espesialista hirak ne'e hala'o tiha ona, oferese husi Portugal, liu husi programa *Technical and Military Cooperation - TMC* iha Hera.<sup>63</sup>

Forsa Naval mos simu formasaun husi nasaun sira seluk hanesan Australia, EUA no Xina.<sup>64</sup> Liu husi ezersisiu konjunta bazeia ba kooperasaun bilateral iha setor defeza nian. Ezemplu balun hanesan kondisaun kontratu ba sosa roo husi Xina, Forsa Naval hamutuk na'in 36 simu formasaun tekniku ba manutensaun roo sira iha Xina. Nune'e mos formasaun tekniku ba Forsa Naval kona-bá halo operasaun roo. Maibe, Forsa Naval kontinua infrenta problema iha nivel manutensaun roo nian.

---

<sup>58</sup> Media STL. (2013, Dezembru 05). Forsa Naval F-FDTL Kaptura Sidadaun Indonesia 24. Asesu iha link ne'e; <http://jornal.suara-timor-lorosae.com/forsa-naval-f-ftdl-kaptura-sidadaun-indonesia-24/>

<sup>59</sup> Diariu Nasional. (2016, Janeiru 07). Lere: Peska Ilegal Sei Rezolve Tinan ne'e. Media Online. Asesu iha link ne'e; <http://www.jndiario.com/2016/01/07/lere-peska-ilegal-sei-rezolidu-tinan-nee/>

<sup>60</sup> Asian Development Bank. (2014). STATE OF THE CORAL TRIANGLE: Timor-Leste. Asesu iha link ne'e <http://www.ctknetwork.org/wp-content/documents/pdf/SCTR-Timor-Leste.pdf>

<sup>61</sup> Diariu Nasional. (2016, Janeiru 07). Lere: Peska Ilegal Sei Rezolve Tinan ne'e. Media Online. Asesu iha link ne'e; <http://www.jndiario.com/2016/01/07/lere-peska-ilegal-sei-rezolidu-tinan-nee/>

<sup>62</sup> Prezidenti Republika "TMR" (2016) iha seremonia aniversariu forsa Naval bad ala 14 husu Governu atu hadi'a lalais portu Hera hodi fasilita serbisu operacional forsa Naval nian.

<sup>63</sup> Governu RDTL. (2012). "Goodbye Conflict, Welcome Development". Asesu iha link ne'e; [http://timor-leste.gov.tl/wp-content/uploads/2012/07/ACBD\\_en.pdf](http://timor-leste.gov.tl/wp-content/uploads/2012/07/ACBD_en.pdf)

<sup>64</sup> Media STL. (2013, Setembru 19). F-FDTL Nain 55 Simu Gradusaun Ba Kursu Marina <http://jornal.suara-timor-lorosae.com/f-ftdl-nain-55-simu-gradusaun-ba-kursu-marina/>



Esfosu seluk maka formasaun lingua Inglesh nu'udar lingua importante atu komprende instrusaun sira husi treinador maritima husi rai-liur nomos komunika ho roo seluk husi nasaun sira seluk wainhira halo operasaun konjunta (hanesan ASEAN iha futuru). Karik mos kaptura roo peska ilegal ou migrante ilegal iha tasi-Timor . Tanba ne'e, Governu durante ne'e fasilita membru Forsa Naval simu formasaun iha lian Iglesh no Portuges.<sup>65</sup>

Formasaun hirak ne'e mos iha risku wainhira laiha kontinuidade, bele kria konfuzoan iha nivel implementasaun. Karik forsa Naval simu formasaun iha area hanesan husi nasaun Xina, UEA, Australia, Portugal ka (posivel iha futuru) ASEAN, oinsa sistema ne'ebé sira presiza adopta? Enkuantu Forsa Naval simu formasaun husi nasaun ne'ebé diferente? Kestaun importante ida ba Timor-Leste maka kona-bá “estandardizasaun” no prosedimentu maritima nian. Presiza kria programa formasaun ne'ebé konkretu no koerensia tuir situsaun no nesesidade Forsa Naval nian.

