



Impaktu Projetu Estadu ba Dezenvolvimentu no Seguransa Ekonomíku iha Munisípiu Cova Lima

Mahein Nia Lian Nú.156, 03 Fevereiru 2022



Fontes foto: Lafaek News

Fundasaun Mahein (FM)

Website: www.fundasaunmahein.org

2022



Tabela Relatóriu

Kontiudu relatóriu sira	2
I. Introdusaun	3
II. Metodolojia	5
III. Rezultadu Peskiza	5
IV. Benefisiu hosi projetu estadu iha Munisípiu Cova Lima	5
V. Impaktu ekonómiku, violénsia, Diskriminasaun, no risku ambiental.....	6
➤ Violénsia bazeia ba jéneru no limitasaun direitu ba rai	7
➤ Risku auto-estrada ba feto no labarik	7
➤ Risku hosi Bee dalan (saluran) hosi Auto-Estrada ba Komunidade Afeitadu.....	9
➤ Airoportu Cova Lima prejudika comunidade sira-nia animál.....	9
VI. Perfurasaun mina rai-maran iha Cova Lima	10
➤ Lakunas operasaun mina rai-maran ba comunidade afeitadu	11
➤ Direitu ba Rai no Arendamentu Kintal inserteza ba inan-feto afeitadu.....	11
➤ Risku ambientál no Ameas moris umanu	12
VII. Konkluzaun	18
VIII. Rekomendasaun	19
Bibliografia	20

I. Intodusaun

Fundasaun Mahein publika ona peskiza ida ho títulu “Projeto Tasi Mane: Implikasaun Refinaria no petrokímika ba feto sira”¹ iha Janeiru 2021, relata kona-bá menus involvimentu feto iha prosesu konsultasaun ka sosializasaun, no aktu diskriminatóriu ne’ebé feto sira hasoru durante implimentasaun projetu tasi-mane iha Costa-Sul, liu-liu lakunas sira kona-bá prosesu kompensasaun. Nu’udar ita hatene, wainhira mega projetu estadu introduz iha Costa-Sul, atividade infrastrutura hahú estabele hodi fasilita movimentu kompañia iha fatin implimentasaun. Hahú kedas hosi auto-estrada, konstrusaun Airo-Portu Internasionál Xanana Gusmão Cova Lima to’o mai perfurasaun mina rai-maran feto kmaus ne’ebé lansa iha tinan 2021.

Dezde Planu Estratéjiku Dezenvolvimentu Nasionál 2011-2030 tama iha implimentasaun, Projeto Tasi-Mane sai nu’udar atividade dezenvolvimentu ne’ebé prioridade ba Estadu RDTL. Projeto ida-ne’e konsidera nu’udar planu ne’ebé ambisiozu hodi introduz dezenvolvimentu no fornese benefísiu oin-oin ba povu Timor Leste. Mesmu nune’e, projetu estadu iha Costa-Sul ba comunidade afeitadu sira konsidera governu la-halo estudu viabilidade klean hodi responde ba risku ambientál tantu impaktu ba comunidade nia movimentu lora-lora. Projeto estadu hirak ne’e konsidera frajil no la-partisipativu entre governu, kompania, no comunidade afeitadu.

Ita haree katak projetu estadu iha Cova Lima kontinua sai ameasa ba comunidade kbi’it laek sira tanba menus kontrolu no estudu viabilidade hosi conseitu dezenvolvimentu ne’ebé Estadu dezeña ona tuir Planu Estratéjiku Dezenvolvimentu Nasionál (PEDN 2011-2030).² Hosi inísiu implimentasaun Projeto infrastrutura sira hanesan auto-estrada no Airportu iha Munisipiu Cova Lima to’o mai ohin-lora, comunidade sente iha mudansa infrastrutura pozitivu maibe comunidade afeitadu sira mós insatisfaz ho sira-nia direitu ne’ebé violadu, inklui limitasaun ba movimentu no asesabilidade. Projeto resente mak perfurasaun mina iha rai maran. Ida-ne’e mós kontinua sai preokupasaun comunidade afeitadu hosi inísiu implimentasaun to’o agora.

¹ Implikasaun Refenaria no Petrokimika ba feto sira. Asesu iha <https://www.fundasaunmahein.org/2020/12/31/projetu-tasi-maneimplikasaun-refinarai-no-petrokimika-ba-feto-sira/>

² Planu Estratéjiku Nasionál http://timor-leste.gov.tl/wp-content/uploads/2012/02/Strategic-Development-Plan_EN.pdf



Iha parte seluk, governu tantu kompañia la-esplika klaru kona-bá impaktu no risku ambientál ba comunidade afeitadu sira. Ikus mai, comunidade lakon sira-nia rai, natar, no kintal toos nian ho insatisfasaun ne'ebé boot. Wainhira FM konfirma ho membru comunidade afeitadu sira no sociedade sivil ne'ebé halo advokasia ba comunidade nia direitu ba rai hatudu katak comunidade sente la-satisfaz, mesmu hetan ona pagamentu ba kompensasaun maibe montante osan sira ne'e la-konsidera sustentável. Konsikuensia maka, comunidade sira sente dadaun impaktu hosi projetu estadu ne'ebé implika direita ba sira-nia sustentabilidade ekonomia no la-ihá fatin atu hela tanba rai kompañia uza hotu ba projetu estadu.

Ekonomikamente projetu estadu iha Costa-Sul prevalese kondisaun kurtu prazu ba comunidade afeitadu ne'ebé konsiste hosi aldeia haat. Liga ho projetu auto-estrada, uma kain atuas resin maka afeita direita hosi rezultadu konsikuensia auto-estrada. Kona-bá Aeroportu Cova Lima, risku ne'ebé hosik hela ba comunidade maka produsaun merkadu kuaze la-la'o tanba rai toos hetan estragus ona. Nomós comunidade sira-nia animál lakon no mate ho número aumenta bebeik durante ne'e tamba hetan oho hosi jestaun Aeroportu sira. Projetu wainhira konsidera nu'udar Mega projetu los duni katak iha ameasa ba kondisaun moris no movimentu povu.

