



Fundasaun Mehin (FM), 03 Feveiru 2022

Komunikadu Imprensa

Impaktu Projetu Estadu ba Dezenvolvimentu no Seguransa Ekonomiku iha Munisípiu Cova Lima

Dezde Planu Estratéjiku Dezenvolvimentu Nasionál 2011-2030 tama iha implimentasaun, Projetu Tasi-Mane sai nu'udar atividade dezenvolvimentu ne'ebé prioridade ba Estadu RDTL. Projetu ida-ne'e konsidera nu'udar planu ne'ebé ambisiozu hodi introduz dezenvolvimentu no forñese benefísiu oin-oin ba povu Timor. Mesmu nune'e, projetu estadu iha Costa-Sul ba comunidade afeitadu sira konsidera governu la-halo estudu viabilidade klean hodi responde ba risku ambientál tantu impaktu ba comunidade nia movimentu loron-loron. Projetu estadu hirak ne'e konsidera frajil no la-partisipativu entre governu, kompañia, no comunidade afeitadu.

Impaktu Projetu estadu ba dezenvolvimentu comunidade sai ameasa ba kresimentu ekonomiku comunidade afeitadu. Haktuir hosi relatóriu ida-ne'e maka risku no ameasa sira mai hosi projetu estadu sira hanesan projetu tasi-mane, Auto-estada Cova Lima, no Aeroportu. Projetu estadu seluk ne'ebé namanas hela maka perfurasaun mina rai-maran iha suku Matai, Aldeia Quiar, Munisípiu Cova Lima. Projetu estadu hirak ne'e konsidera frajil no la-partisipativu entre governu, kompañia, no comunidade afeitadu.

Aeroportu Cova Lima nu'udar mós parte ida hosi Projetu Tasi-Mane no sai nu'udar mega projetu Estadu nian. Infelismente, dezde inaugurasau iha 2017 to'o agora seidak iha aviaun regular liu-hosi Aeroportu, no movimentu animál comunidade nian livremente tama-sai. Bazeia ba sirkular hosi administrador Munisipiu no autoridade Munisipál Cova Lima hetan konkordansia hosi comunidade hotu atu tau-matan ba ida-idak nia animál hodi la-tama Aeroportu laran. Preokupasaun atuál ba comunidade maka sira-nia animál hanesan karau ho bibi hetan oho (tiru-mate) hosi autoridade competente iha Aeroportu no ekipa seguransa ne'ebé hala'o kna'ar iha ne'ebá.

Hosi rezultadu peskiza iha Munispiu Cova Lima, liu-liu iha comunidade afeitadu ba auto-estrada maka kondisaun fíziku asesibilidade ba feto no labarik sira wainhira tenta asesu ba auto-estrada sorin. Fundasaun Mahein realiza diskusaun espesifikamente ba grupu vulnerável hodi explora kondisaun grupu feto sira-nia asesibilidade no movimentu ka utilizaun benefisiu ka vantajen hosi auto-estrada. Husi diskusaun ne'ebé organiza, feto no labarik iha tendensia esperiensia risku wainhira asesu ba auto-estrada kompara ho mane sira.

Projetu estadu seluk ne'ebé namanas hela maka perfurasaun mina rai-maran iha suku Matai, Aldeia Quiar, Munispiu Cova Lima. Perfurasaun Mina rai-maran maka komprimisu governu liuhosi Autoridade Nasionál no petróleu (ANPM) hodi halo investimentu ba rikusoin rai-maran. Atividade perfurasaun ne'eb'e akontese bazeia ba resolusaun governu [Lei No 13/2005 kona ba Atividade Petrolíferu](#) tinan 2015. Objetivu hosi rezolusaun refere maka loke espasu ba Timor-Leste liuhosi Timor GAP, E.P hanesan empreza estatál ba mina no gás hodi intensifika produsaun mina-rai maran iha Timor-Leste. Rezolusaun ne'e rasik fó biban ba Timor GAP, E.P hodi kualifika parseiru serbisu petrolifero ne'ebé kualifikadu ba perfurasaun mina rai-maran. Hafoin estudu klean, Timor GAP konsege hili Kompañia Australiana Timor Resources Pty, Ltd sai hanesan parseiru ba implimentasaun perfurasaun mina rai-maran.

Wainhira koalia kona-bá impaktu todan hosi projetu estadu, reflesau toka kedas ba konsikuensia ekonómiku tempu naruk ne'ebé sei esperiensia hosi comunidade afeitadu. Ita haree uluk oinsá comunidade afeitadu esperiensia dadaun konsikuensia tempu badak nian ho limitasaun oin-oin- ne'ebé kria hosi projetu estadu rasik.

Rekomendasaun

1. Ba Ministériu Petróliu no Minerais atu konsidera importansia relatóriu hosi sosiedade sivil hodi asesu informasaun detalhus kona-bá kondisaun real comunidade afeitadu. Liuhosi relatóriu sosiedade sivil bele sai barometru hodi minimiza risku sira ba comunidade iha atividade perfurasaun sira hotu.
2. Ba Empreza Timor GAP, E.P atu aproxima parseiru petrolífero kompañia Timor Resource atu bele inklui inan-feto ne'ebé sai nain ba rai ka toos iha prosesu diskusaun kontratu hodi nune'e bele asegura partisipasaun feto (nain ba rai) iha prosesu ida-ne'e.
3. Ministru Petróliu no minerais atu haruka karta aprosimasaun ba kompañia Timor Resource hodi autoriza sosiedade sivil, mídia, ativista, peskizador sira hodi asesu

- informasaun kona-bá perfurasaun mina feto kmaus, atu nune'e bele komunidadade hetan informasaun
4. Ministru obras publiku atu responde imediata ba ponte alternativu iha Suku Matai hodi bele fasilita komunidadade afeitadu sira-nia movimentu no atividade ekonómiku, edukasaun, no asesu ba saúde.
 5. Atu responde ba kualker akontesimentu ne'ebé fó risku ba komunidadade afeitadu hanesan akontese iha tinan kotuk ne'ebé estraga komuniade nia toos, ANPM tenke fasilita liña kordenasaun diak ho kompañia Timor Resources, inklui sira-nia sub-kontrator sira seluk hodi asegura kontrolo no garante jestaun serbisu liga ho presau jiolojia ka integridade formasaun jiolojia iha baze

Atu hetan informasaun detallus kona-bá peskiza ida-ne'e bele kontaktu iha liña tuir mai ne'e:

Fundasaun Mahein

Email: mahein2009@gmail.com

Telemovel: (+670) 75771766

Website: www.fundasaunmahein.org