Kestaun importante seluk maka relasaun ho duplikasaun forsa maritima iha setor seguransa – PNTL no F-FDTL. Pesoal PNTL (UPM) mos kontinua simu formasaun husi forsa Naval Australia nian kona-bá meus ba kombate peska ilegal. Ida ne'e hamosu kontraditoriu. Tuir Forsa 2020 no Resolusaun sira Governu F-FDTL rasik sei halo operasaun ba kombate peska ilegal.<sup>66</sup> Wainhira forsa rua (F-FDTL – Naval no PNTL – UPM) iha formasaun espesifika hanesan ba operasaun sira iha maritima nian, rekursu formasaun husi instituisaun hirak ne'e fahe ba rua, sei gasta osan barak no implika ba efisensia no efikasias.<sup>67</sup>

Pontu seluk ne'ebé relata kona-bá kapasidade Forsa Naval ba manutensaun nian. Maske membru Forsa Naval balun simu formasaun iha area manutensaun nu'udar mekanika, sira seidak iha kapasidade no fasilidade kompletu atu halo manutensaun rutina kada tinan ba roo hodi kontinua halo operasaun. Antes no depois tinan 2012, lideransa nasaun no sosiadade sivil iha Timor-Leste husu Governu hari'i fasilidade ba manutensaun no hadi'a roo, to'o ohin lora kontinua la akontese.<sup>68</sup>

Ho kondisaun hirak ne'e, Timor-Leste tenki lori roo ba rai liur (Indonezia – Surabaya) wainhira halo manutensaun. Iha ne'ebé hamosu implikasaun ba aspeitu rua maka: *primeiru*; finanseiru estadu tanba Governu tenki gasta osan (US\$ 300,000) ba manutensaun roo rua husi Xina; *segundu*; implika ba servisu operasaun tanba roo tenki lori fatin dook (Surabaya) ho durasaun

---

<sup>65</sup>Haree footnote 64.

<sup>66</sup> SAPO TL. (2013, Marsu 23). Forsa Naval Austrália fó formasaun hodi kombate peska ilegal. Asesu iha link ne'e; <http://noticias.sapo.tl/tetum/info/artigo/1307300.html>

<sup>67</sup> PNTL. (2012, Outobru 24). Coastal Community Workshop – Com. Asesu iha link ne'e; <https://www.pntl.tl/coastal-community-workshop-com/>

<sup>68</sup> The Dili Weekly. (2012, Maiu 10). Forsa Naval tenke iha mekanika rasik. Asesu iha link ne'e; <http://www.thediliweekly.com/tl/news/news/1301-fm-f-dtl-naval-component-must-have-its-own-repair-yard>



tempu naruk ba manutensaun (fulan ida resin), atividade operasaun ba kombate peska ilegal sai paradu.<sup>69</sup>

## Oportunidade, dazafiu no esperansa

Governu Timor-Leste gasta ona osan barak hodi sosa roo no dezenvolve infra-estrutura, facilidade no ekipamentu F-FDTL no PNTL atu proteze riku-soin iha maritima Timor-Leste. Maske nune'e tantu forsa UPM no Forsa Naval kontinua laiha abilidade atu halo kontrolu ho eficiente ba area tasi-mane ne'ebé nakonu ho ikan. Dadaun Forsa Naval fo sinal ba Governu atu sosa roo foun hodi rezolve problema refere. Maibe tanba sa presiza forsa rua (UPM – Naval) halo misaun no kna'ar hanesan ba rezolve kestaun peska ilegal?, Karik polisia rasik labele halo servisu kombate peska ilegal?<sup>70</sup>

Presiza konsidera mos katak intelejensia kona-bá peska ilegal, trafiku no atividade ilegal seluk mai husi fontes polisia, la'os militar. Iha tempu anterior Governu proposta atu reforma PNTL-UPM hodi inkorpora ninia kna'ar iha Forsa Naval, atualmente seidak realiza. Wainhira situasaun kontinua mantein, Timor-Leste sei iha duplikasaun servisu no operacional intermus roo, portu, rekursu umanu no gasta osan ba operasaun. Purke seidak iha sistema koordinasaun ne'ebé metin iha nivel operasan entre UPM ho Forsa Naval.<sup>71</sup>