Relatóriu peskiza ida-ne'e tenta explora kondisaun vulnerabilidade no impaktu todan ne'ebé povu afeitadu hasoru no fó kontibui negativamente ba movimentu fetu no labarik nia desenvolvimentu edukasaun, ekonomia, no justisa. Objetivu prinsipál hosi relatóriu ida-ne'e maka atu hamosu konsiensia no transparansia durante implimentasaun mega projetu sira iha Costa-Sul. Projetu relevansia maka hanesan Aeroportu Cova Lima, Auto-Estrada, no Perfurasaun Mina Rai-Maran. Nomós apresenta kona-bá oinsá ministériu competente bele responsabiliza hodi minimiza risku sira ba comunidade afeitadu hosi projetu tasi mane no perfurasaun mina rai-maran nian. Nune'e, iha diskusaun ida-ne'e sei foka liu-ba impaktu no experiencia comunidade afeitadu ba proejetu estadu iha Munisípiu Cova Lima, partikularmente ba projetu estadu tasi-mane no perfurasaun mina iha "Feto Kmaus" ne'ebé implimenta hosi kompañia Timor Resources. Fundasaun Mahein tenta identifika no deskobre comunidade afeitadu hosi perfurasaun mina iha suku Matai sira-nia esperiensa diskriminasaun no inseguransa ne'ebé sira ultrapasa, inklui oinsá governu proteje grupu vulnerável sira-nia direitu ba rai no benefisiu saida maka comunidade afeitadu hetan hosi projetu estadu iha tempu badak no tempu naruk. Diskusaun iha artigu ida-ne'e mós akomula informasaun sira kona-bá koñesimentu comunidade afeitadu ba projetu estadu rasik, oinsá comunidade partisipa iha sensibilizasaun projetu estadu, oinsá prosesu kompensasaun ba comunidade afeitadu, no



papel organizasaun komunitáriu no sosiedade sivil partisipa iha advokasia ligadu direitu ba rai, inklui disputa rai ne'ebé akontese entre comunidade no autoridade estadu.

II. Metodolojia

Relatóriu peskiza ida-ne'e realiza ho partisipasaun máximu hosi comunidade afeitadu, organizasaun lokál, no grupu ativista komunitáriu. Maioria dadus ne'ebé rekolla iha peskiza ida-ne'e mai hosi atividade projetu Estadu resente tantu hirak ne'ebé inaguradu ona. Métodu halibur dadus elabora liuhosi fontes tolu: estudu literatura ba projetu estadu durante nia prosesu implimentasaun iha Costa-Sul, Hala'o grupu diskusaun ho métodu SSD (security sector discussion) nu'udar metodolojia idéntiku Fundasaun Mahein nian, nomós entrevista direita pessoál ne'ebé afeita direita ba projetu estadu hanesan (auto-estrada, projetu tasi-mane, nomós perfurasaun mina rai-maran iha Feto Ksmaus).

III. REZULTADU PESKIZA

Rezultadu peskiza iha relatóriu ida-ne'e, identifka maioria kondisaun comunidade afeitadu, liu-liu grupu feto ne'ebé experiensia direktamente risku hosi projetu estadu nia implimentasaun. Risku sira ne'ebé diskuti iha relatóriu ne'e iha relasionamentu ho risku ambientál, impaktu ekonómiku ba tempu naruk iha comunidade afeitadu, risku ba dezenvolvimentu komunitáriu iha fatin implimentasaun projetu, no risku ba vida umanu iha Munisípiu Cova Lima. Tanba ne'e relatóriu ne'e hola parte importante nu'udar dalan advokasia ba ministeriu no instituisaun relevante sira-nia atensaun. Aleinde diskute kona-bá disturbasaun ekonomia ba comunidade afeitadu ba projetu estadu, relatóriu ida-ne'e mós tenta diskuti kona-bá seitór seguransa ba feto no labarik, no produsaun agrikultura menus sai naha todan ba comunidade afeitadu. Inklui, difikuldades asesu ba edukasaun no saúde tanba menus kondisaun no asesibilidade, diskriminasaun asesu ba serbisu, no violénsia hasoru feto kona-bá disputa rai. Nomós, apresenta mós impresaun posetivu sira hosi comunidade beneficiariu ligadu ho projetu estadu ka projetu Tasi-Mane.

IV. Benefisiu hosi Projetu Estadu iha Munisípiu Cova Lima

Jeralmente comunidade Munisípiu Cova Lima deklara katak sira sente diak tanba infranstrurura iha Munisípiu Cova Lima iha mudansa. Nu'udar ezemplu haktuir iha peskiza ida-ne'e maka estrada iha sidade Cova Lima kuaze diak barak no ida-ne'e hafásil comunidade nia viajen ka movimentu loron-loron.



Iha parte seluk, comunidade ne'ebé asesu ba direitu kompensasaun (ganti rugi) ho montante osan boot haksolok no sente satisfaz tanba Estadu koopera positivu ho comunidade nu'udar benefisiariu ba projetu estadu. Wainhira FM tenta asesu informasaun kona-bá individu sira ne'ebé konsege hetan kompensasaun, maioria informasaun esplika kona-bá oinsá membru comunidade uza sira-nia osan ba goza vida no hola sasan ne'ebé ho durasaun uza ba tempu badak deit.

Tuir informasaun ne'ebé ekipa FM asesu durante peskiza ida-ne'e maka membru benefisiariu hosi kompensasaun estadu kuaze investe ka hola facilidade sira hanesan kareta no motor hodi utiliza ba viajen loron-loron nian. No iha comunidade balun utiliza osan kompensasaun hodi muda kedas ba foho (postu ou aldeia ka suku hosi Postu seluk) dook hosi sidade Cova Lima. Razaun fundamental muda sira-nia hela fatin hosi sidade ba posto ka aldeia tanba atu uza osan hosi kompesasaun hodi hadia uma (hela fatin) iha foho ka halo negosiu kiik iha suku remotas. Maibé FM la-konsege hetan informasaun kona-bá negosiu ka planu desenvolvimentu saida mak sira konsege implimenta duni iha sira-nia suku liuhosi osan kompensasaun refere.