Depois krize 2006, International Crisis Group reporta katak "*Lines have been blurred between the police and the army. A tenet of security sector reform is that the police should have primary responsibility for internal security*".<sup>72</sup> Pontu ida ne'e importante ba definisaun seguransa iha tasi no rai-maran.<sup>73</sup> Durante ne'e, públikualerta ba kriasaun ANM atu regula no kordena operasaun iha maritima. Hanesan instituisaun kompetente sira maka Ministériu Agrikultura no Peskas, Ministériu Defeza no Seguransa, (F-FDTL no UPM) Alfândega, Polisia Investigasaun Kriminal, Ministériu Rekursu Naturais, Ministériu Transporte no Telekomunikasaun, Ministériu Negosiu Estranjeirus no Kooperasaun.<sup>74</sup>

Ho nune'e, instituisaun hirak ne'e tenke haketak sira kna'ar no difini mandatu ne'ebé klaru ba kontrolu tasi. Hodi bele hari'i aliserse ne'ebé metin iha nivel koodernasaun no operacional nian.

---

<sup>69</sup> Governu RDTL. (2011, Setembru 27). Timor-Leste receives three patrol vessels from the South Korean Government. Asesu iha link ne'e; <http://timor-leste.gov.tl/?p=5788&lang=en>

<sup>70</sup> Diariu Nasional. (2013, Juñu 13). Laiha Kondisaun Kontrola Tasi Timor "Lere: Peska Ilegal Naok Tesik Ne'e Ba". Media online. Asesu iha link ne'e; <http://www.timorhauniandoben.com/2013/06/laiha-kondisaun-kontrola-tasi-timor.html>

<sup>71</sup> Instituisaun (UPM no Naval) ida-idak hala'o ninia serbisu ne'ebé halo serbisu duplikasaun ba asuntu kombate peska ilegal

<sup>72</sup> Crisis Group. (2018, Janeiro 17). TIMOR-LESTE: SECURITY SECTOR REFORM.

<sup>73</sup> The Dili Weekly. (2013, Abril 24). Roo Tolu POLTIMA La Halo Operasaun Tanba Laloran Bo'ot. Media Online. Asesu iha link ne'e <http://www.thediliweekly.com/tl/notisias/kapital/2125-roo-tolu-poltima-la-halo-operasaun-tanba-laloran-boot>

<sup>74</sup> Fundasaun Mahein. (2014, Feveireiru 13). Peska Ilegal: Ameasa no Obstaklu ba Instituisaun Seguransa. [http://www.fundasaunmahein.org/wp-content/uploads/2014/02/MNL\\_Nu.69\\_13022014\\_Peska1.pdf](http://www.fundasaunmahein.org/wp-content/uploads/2014/02/MNL_Nu.69_13022014_Peska1.pdf)



Mekanizmu ida ne'e efetivu hodi mantein nivel dezenvolvimentu no aprovizionamentu ne'ebé aplikavel ba kada instituisaun. Evita duplikasaun uza rekursu no finanseiru limitadu (oituan) tuir dalan ne'ebé efetivu no akuntabilidade.<sup>75</sup> Inklui mos sei fo sustentabilidade intermus planeamentu, gasta orsamentu nomos mekanizmu operasaun iha tasi.

Ralasaun ho aprovizionamentu, iha istoria Timor-Leste provas hatudu iha problema boot. Laiha transparansia nomos la tuir mekanizmu ne'ebé akuntavel. Prosesu tenderizasaun modelu "urjente", ne'ebé involve direktamente ministru ho kompañia, halakon valor transparansia no akuntabilidade. Modelu ne'e akontese iha prosesu aprovizionamentu no tenderizasaun iha prosesu sosa roo no hadi'a portu ba Forsa Naval. Maizumenus osan millaun 40 Dollar Amerikanu gasta saugate, ikus mais laiha kulpadu ba dezastre ne'e.<sup>76</sup>

Pelemenus iha futuru Governu prezisa evita erru hirak ne'e. Hahu implementa no komunga sistema aprovizionamentu no estudu viabilidade ne'ebé diak hodi iha ninia sustentabilidade ba tempu naruk nian. Partikularmente relasaun ho planeamentu no projetu ba dezenvolvimentu Forsa Naval. Liu-liu ba projetu boot sira prezisa iha estudu viabilidade ne'ebé detallu hodi nune'e evita impaktu negativu ba dezenvolvimentu Forsa Naval iha tempu oin mai.<sup>77</sup> Konsidera importansia kona-bá peskiza ou estudu tekniku ho kualidade, nomos impktu sira ba operacional, manutensaun no asuntu seluk ne'ebé iha relevansia implikasaun servisu Forsa Naval.