V. Impaktu ekonómiku, violénsia, Diskriminasaun, no risku ambiental

Wainhira koalia kona-bá impaktu todan hosi projetu estadu, reflexaun toka kedas ba konsikuensia ekonómiku tempu naruk ne'ebé sei experiensia hosi comunidade afeitadu. Ita haree uluk oinsá comunidade afeitadu experiensia dadaun konsikuensia tempu badak nian ho limitasaun oin-oin- ne'ebé kria hosi projetu estadu rasik. Limitasaun hirak ne'e deskreve iha diskusaun tuir mai ligasaun ho asesibilidade povu nian hosi auto-estrada nomós desvantajen ba comunidade hosi Aeroportu Cova Lima. Haree hosi partisipasaun comunidade durante sensibilizasaun projetu to'o implimentasaun projetu ne'e rasik sai dezafius ne'ebé hamosu insatisfasaun ba maioria comunidade tantu organizasaun baze iha Munisípiu Cova Lima.

Nu'udar haktuir iha rezuladu peskiza ida-ne'e, comunidade afeitadu sira sente triste tanba iha prosesu implimentasaun projetu ne'e la-involve membru comunidade afeitadu sira iha prosesu foti dezisaun. FM identifika hosi comunidade afeitadu sira katak, hosi inísiu konsultasaun to'o iha implimentasaun projetu informasaun barak maa la klaru no la-informadu. Iha maioria parte, informasaun inportante sira to'o deit iha Autoridade Munisipal. Sistema rekrutamentu ba trabalhador sira mós la-balansu no la-transparente. Segundu, organizasaun sosiedade sivil wainhira halo monitorizasaun ba área afeitadu, autoridade lokal sira la-autoriza no taka informasaun. Governu tantu kompañia la-esplika klaru kona-bá impaktu no risku ambiental ba



komunidade afeitadu sira. Ikus mai, comunidade lakon sira-nia rai, natar, kintal toos nian. Wainhira FM konfirma ho membru comunidade afeitadu sira no sosiedade sivil ne'ebé halo advokasia ba comunidade nia direitu ba rai hatudu katak comunidade sente la-satisfaz, mesmu hetan ona pagamentu ba kompensasaun maibe montante osan sira ne'e la-konsidera sustentável

Konsikuensia maka, comunidade sira sente dadaun impaktu hosi projetu estadu ne'ebé implika ba sira-nia sustentabilidade ekonomia no la-iha fatin atu hela tanba rai kompañia uza hotu ba projetu estadu. Impaktu fíziku experiensia iha comunidade maka hanesan tuir mai ne'e;

➤ **Violénsia bazeia ba jéneru no limitasaun direitu ba rai**

Violénsia bazeia ba jéneru la'os deit akontese ho asaun ka agregasaun violentu. Maibé presauñ psikolojia no hateke fetu la-iha direitu ba rai nu'udar mós sasukat ba aktu violénsia ne'ebé fetu vulnerável sira hasoru iha comunidade nia le'et. Aktu hirak ne'e akontese dalabarak mai ho razaun katak fetu sira-nia lian la-forte no la-iha esperiensia naton oinsá bele defende sira-nia direitu. Liu-liu wainhira ligasaun ho disputa rai. Ezemplu konkretu ne'ebé FM identifika hosi organizasaun fetu iha Cova Lima maka kazu Violénsia bazeia ba jéneru no limitasaun direitu ba rai ba fetu-sira. Iha ezemplu ida-ne'e maka autoridade estadu (mane) hasoru fetu-faluk iha suku Dato tolu Postu Administrativu Foheren, Munisípiu Cova Lima. Haktuir organizasaun assistensia ba fetu iha Cova Lima katak, fetu sira hetan problema disputa rai hosi autoridade estadu balun durante projetu tasi-mane implimenta. Tuir fontes FM asesu katak problema ne'e dadaun iha Tribunal no hein prosesu kontinuasaun. Mesmu nune'e, inan-feton iha problema ida-ne'e hetan presauñ bebeik ho karakter ameasa simplis no abuzu poder hosi autoridade estadu hodi deskoraja no desmotiva inan-feto hodi defende nia-direitu ba rai. Situasaun ida-ne'e, halo inan-feto sai tauk no la brani liután.

➤ **Risku auto-estrada ba fetu no labarik**

Hafoin auto-estrada inagura iha tinan 2019, autoridade Munisípiu hato'o bebeik limitasaun sira ba autoridade nasional, inklui ba Ministru Obras Públika atu haree dalan alternativa ba comunidade, selae bele implika comunidade nia liberdade no kria risku iha futuro. FM mós halo ona peskiza iha área auto-estrada iha tinan 2020 ho rezultadu katak comunidade barak sofre impaktu negatívu. Problema primeiru no prinsipál ne'ebé governu seidauk rezolve maka dalan alternativu hodi fasilita comunidade asesu ba auto-estrada la-iha, no ida ne'e fó impaktu ba comunidade no estudante sira hodi asesu ba



edukasaun, saúde, atividade kulturál, no atividade ekonómiku. Tanba kuaze maoria comunidade iha suku Matai nia produsaun alimentar lokaliza iha auto-estrada sorin. Iha mós bairo ida konstitui hosi uma kain 70 resin maka hela iha estrada sorin. Iha kazu konkretu haktuir hosi comunidade afeitadu sira katak, comunidade sira wainhira asesu ba sira-nia toos, bee matan lulik, inklui estudante ba eskola tenke halai korta auto-estrada, hafoin hakat besi (kawat) ne'ebé baliza ba auto-estrada. Ikus sira tenke tula ka hada ai halo a'as hodi sira bele ultrapasa besi ne'ebé satan sira atu asesu ba auto-estrada sorin. Iha kazu balun, comunidade hahú tesi kotu tiha kawat atu sira bele asesu sira-nia nesesidades báziku.

Hosi rezultadu peskiza iha Munispiu Cova Lima, liu-liu iha comunidade afeitadu ba auto-estrada maka kondisaun fíziku asesibilidade ba feto no labarik sira wainhira tenta asesu ba auto-estrada sorin. Fundasaun Mahein realiza diskusaun espesifikamente ba grupu vulnerável hodi esplora kondisaun grupu feto sira-nia asesibilidade no movimentu ka utilizaun benefisiu ka vantajen hosi auto-estrada. Husi diskusaun ne'ebé organiza, feto no labarik iha tendensia esperiensa risku wainhira asesu ba auto-estrada kompara ho mane sira.

Inan feto sira dala-barak monu to'o kanek no la-hetan assistensia wainhira tenta hakat auto-estrada. Ameasa seluk ne'eb'e identifika hosi peskiza ida-ne'e maka liga ho preokupasaun no tentasaun akontese violénsia no asaltu sexuál ba feto no labarik-feto wainhira liuhosi auto-estrada tanba fatin la-seguru wainhira la'o-mesak. Mesmu atividade iha terenu entre organizaun komunitáriu no ativista sira kontinua hala aproximasaun bebeik ho autoridade Munisipal no nasional hodi responde nesesidade urjensia no importante sira ba comunidade. Maibé to'o agora seidauk iha iniciativa ruma hodi rezolve dalan alternativu ruma ba comunidade hodi asesu ho seguru.

Wainhira FM konsulta ho Rede Cova Lima ne'ebé sai nu'udar organizaun baze forte iha Munispiu Cova Lima maibé mós rezultadu kuaze hanesan deit ho aproximasaun sociedade sivil sira seluk. Problema bo'ot ne'ebé Rede Cova Lima kontinua hato'o ba autoridade nasional maka dalan alternativu iha auto-estrada ba comunidade afeitadu, liu-liu grupu feto no inan isin-rua no labarik wainhira asesu ba edukasaun, tratamentu saúde, no merkadu.

Ba grupu hirak ne'e enkuantu susar liután asesu ba nesesidade báziku no hetan dezastre ho tipu oin-oin. Tuir experiensia haktuir hosi comunidade durante grupu diskusaun ne'ebé FM realiza maka, feto no labarik sira dalabarak hetan dezastre wainhira hakat ka korta hosi auto-estrada. No Inan-feto sira mós monu beibeik wainhira hakat hosi baliza auto-estrada

➤ **Risku hosi Bee dalan (Saluran) Auto-Estrada ba Komunitade Afeitadu**

Aleinde dalan pasajeirus la-iha, preokupasaun bo'ot segundu hosi comunidade afeitadu iha suku Matai ne'ebé konstitui hosi aldeia tolu mak impaktu no risku hosi kanalizasaun Be dalan (saluran) hosi auto-estrada. Bee dalan hosi projetu auto estrada ne'e kiik no klot liu, iha tempu udan bee ho volume kiik deit mós sulin sai ba liur hodi afeta ba comunidade sira nia uma iha Maucola (Suco Beco), Fatuleto (Julo) no Taz-Hilin hosi Postu Administrativu Zumalai nian. Risku sira ne'e autoridade Munisipal levante bebeik ona Ministeriu Obras Publika inklui Kompañia hahú kedas iha tinan 2018, infelizmente to'o ohin leron seidak iha solusaun.³

Kuaze kanalizasaun (saluran) hosi dalan auto-estrada husik fali ba comunidade, tanba ne'e wainhira tempu udan, bee sulin fali ba comunidade nia uma no estraga comunidade nia hela fatin, inklui toos, no simitériu. Risku seluk hosi kanalizasaun bee (saluran) ba comunidade maka wainhira tempu udan lori rai-mutin hotu ba comunidade, no estraga comunidade nia toos. Rai-mutin sira ne'e mai hosi auto-estrada ne'ebé kompañia husik hela iha estrada ninin. Informasaun hosi comunidade katak, sira-nia toos ohin leron kuda batar ka ai-han ruma la-moris tanba rai-mutin maka domina liu no halakon tiha rai-nia bokur. Haktuir hosi comunidade iha grupu diskusaun ne'ebé FM realiza iha fulan ida-ne'e katak, iha fulan Novembru selebrasaun leron matebian nian, comunidade balun la-konsege hetan rate balun iha simiteriu Matai tanba rai-mutin taka hotu wainhira udan bo'ot iha fulan Abril tinan ida-ne'e.

➤ **Aeroportu Cova Lima prejudika comunidade sira-nia animál**

Airportu Cova Lima nu'udar mós parte ida hosi Projetu Tasi-Mane no sai nu'udar mega projetu Estadu nian. Infelismente, dezde inaugurasan iha 2017 to'o agora seidak iha aviaun regular liu-hosi Aeroportu, no movimentu animál comunidade nian livremente tama-sai. Bazeia ba sirkular hosi administrador Munisípiu no autoridade Munisipál Cova

³ Be dalan hosi auto-estrada klot liu <https://timoragora.blogspot.com/2018/02/auto-estrada-difikulta-komunidade.html>



Lima hetan konkordansia hosi comunidade hotu atu tau-matan ba ida-idak nia animál hodi la-tama Aeroportu laran. Preokupasaun atuál ba comunidade maka sira-nia animál hanesan karau ho bibi hetan oho (tiru mate) hosi autoridade kompetente iha Aeroportu no ekipa seguransa ne'ebé hala'o kna'ar iha ne'ebá.

Komunidade preokupa tanba Aeroportu Cova Lima ne'e portaun loke no la-iha seguransa, nune'e animál hanesan karau no bibi dalabarak tama ba Aeroportu laran. Komunidade sira mós alega katak, tuir sirkular hasai hosi autoridade lokál dekreta katak animal sira ne'ebé tama ba ambiente Aeroportu laran, bainhira autoridade seguransa oho sei lori ba uma mahon Salele. Maibe iha kazu konkretu animal sira ne'e oho no segurana sira maka koa fahe malu, tanba ne'e comunidade sente la-satisfaz no la-justu ba sira. Situasaun ne'e hatudu katak projetu estadu boot balun la-konsidera comunidade nia moris no realidade, no to'o ohin loron kontinua sai ameasa ba comunidade afeitadu nia moris sócio-ekonómiku.