Asuntu ne'e importante no bele sai lisaun ba Timor-Leste ba futuru oin mai. Tanba agora daudaun ambiente jeo-politika iha Azia-Pasifika no nasaun iha ASEAN sai ona hanesan merkadu armas boot.<sup>78</sup> Timor-Leste prezisa tetu no halo estudus kle'an antes foti desizaun hodi sosa alusista ba Forsa Naval, atubele evita tentasaun ba "Jogadas Politika Diplomacia". Selae Timor-Leste bele hetan no kria konfliktu ho nasaun sira ne'ebé iha interese polítika hodi fa'an alusista ba Forsa Naval.

Timor-Leste nia responsabilidade kontinua dezenvolve Forsa Naval. Maibe tenki kuidadu, labele bazeia deit ba planu estudus Forsa 2020 nian. Forsa 2020 nu'udar dokumentu ida ne'ebé ho filozofia luan ba forsa militar. Maibe intermus estratejiku no politika ba asaun iha frakeza barak. Kestaun maka estudu Forsa 2020 ne'e la'os mai husi Governu, nomos la konsidera rekursu seluk wainhira rezolve asuntu militar nian. Dokumentu ne'e mos la uza evidencia, analiza no avaliasaun ne'ebé koresponde ho ameasa no risku.

---

<sup>75</sup> Pontus hirak ne'e dadaun sai nu'udar dezafiu ba sistema kordenasaun entre instituisaun kompetente sira ne'ebé hala'o misaun kombate krime peska ilegal iha tasi Timor

<sup>76</sup> Kestaun to'o ohin lora kontinua sai preokupasaun ba sosiadade no lideransa instituisaun F-FDTL rasik.

<sup>77</sup> Parlamentu Nasional. (2012, Outobru 09). State Budget for 2012.

<http://www.laohamutuk.org/econ/OR12/ComCRecom9Oct2012en.pdf>

<sup>78</sup> Ribar, Matthw. (2015, Janeiru 14). Explaining Southeast Asia's Force Buildup. The Diplomat. Asesu iha link ne'e; (<http://thediplomat.com/2015/01/explaining-southeast-asias-force-buildup/>)



Dala-ruma Timor-Leste presiza halo revizaun teknikamente ba dokumentu Forsa 2020 hodi kompara dinamika ameasa no seguransa atual kompara ho tempu anterior. Aumez-mu tempu, ekonomikamente Timor-Leste ne'ebé ninia finanseiru limitadu ba setor defeza no seguransa kada tinan, dokumentu Forsa 2020la kondiz ho postura F-FDTL atualmente. Dokumentu ne'e mos ninia relevansia ladun hapar ho situasaun rai laran nomos rejiaun.<sup>79</sup>

Faktus relevante, política Governu kria Forsa Naval ba kombate peska ilegal, sosa roo katak bele viazen to'o 700 mil maritima no hari'i fasilidade Naval no portu iha area Hera. Planu ba hari'i forsa ho efetivu mazumenus 1000 resin. Maibe oinsa Governu nia hanoin ba medida ne'e relevante ho ameasa iha ambitu seguransa ka lae? Governu rasik seidak iha dokumentu política avaliasaun saida maka ameasa no risku iha tasi-Timor.

Karik bainhira dokumentu Konseitu Estratejiku Defeza no Siguransa Nasional (KEDSN) finaliza iha tinan ne'e maka sei halo esplikaun nesesariu? Pontu seluk maka dokumentu planu Forsa 2020 pública iha tinan 2007, nu'udar dokumentu tuan. Klaru katak dezde data publikasaun to'o ohin loron automatikamente mosu mudansa boot iha ambitu polítiku, ekonómiku no teknolojia. Ho nune'e politika dezvoltamentu tenke adapta ho situasaun atual. Esperienzia balun husi nasaun viziñu (Australia) ne'ebé kada tinan hamosu dokumentu "*Defence White Paper*" foun ne'ebé responde ba nesesidade ameasa internal nomos esternal.<sup>80</sup>

Pontus balun indika ona katak Timor-Leste asina akordu ho Australia kona-bá "*Pacific Boat Program*". Programa ne'e se envolve fornese roo ba nasaun pasifika, ho dezeńu foun ne'ebé bele halo operasaun iha Tasi ne'ebé kondisaun jeografika hanesan Timor-Leste.<sup>81</sup> Involvimentu iha programa ne'e iha potencial atu rezolve problema ekipamentu roo, no abilidade ba monitor no fiskaliza Kosta Sul. Sei minimiza gastus sira ne'ebé durante akontese iha Timor-Leste.