VI. Perfurasaun Mina Rai-maran iha Cova Lima

Projetu estadu seluk ne'ebé namanas hela maka perfurasaun mina rai-maran iha suku Matai, Aldeia Quiar, Munisípiu Cova Lima. Perfurasaun Mina rai-maran maka komprimisu governu liuhosi Autoridade Nasionál no petróleu (ANPM) hodi halo investimentu ba rikusoin rai-maran. Atividade perfurasaun ne'ebé akontese bazeia ba resolusaun governu [Lei No 13/2005 kona ba Atividade Petrolíferu](#) tinan 2015.⁴ Objetivu hosi rezolusaun refere maka loke espasu ba Timor-Leste liuhosi Timor GAP, E.P hanesan empreza estatál ba mina no gás hodi intensifika produsaun mina-rai maran iha Timor-Leste. Rezolusaun ne'e rasik fó biban ba Timor GAP, E.P hodi kualifika parseiru serbisu petrolífero ne'ebé kualifikadu ba perfurasaun mina rai-maran. Hafoin estudu klean, Timor GAP konsege hili Kompañia Australiana Timor Resources Pty, Ltd sai hanesan parseiru ba implimentasaun perfurasaun mina rai-maran.

Empreza Timor Gap nia parseiru petrolíferu Timor Resources Pty, Ltd estabelese ekipa conjunta iha tinan 2017 inisia estudu baze relasiona ho risku no potencia jeolójiku no ambientál tuir mapamentu ne'ebé identifikadu. Ikus mai rezulta identifikasaun ba área potential perfurasaun iha área estimativa ne'ebé klasifika ho kódigu BLOKU A no C. Klasifikasaun bloku A identifika iha Suai-Cova Lima no Bloku C iha Munisipiu Same-Manufahi.

⁴ Dekretu Lei nú [13/2005 kona ba Atividade Petrolíferu](#). Versaun Tetum asesu iha nee: <https://www.laohamutuk.org/Oil/EILabor/DraftEILaborDLFeb2016te.pdf>



Tinan rua antes perfurasaun implimenta Timor Gap no parseiru petrolíferu hala'o tiha ona teste sízmiku iha área klasifikasaun mensionadu. Hosi teste ne'e, identifika katak perfurasaun iha kada posu mina-matan sei naruk ho nia metro 2.000 ho nia kalkulasaun kustu serbisu to'o milaun \$35. Haktuir iha Product sharing contract entre kompañia no governu Timor-Leste

➤ **Lakunas operasaun mina rai-maran ba comunidade afeitadu**

FM nia monitorizasaun no peskiza iha baze hatudu lakunas ne'ebé klean entre governu, kompañia, no comunidade afeitadu. FM nia diskusaun ho comunidade afeitadu suku Matai ne'ebé konstitui hosi aldeia tolu (Quiar, Matai, Kunain) identifika katak hosi inisiu perfurasaun ne'ebé hahú iha mina matan feto kmaus maka comunidade afeitadu sira sei dúvida ho prosesu no esplikasaun kona-bá oinsá konserva mina-teen. Mesmu Ekipa Konjunta Interministeriál koalio kona-bá impaktu ambiental maibe sira la-esplika kona-bá oinsá konserva perfurasaun mina nia armajen “pembuangan”.

Iha parte seluk, tuir asosiasaun Rede Cova Lima nia observasaun katak kompañia taka informasaun ba média, la autoriza sosiedade no comunidade sira asesu informasaun, no durante ne'e informasaun kona-bá perfurasaun la-natoon hodi halo advokasia. Mesmu etapa sensibilizasaun hetan kordenasaun entre kompañia no autoridade lokal hodi fahe informasaun ba comunidade afeitadu sira. Infelizmente, perfurasaun mina Feto Kmaus durante ne'e la iha transparénsia no iha potencia forte ba nepotismu tanba sistema rekrutamentu la-loke vaga ba públiku. Tuir asosiasaun Rede Cova Lima nia haree katak, prosesu ne'e hamosu diskriminasaun iha comunidade no iha potencia hamosu konfliktu iha comunidade iha futuru tanba hili malu deit. Prosesu ida-ne'e mós la refleta ba promessa no sensibilizasaun inisiál ne'ebé sei akomula joven no comunidade Cova Lima maka sai trabalhador wainhira implimenta perfurasaun. Iha realidade, comunidade balun ne'ebé partisipa iha peskiza ida-ne'e hateten katak trabalhador sira barak mai fali hosi Munisipiu seluk, no iha suku balun deit mak involve nu'udar trabalhador.

➤ **Direitu ba Rai no Arendamentu Kintal inserteza ba inan-feto afeitadu**

Atividade perfurasaun mina rai-maran kategoria bloku A realiza iha 27 de Outubru 2021. No sensibilizasaun ba comunidade afeitadu kona-bá risku ambientál akontese ona iha tinan 2018-19 antes lansamentu perfurasaun mina-rai maran iha Cova Lima. Maibé wainhira FM hasoru direita inan-feto ne'ebé sai nain ba rai no toos ba fatin perfurasaun,



istória no realidade ba asesu informasaun diferente. Iha koridór ida, feto nain ba kintal fatin perfurasaun seidak sente la-informadu no la-iha konkordansia hosi nia parte kona-bá detalhu kontratu, menus esplikasaun kona-bá risku ambientál no risku seluk ne'ebé sei rezulta hosi perfurasaun ne'e rasik.