Iha mos risku sira ne'ebé Timor-Leste tenke tau konsiderasaun. Hanesan Australia sei oferese roo gratiuta hanesan iha esperienzia roo Albotroz no Chamsuri klase husi Portugal no Korea Sul. Maibe tenke konsidera kestaun tekniku operasaun, rekursu umanu no manutensaun, Timor-Leste tenki projeta ninia abilidade ba gasta osan kada tinan.<sup>82</sup> Intermus seguransa maritima nian, Australia sei kontinua hametin relasaun ho Timor-Leste iha nivel operasaun ba

---

<sup>79</sup> Independente. (2012, Novembru 26). Presiza Muda "Planu Forsa 2020". Media Online. Asesu iha ne'e; [https://web.facebook.com/permalink.php?id=231008046963525&story\\_fbid=458188977578763&\\_rdr](https://web.facebook.com/permalink.php?id=231008046963525&story_fbid=458188977578763&_rdr)

<sup>80</sup> Australian Government. (2016). 2016 Defence White Paper.p128. Asesu iha link ne'e; <http://www.defence.gov.au/whitepaper/Docs/2016-Defence-White-Paper.pdf>

<sup>81</sup> Australian Defence. (2015, Marsu 05). Minister for Defence – Tender announced for Pacific Patrol Boat Replacement Project. Asesu iha link ne'e; <http://www.minister.defence.gov.au/2015/03/05/tender-announced-for-pacific-patrol-boat-replacement-project/>

<sup>82</sup> National Defence. (2008, Setembru 29). National Defence Calls to Scrap Pacific Patrol Vessels. <http://www.smh.com.au/news/national/defence-calls-to-scrap-pacific-patrol-vessels/2008/09/29/1222650989577.html>



kombate peska ilegal, krime transnasional, no ameasa seluk ne'ebé iha relasaun ho seguransa.<sup>83</sup>

## Konkluzau

Timor-Leste nia mehi atu hari'i Forsa Naval rasik hodi bele defende soberania maritima no satan ameasa peska ilegal iha tasi-Timor. Timor-Leste nu'udar nasaun maritima ne'ebé estratejiku no nakonu ho riku-soin barak (ikan, mina no gas) presiza tebes eskuadra Naval ida atu bele aseguira no proteje husi ameasa peska ilegal sira. Nu'udar konsagra iha lei inan katak Estadu sei aseguira rikeza nasaun nian ho didiak no dezenvolve hodi bele sustenta vida nasaun no povu Timor-Leste.

Ho nune'e, Timor-Leste trasa politika liu husi dokumentu planu Forsa 2020, dokumentu PEDN 2011 – 2030 nomos rezoluzaun sira kona-bá dezenvolvimentu Forsa Naval nian. Dokumentu Forsa 2020 ho hanoin filozofia militar ne'ebé aas. Enkuantu dokumentu PEDN toka diretaba ameasa dezenvolvimentu no nia solusaun. Maske nune'e, dokumentu poliitika hirak ne'e ninia âmbito la klaru kona-bá servisu Forsa Naval ba seguransa iha tasi-Timor, liu-liu klarifika entre PNTL nia UPM no F-FDTL nia Forsa naval nia kna'ar.

Maske nune'e, Forsa Naval kontinua halo esforsu maka'as hodi satan ameasa peska ilegal iha tasi-Timor. Husi esforsu hirak ne'e, Forsa Naval susesu hodi kaptura roo peska ilegal lubuk ida husi nasaun Indonézia, Tailandia no Sri-Laka nian. Aumezmu tempu, kontinua investe mos rekursu umanu Forsa Naval hodi tuir formasaun mediu no altu kona-bá mekanika, navigasaun no area sira seluk. Nu'udar parte husi preprasaun Forsa Naval ne'ebé profesional no kapabilidade iha futuru.