Iha koridor seluk, direitu ba propriedade iha fatin perfurasaun kompañia halo kontratu ho toos nain no halo pagamentu trimestral durante tinan rua nia-laran, no sei iha possibilidade extende tinan ida-tan iha 2022. Mesmu nune'e, wainhira ekipa peskiza hasoru malu ho toos nain, problema ne'ebé FM identifika maka feto bin-alin nain rua nia toos mak hetan kontratu. Maibe inan-feto toos nain durante ne'e la involve direita iha prosesu kontratu, no rona deit hosi sira-nia alin. Kada trimestral nia hetan pagamentu no fahe ba rua. Ikus mai, inan-feto hahú dúvida no la-sente konfortável ho kontratu. Tuir informasaun hosi peskiza ida-ne'e, kompañia sei hola kotu tiha rai ho medida 10x20m iha fatin perfurasaun sekari fatin ne'e hetan mina. Maibé diskusaun ida-ne'e kompañia seidak aproxima toos nain.

Koñesimentu comunidade afeitadu kona-bá projetu estadu, liu-liu perfurasaun mina iha suku Matai la natoon no inserteza iha inísiu estabelisimentu planu. Wainhira FM konsulta ho Fokupers iha Cova Lima hodi konfirma sekari iha vítima feto ne'ebé afeitadu hosi perfurasaun, Fokupers hateten katak durante perfurasaun mina iha Feto Kmaus sira seidak hetan keixa ruma. Maibé nu'udar organizasaun ne'ebé fó assistensia ba vitima violénsia iha comunidade, lideransa Fokupers asume mós papel importante nu'udar lider komunitáriu no konsidera kompañia Timor Resources taka informasaun no iha impaktu ba comunidade sira. Maske sosiedade sivil, no mídia tenta hasoru kompañia hodi buka hatene prosesu perfurasaun maibé la-hetan autorizasaun.

➤ **Risku ambientál no Ameasa moris umanu**

Iha esperiensia nasaun petrolíferu sira wainhira halo perfurasaun mina rai-maran urjensia tebes prepara kondisaun no ekipamentus refenariu sira hodi akumulá rezultadu mina, inklui aseguera mina-teen konserva didiak hosi perfurasaun. Tanba kualker atividade perfurasaun mina rai-maran iha risku bo'ot tebes ba ambiente no ema-nia saúde. Konsiente katak kada porsaun hosi mina ne'ebé enche ba tanki mina ka kareta tanki mina kuandu fakar iha dalan ka toos ou besik mota no tasi hetan kedas



konsikuenzia ambientál no ekonómiku ba tempu naruk tantu tempu badak. Konsikuenzia ba tempu badak afeita ba ema-nia saúde, ligadu ho sira-nia respiróriu tanba anin ne'ebé la-fresku no kontaminadu. Segundu, fatin ne'ebé mina fakar kona sei maran no lakon kedas nia bokur. Tanba ne'e, importante tebes atu garante kondisaun no ekipamentu ne'ebé seguru antes halo perfurasaun mina iha rai-maran.

Timor-Leste nia esperiensa hosi perfurasaun mina matan feto kmaus iha tendensia rezulta konsikuenzia produsaun agrikola ba tempu naruk. Inan feto ne'ebé nain ba toos ka fatin perfurasaun hateten katak: *“Uluk hau nia hahan barak iha toos laran, nuu, akadiru, hudi, modo, buat hotu-hotu iha, maibe sira lere hotu ona. Kompañia selu la-barak maibé sira selu kada fulan”*(Komunidade L,L. Dezembru,2021)

Informasaun seluk liga ho perfurasaun ne'e rasik mak kompañia promete atu ateru hikas fatin perfurasaun wainhira remata atu nune'e komunidade toos nain bele uza fali hodi halo toos. Maibé, FM kestiona kona-bá promesa ne'e tanba la mensiona possibilidade rai ne'e sei kontaminadu ho mina iha futuru, signifika toos nain sira sei la bele uza hodi produz ai-han. Kazu konkretu maka, wainhira mina teen sulin no estraga komunidade afeitadu nia toos kompañia la-fó informasaun klaru no la-husik média ka organizasaun lokál atu bele asesu.

Impaktu hosi perfurasaun mina rai-maran iha Munisipiu Covalima ne'ebé konsidera bo'ot liu mak impaktu ambiental no produsaun agrikola tanba perfurasaun ne'e iha kedas komunidade nia leet no toos laran. Rezultadu peskiza FM nian hatudu katak governu no kompañia parseiru la-prepradu teknikamente antes projeta atividade perfurasaun iha Bloku ne'ebé identifiku tuir mapamentu. Preparasaun hodi estimulu risku ambientál mós kuaze la-preparadu. Maske ita haree katak atribuisaun lisensa ambientál hosi ekipa alta autoridade avaliasaun impaktu ambiental ne'ebé kompostu hosi Ministériu Obras Públika (MOP), Ministériu Agrikultura no Peska (MAP), Ministériu Administrasaun Estatál (MAE), Sekretaria Estadu Ambiente (SEA). Mesmu atividade avaliasaun no estudu tékniku ambientál halao tiha ona antes perfurasaun implimenta. Maibé kondisaun no risku hosi atividade perfurasaun ba komunidade afeitadu la-protejidu iha baze.



Hanesan ezemplu ne'ebé akontese iha fulan Novembru tinan 2021 hafoin atividade perfurasaun hahú rezulta kedas mina-teen sulin no estragu comunidade nia toos no kintal hosi perfurasaun mina rai-maran iha Bloku A, espesifikamente iha mina matan Feto Kmaus. Liu-hosi FM nia monitorizasaun esplika katak akontesimentu mina-teen estraga comunidade nia toos no kintal kauza hosi formasaun jeolojia ne'ebé ho presau a'as iha momentu halo perfurasaun mina ho klean hosi 460-490 metru kuadradu. Fundasaun Mahein preokupa ho ekipa tékniku kompañia Timor Resources no sira-nia sub-kontraktor sira tanba rezultadu peskiza no interpretasaun dadus sizmiku ne'ebé ekipa konjunta petrolíferu produz iha tinan 2017 la-respondede ba tendesia risku hosi perfurasaun mina rai-maran refere.

Problema influsaun hidrokarbonetus tuir lolos konsiente ona hosi kompañia no ekipa tékniku perfurasaun mina no gás. Responsabilidade kompañia no ekipa tékniku nia prepasasaun primariu hodi responde ba influksaun hidrokarbonetus wainhira hetan misturasaun gás, mina, no tahu teen tenke antesipadu ona ho ekipamentus. Maibé iha realidade armajen (pembuangan) atu rai ka kanaliza sai mina-teen la-ia. Konsikuensia la-ia armajen mina-teen maka comunidade hela besik iha área perfurasaun tenke esperiensia hela iha ambiente la-saudável.

Haree hosi preparasaun ne'ebé la-máximu hosi governu no kompañia parseiru petrolífero iha projetu perfurasaun mina rai-maran sei hamosu potencia ba dezastre ambiental no risku ba comunidade nia moris no seguransa umanu. Ezemplu konkretu wainhira ita hakat hodi haree esperiensia nasaun viziñu Indonesia liga ho "Lumpur Lapindo" ne'ebé liu-ona tinan 15 maibé nia konsikuensia direita no sai ameasa ba comunidade nia moris kontinua akontese. Konforme informasaun no evidencia ne'ebé FM rekolla hatudu katak mina-teen Lapindo sai (bocor) no estraga ambiente no hamate ema-nia moris kuanze a'as iha momenta ne'eba. Esperiensia ne'e akontese wainhira halo perfurasaun ba mina no infrenta kedas presau jiolojia ne'ebé ho tensaun a'as, ikus



mai ekipa perfurasaun la-konsege estabiliza, rezultadu kuaze komidade uma-kain rihun neen resin tenke sai refujiadus tanba sira-nia hela fatin la-seguru.⁵

Aleinde halakon vida umanu, lumpur lapindo to'o ohin loron sei produz nafatin mina-teen no tahu-teen ne'ebé ho volume maka'as, iss forte tanba kontaminadu ho gás. Nune'e, kuanze komidade to'o ohin loron sofre pulmaun ho número a'as iha komidade ne'ebé hela besik iha fatin perfurasaun mina rai-maran iha sidade Siduarjo, Surabaya.

Experiensia Lapindo sai reflesaun klean ba perfurasaun mina rai-maran iha Bloku A, no C hosi Costa Sul ne'ebé governu identifika ona tuir rezultadu estudu anterior. Tanba kontinuasaun ba projetu perfurasaun ne'e kuandu la-informadu no la-antisipa risku no ameasa ema-nia moris sei fó impaktu boot ba komidade ne'ebé hela iha ne'ebá tanba mina-teen liga direita ba mota-laran (husi fatin perfurasaun mais ou menus 100 metrus ba mota no maismenus 300 metrus tun ba tasi). Hosi distánsia sirkulasaun mina-teen sulin hosi posu perfurasaun ba komidade, mota, no tasi (mensiona iha leten), ita haree katak sei fó risku makas tebes ba ambiente tasi, ema nia moris, no produsaun alimentar)

⁵ Experiensia Lumpur Lapindo <https://www.kompas.com/tren/read/2021/05/31/192700165/kilas-balik-15-tahun-lumpur-lapindo-penyebabnya-masih-misterius?page=all>



Fontes Foto:Tempu Timor, 2021

Hosi imajen hatudu iha leten maka mina-teen ne'ebé sulin no nalihun iha baleta (saluran kiik) iha toos komunidadade nia leet tun ba mota. Tuir informasaun hosi komunidadade afeitadu durante FM nia vizita hateten katak, mina teen ne'e kuaze husik hela deit nune'e to'o maran durante loron tolu nia-laran maibé iha mós indikasaun katak mina-teen sira ne'e restu sulin ba mota.



Fontes foto: Tempo Timor Suai, 2021

Restu hosi mina teen hela deit iha rai toos komunidadade nian too maran no estraga kedas rai nia bokur. Los duni katak, toos ne'ebé mina-teen estraga hetan ona atuasaun no responde posetivu hosi kompañia. Wainhira FM hasoru toos nain afeitadu sira deklara katak kompañia halo ona aproximasaun hodi selu kompensasaun ho montante \$6,000 ba toos ne'ebé mina-teen estraga. FM nia preokupasaun maka liga ho produsaun alimentar inan-feto no komuniade afeitadu nian iha futuru. Rezultadu mina-teen estraga ona potencia produsaun alimentar komunidadade nian, osan kompensasaun ho montante mensionadu bele ka lae sustenta moris ba tempu naruk? Saida mak dalan alternativu ba komunidadade afeitadu hodi fó benefisiu tempu naruk? Perguntas ne'e la'os deit atu reflata maibe FM ejije ba kompañia no governu atu bele insentiva fetu no komunidadade afeitadu ba perfurasaun mina rai-maran hodi bele sustenta ekonomia familia afeitadu iha futuru. Ida-ne'e bele apoiu hodi garante estabilidade no kondisaun ekonomia iha fatin komunidadade afeitadu.



Poluisaun no kontaminsasaun ida-ne'e sei afeita maka'as ba ema-nia saúde no produsaun agrikola iha komunidadade. Signifika katak, komunidadade ne'ebé hela besik iha área perfurasaun iha ponténsia hasoru risku ambientál bo'ot liután, impede ba produsaun agrikula, no hamenus rendimentu loron-loron ho aihan lokál. Hanesan ita haree iha ilustrasaun iha leten, mina-teen ne'ebé kontaminadu ona sei hamosu rai-maran no halo rai produtivu sai susar tebes atu bele produz aihan.

VII. Konkluzau

Relatóriu ida-ne'e nu'udar sasukat ba informasaun resente kona-bá projetu estadu ne'ebé implika direita ba komunidadade afeitadu sira-nia movimentu no moris. Rezultadu hosi peskiza ida-ne'e hatudu katak projetu estadu iha Munisipiu Cova Lima husik hela risku signifikante tebes ba komunidadade. Nune'e mós, impaktu maior ne'ebé komunidadade sira hasoru durante implimentasaun projetu no kontinuasaun impaktu projetu iha futuru.