Maske nune'e, lisaun negativu balun iha tempu pasadu ne'ebé ligadu ho prosesu dezenvolvimentu Forsa Naval. Liu-liu Governu nia esperiensa aat iha nivel planeamentu, aprovizionamentu ne'ebé fo implika ba ezekusaun orsamentu la transparente. Pontus pretenente maka sosa roo husi Xina laiha estudu viabilidade, roo labele halo operasaun. Laiha planeamentu ba portu Naval Hera ho diak, to'o ohin liron kontinua aat no roo Forsa Naval labele atraku. Iha futuru, apriende husi lisaun aat iha pasadu, presiza promove sistema aprovizionamentu ho lolos, presiza mos peskiza kle'an antes sosa no implementa projetu, hodi bele garante sustentabilidade ba dezenvolvimentu Forsa Naval.

---

<sup>83</sup> Australian Government. (2016). 2016 Defence White Paper.p128. Asesu iha link ne'e; <http://www.defence.gov.au/whitepaper/Docs/2016-Defence-White-Paper.pdf>



## Rekomendasaun

1. Rekomenda ba Governu estabese lalais Autoridade Nasional Maritima (ANM), define konseitu defeza no kria planu multi-setoral hodi rezolve problema peska ilegal, no operasun hotu-hotu iha tasi.
2. Rekomenda ba Governu atu rezolve problema manutensaun ba roo Forsa Naval ne'ebé durante ne'e iha obstaklu boot hodi implika ba servisu operasaun Forsa Naval ba kombate peska ilegal iha tasi-Timor.
3. Rekomenda katak karik Governu atu hadi'a sistema aprovizionamentu ba sasaan naval ne'ebé diak, bazeia husi konsiderasaun polítika ANM nian, gastu ba manutensaun no operasaun langu-prazu, estratejiku no ameasa indetifika liu husi KEDSN no tuir prosesu teknika no transparansia presiza iha regra finansa no aprovizionamentu nia okos.
4. Rekomenda Governu presiza avaliasaun ba implementasaun Forsa 2020 no atualizasaun ba estudu ne'e rasik hodi sukat mos kapasidade ezekeusaun no nível orsamentu.



## Bibliografia

- Australian Government. (2016). 2016 Defence White Paper. <http://www.defence.gov.au/whitepaper/Docs/2016-Defence-White-Paper.pdf>
- Australian Defence. (2015, Marsu 05). Minister for Defence – Tender announced for Pacific Patrol Boat Replacement Project <http://www.minister.defence.gov.au/2015/03/05/tender-announced-for-pacific-patrol-boat-replacement-project/>
- ANM.pt. (2002). AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL. Media Online: <http://www.amn.pt/AMN/Paginas/Missao.aspx>
- Asian Development Bank. (2014). STATE OF THE CORAL TRIANGLE: Timor-Leste. <http://www.ctknetwork.org/wp-content/documents/pdf/SCTR-Timor-Leste.pdf>
- Borneo Post. (2015, Dezembru 14). Shipbuilding, repair engine of growth. <http://www.theborneopost.com/2015/12/14/shipbuilding-repair-engine-of-growth/>
- Burke, Laretta. (2012). Menengok Kembali Terumbu Karang yang Terancam di Segitiga Terumbu Karang. [http://www.coraltriangleinitiative.org/sites/default/files/resources/RR\\_CT\\_Bahasa\\_low-res\\_01-14-13.pdf](http://www.coraltriangleinitiative.org/sites/default/files/resources/RR_CT_Bahasa_low-res_01-14-13.pdf)
- CRISIS GROUP. (2008) TIMOR-LESTE: SECURITY SECTOR REFORM. [http://www.crisisgroup.org/~media/Files/asia/south-east-asia/timor-leste/143\\_timor\\_leste\\_security\\_sector\\_reform.pdf](http://www.crisisgroup.org/~media/Files/asia/south-east-asia/timor-leste/143_timor_leste_security_sector_reform.pdf)
- Dupont, Alan. (2002, Juñu). A SEGURANÇA DE TIMOR-LESTE NO CONTEXTO REGIONAL. Relatoriu IEEI.
- Diari Nasional. (2016). Komponente Naval Halo Tinan XIV – PR Taur husu Governu hadia Portu Naval. <http://www.jndiario.com/2016/01/13/komponente-naval-halo-tinan-xiv-pr-taur-husu-governu-hadia-portu-naval/>
- Crisis Group. (2013, Maiu 08). Timor-Leste: Stability at What Cost? <http://www.crisisgroup.org/~media/Files/asia/south-east-asia/timor-leste/246-timor-leste-stability-at-what-cost>
- Fundasaun Mahein. (2014, Feveiru 13) Peska Illegal: Ameasa no Obstaklu ba Instituisaun Siguransa. <https://fundasaunmahein.wordpress.com/tag/illegal-fishing/>
- Global Security. (2012, Maiu 23). Shanghai-class coastal ASW patrol craft. <http://www.globalsecurity.org/military/world/china/shanghai-pc-specs.htm>
- Governu RDTL. (2008). General Budget of State. [http://www.laohamutuk.org/misc/AMPGovt/08/BP1\\_2008\\_En.pdf](http://www.laohamutuk.org/misc/AMPGovt/08/BP1_2008_En.pdf)
- Governu RDTL. (2010). Employment of the Armed Force.