Peskiza ida-ne'e refleta katak nesesáriu tebes atu re-evalua risku sosiál no ambiental ne'ebé kria hosi Projetu Tasi Mane, liu-liu perfurasaun mina, auto-estrada no Aeroportu Suai, no oferece solusaun efetivu no sustentável ba komunidadade afeitadu. Infrastrutura auto-estrada iha risku bo'ot liu ba komunidadade sira iha tempu agora, nomós iha futuru wainhira funsionamentu auto-estrada hahú sei fó ameasa ba komunidadade sira-nia movimentu sekarik governu la-bele rezolve preokupasaun fundamentál komunidadade nian kona-bá dalan alternativu.

Iha parte seluk, feto sira mós kontinua sai vítima ba prosesu no implimentasaun projetu estadu tanba kuaze projetu sira-ne'e la-involve direita feto ho informasaun ne'ebé klaru. Insatisfasaun dalabarak mosu wainhira projetu implimeta ona tanba desizaun akontese hosi parte ida-deit. Kustu no kontratu ba rai sira ne'ebé oferece hosi kompañia mós konsidera la-informadu ba feto sira, ikus mai inan-feto sira la komprende no la-kontente ho rezultadu maibe sira nonok, pasensia, no tenke simu deit tanba prosesu liu tiha ona.

Hosi peskiza ida-ne'e, ita bele konklui katak governu nia papel importante tebes hodi asegura povu afeitadu sira-nia direitu protejidu no la-prejudika sira-nia movimentu loron-loron ka estraga meu-ambiente. Importante tebes atu hasa'e komunidadade nia koñesimentu kona-bá perfurasaun mina iha rai-maran, liu-liu impaktu ba ekonomia no ambiente. Esplika impaktu perfurasaun ba



komunidade afeitadu iha tempu badak no tempu naruk, inklui direitu ba kompensasaun ba komunidade afeitadu. Governu tenke responsabiliza komunidade nia moris ka bein-estar iha tempu naruk hodi responde ba kompensasaun ne'ebé sustentável.

VIII. Rekomendasaun

1. Ba Ministériu Petróliu no Minerais atu konsidera importansia relatóriu hosi sosiedade sivil hodi asesu informasaun detalhus kona-bá kondisaun real komunidade afeitadu. Liu hosi relatóriu sosiedade sivil bele sai barometru hodi minimiza risku sira ba komunidade iha atividade perfurasaun sira hotu.
2. Ba Empreza Timor GAP, E.P atu aproxima parseiru petrolífero kompañia Timor Resource atu bele inklui inan-feto ne'ebé sai nain ba rai ka toos iha prosesu diskusaun kontratu hodi nune'e bele asegura partisipasaun feto (nain ba rai) iha prosesu ida-ne'e.
3. Ministru Petróliu no minerais atu haruka karta aprosimasaun ba kompañia Timor Resource hodi autoriza sosiedade sivil, mídia, ativista, peskizador sira hodi asesu informasaun kona-bá perfurasaun mina feto kmaus, atu nune'e bele komunidade hetan informasaun
4. Ministru obras publiku atu responde imediata ba ponte alternativu iha Suku Matai hodi bele fasilita komunidade afeitadu sira-nia movimentu no atividade ekonómiku, edukasaun, no asesu ba saúde.
5. Atu responde ba kualker akontesimentu ne'ebé fó risku ba komunidade afeitadu hanesan akontese iha tinan kotuk ne'ebé estraga komuniade nia toos, ANPM tenke fasilita liña kordenasaun diak ho kompañia Timor Resources, inklui sira-nia sub-kontrator sira seluk hodi asegura kontrolo no garante jestaun serbisu liga ho presau jiolojia ka integridade formasaun jiolojia iha baze



Bibliografia

Fundasaun Mahein (2021). Projeitu Tasi-Mane: Implikasaun Refenaria no Petrokimika ba fetosira. Asesu iha <https://www.fundasaunmahein.org/2020/12/31/projetu-tasi-manemplikasaun-refinarai-no-petrokimika-ba-feto-sira/>

GMNtv.tl (2021). Mina-teen sulin tama toos komunidadade, kauza hosi presaan formasaun jeolojia. Asesu iha <https://gmntv.tl/sosiedade/11/2021/mina-teen-sulin-tama-toos-komunidadade-kauza-husi-presaan-formasaun-jeolojia/>

Kompas.Com (2021). Kilas Balik 15 tahun Lumpur Lapindo, Penyebabnya misterius. Asesu iha <https://www.kompas.com/tren/read/2021/05/31/192700165/kilas-balik-15-tahun-lumpur-lapindo-penyebabnya-masih-misterius?page=all>

Lafaek News (2021). PM lansa perfurasaun mina matan rua iha covalima. Asesu iha <https://lafaeknews.com/pm-lansa-perfurasaun-mina-matan-rua-ihakoalima/>

Lao Hamutuk (2021). Regulating onshore Petroleum Operations. vizita iha <https://www.laohamutuk.org/Oil/onshore/17OnshorePetrolRegs.htm>

Lao Hamutuk (2015). Dekretu lei kona-bá Empregu iha Atividade Estrativas (2015) Asesu iha ne'e: <https://www.laohamutuk.org/Oil/EILabor/DraftEILaborDLFeb2016te.pdf>

Tatoli (2021). Timor-Leste Marka Istória Dahuluk Halo perfurasaun mina iha rai-maran. Vizita iha <https://www.laohamutuk.org/Oil///onshore/211027TatoliTL%20marka%20istoria%20dahuluk%20halo%20perfurasaun%20mina%20iha%20rai-maran.pdf>

Tempu Timor (2021). Mina teen hosi fetosira kmaus estraga komunidadade Debos nia to'os. Asesu iha <https://suai.tempotimor.com/2021/11/09/mina-teen-husi-fetosira-kmaus-estraga-komunidadade-debos-nia-toos/>