- <http://www.jornal.gov.tl/lawsTL/RDTL-Law/RDTL-Gov-Resolutions/ResGov%206-2010.pdf>
- Governu RDTL. (2011, Setembru 27). Timor-Leste receives three patrol vessels from the South Korean Government. <http://timor-leste.gov.tl/?p=5788&lang=en>
- Governu RDTL. (2011). EFECTIVO AUTORIZADO PARA AS FALINTIL-FDTL ATÉ 2020. <http://www.jornal.gov.tl/?q=node/1688>
- La'o Hamutuk. (2010, Juñu 15). Proposed RDTL Budget Rectification for 2010. P4 <http://www.laohamutuk.org/econ/OR10/LHSubPNComCOR10En.pdf>
- National Geographic . (2014, Janeiru 02). Jenis Baru Ikan Laut Pertama di Timor-Leste. <http://www.wallacea.org/jenis-baru-ikan-laut-pertama-di-timor-leste.html>
- National Defence. (2008, Setembru 29). National Defence Calls to Scrap Pacific Patrol Vessels. <http://www.smh.com.au/news/national/defence-calls-to-scrap-pacific-patrol-vessels/2008/09/29/1222650989577.html>
- PNTL. (2012, Outobru 24). Coastal Community Workshop – Com. <https://www.pntl.tl/coastal-community-workshop-com/>
- Parlamentu Nasional. (2012, Outobru 09). State Budget for 2012 <http://www.laohamutuk.org/econ/OR12/ComCRecom9Oct2012en.pdf>
- Ribar, Matthw. (2015, Janeiru 14). Explaining Southeast Asia's Force Buildup. The Diplomat. <http://thediplomat.com/2015/01/explaining-southeast-asias-force-buildup/>
- Radio Liberdade. (2013, Maiu 06). PR Taur husu governu tau matan Komponente Naval. <http://www.radioliberalidadedili.com/dezenvolvimentu/1008-pr-taur-husu-governu-tau-matan-komponente-naval>
- Rezoluasaun Governu. (2010). Employment of the Armed Force. <http://www.jornal.gov.tl/lawsTL/RDTL-Law/RDTL-Gov-Resolutions/ResGov%206-2010.pdf>
- Saldahana, Lino. (2012, Agostu 04). Komandante Unidade Polisia Maritima. Entrevista Pesoad
- SAPO TL. (2013, Marsu 23). Forsa Naval Austrália fó formasaun hodi kombate peska illegal. <http://noticias.sapo.tl/tetum/info/artigo/1307300.html>
- Timor Post. (2015, Outobru 06). Harii Autoridade Maritima Importante Organiza Malu. Media Online; <https://www.pntl.tl/pr%E1%BD%B9sesu-manutensaun-r%E1%BD%B9-upm-ih-a-ona-mi-2/>
- The Dili Weekly. (2013, Abril 24). Roo Tolu POLTIMA La Halo Operasaun Tanba Laloran Bo'ot. Media Online. <http://www.thediliweekly.com/tl/notisias/kapital/2125-roo-tolu-poltima-la-halo-operasaun-tanba-laloran-boot>