



# **Fantasma sira iha Díli: Lakuna sira iha Aviasaun, Rede Scam, no Teste ida ba Soberania Timor-Leste**

**Mahein Nia Lian Nú. 167**

**07 Jullu 2026**



Foto: HATUTAN.com, 2026

**Fundasaun Mahein (FM)**  
Website: [www.fundasaunmahein.org](http://www.fundasaunmahein.org)  
**2026**

## Konteúdu sira

Konteudu sira	2
Introdusaun	3
Voo fantasma ida ho dokumentu falsifikadu	3
Pasajeiru sira no ligasaun rede scam nian	4
Jet “siluman” no fragmentasaun institusional sira	6
Padraun ampla kona-ba esplorasau aviasaun privada nian	6
Estudu komparativu: Nijéria, Kamboja, Vanuatu no Fiji	7
Vulnerabilidade estrutural sira iha governasaun no seguransa	8
Konkluzau no rekomendasaun sira	9
Bibliografia	13

## Introdusaun

Iha inísiu fulan-Jullu tinan 2026, aviaun privadu (*private jet*) Cessna Citation 700 Longitude tun iha Aeroportu Internasional Presidente Nicolau Lobato, Díli. Hanesan akontese beibeik ona, voo charter VIP rutina sira vizita Dili ho ema nível aas sira, liu bebeik iha odamatan VIP aeroportu nian ho kazaku investidor. Aviaun ne'e to'o ho aprovasaun husi AACTL, I.P nian ho Número Aprovasaun: AACTL, I.P 01/VII/04/2026. Ho objetivu atu transporta bainaka VIP husi Sua-Exelénsia Presidente Repúblika Demokrátika Timor-Leste nian.

Iha realidade, ida ne'e nu'udar kazu revelador ida kona-ba manipulasaun institucional, hodi deskobre vulnerabilidade sira iha kontrolu fronteira, koordenasaun entre ajénsia sira, no governasaun aviasaun nian iha Timor-Leste. Iha oras balun nia laran, voo charter ida ne'ebé atu transporta bainaka VIP husi Presidente Repúblika sai hanesan preokupasaun ida ba seguransa nasional. Iha ne'ebé tuir notísia sira ne'ebé fó sai husi media online HATUTAN.com katak voo charter ida ne'e atu transporta suspeitu na'in tolu relasaun ho kazu scam center<sup>1</sup>.

Kazu sira nune'e la'ós akontesimentu izoladu. Ida-ne'e halo parte iha padraun ida ne'ebé luan liu ne'ebé identifika husi ator sira sociedade sivil nian hanesan Fundasaun Mahein (FM) no observador internacional sira, inklui Gabinete Nasoins Unidas nian ba Droga no Krime (UNODC), ne'ebé alerta beibeik ona kona-ba infiltrasaun kriminozu estratéjiku liuhusi kanal finanseiru, lojístiku, no aviasaun nian<sup>2</sup>.

Relatóriu ida-ne'e bazeia ba análise dokumental kona-ba fonte sira ne'ebé disponível iha públiku: notísia media lokal no internacional, relatóriu oficial husi UNODC, dokumentu lejislative no regulamentar sira, no publikasaun husi FM rasik. Métodu análise uza abordajen estudu kazu ho prespetiva institucional no análise krime organizado transnacional. Limitasaun prinsipal maka asesu limitadu ba dokumentu klasifikadu sira no falta entrevista ho ator xave sira.

## Voo fantasma ida ho dokumentu falsifikadu

Aviaun ne'ebé rejista iha Indonézia no aluga husi J Trans, sai husi Aeroportu Halim Perdanakusuma Jakarta-Indonézia no to'o iha Dili iha loron 1 fulan-Jullu tinan 2026. Submisaun oficial ne'ebé akompaña voo ne'e hetan aprovasaun husi AACTL, I.P katak voo ne'e atu transporta bainaka VIP husi Sua-Exelénsia Presidente Repúblika Demokrátika Timor-Leste nian.

Hafoin notísia fó sai husi media sira relasiona objetivu voo ne'e nian. Presidente Repúblika José Ramos-Horta publikamente nega koñesimentu ruma kona-ba voo ne'e, hodi afirma katak ema utiliza nia naran hodi hetan autorizasaun. Presidente Repúblika haruka ona asaun legal hasoru sira ne'ebé maka responsavel ba falsifikasaun, no tenki suspende kedas husi sira nia funsaun,

---

<sup>1</sup> HATUTAN.com, 2 Jullu 2026.

<sup>2</sup> UNODC, Setembru 2025.

se sira funsionáriu Estadu<sup>3</sup>. Prezidente Repúblika nia resposta imediatu no kategoriku: nia husu ba investigasaun kriminal no asaun dixiplinar hasoru ofisial Estadu nian ruma ne'ebé maka fasilita ka ignora irregularidade sira. Resposta ida-ne'e subliña tantu gravidade husi violasaun no frajilidade husi salvaguarda institusional sira.

Husi informasaun ne'ebé disponível, elementu xave sira ne'ebé maka envolve iha aprovasaun voo privadu no husik liu ema sira ne'ebé deskonfia iha ligasaun ho operasaun scam call center iha Tibar, Liquiça ho idak-idak nia papel maka hanesan tuir mai ne'e:

<b>Ator</b>	<b>Papel</b>	<b>Resposta</b>
Funsionáriu AACTL, I.P	Fornese aprovasaun voo ho dokumentu falsifikadu	AACTL hateten sira tuir de'it despaxu ofisial
Servisu Migrasaun	Prosesa entrada no saida ho karimbu	Argumenta mandatu limitadu ba prosesamentu
Seguransa Aeroportu	Seguransa no inspeksaun	Sita baliza prosesual no koordenasau limitadu

Fonte: Rezultadu peskiza Fundasaun Mahein, 2026

Dokumentu falsifikadu ne'ebé uza naran Xefi Estadu nian hatudu katak krime organizadu transnacional funsiona liuhusi "hub" lokal - ator sira iha sistema Estadu nian ne'ebé fornese asesu, fasilita, no kobertura institusional. Modelu ida-ne'e paralelu ho "regulatory capture" ne'ebé identifika iha Sihanoukville (Kamboja) no Myawaddy (Mianmar), iha ne'ebé dokumentu falsifikadu no autorizasaun ofisial sai instrumentu prinsipal ba operasaun ilegal<sup>4</sup>.

FM nia análise sublina katak insidente sira ne'ebé envolve individu uza Xefe Estadu nia naran ba objetivu oiain la'ós úniku iha Timor-Leste, maibé akontese iha nasaun barak. Maibé, iha kontestu barak liu, iha sistema no salvaguarda estadu nian ne'ebé estabelese ona ne'ebé dezena atu prevene ka estritu uza sala autoridade estadu nível aas sira-nia naran, inklui tantu Xefe Estadu no Xefe Governu.

Husi perspetiva ida-ne'e, FM sublina katak uza sala Xefe Estadu nia naran ne'ebé akontese beibeik reflète lakuna institusional sira duke hahalok individual ne'ebé izoladu. Tanba ne'e, atu rezolve kestaun ida-ne'e prezisa dezvoltamentu sistema estadu ida ne'ebé metin no responsivu ne'ebé bele prevene, monitoriza, no fó sansaun ba pratika sira hanesan ne'e.

Tuir lolos, FM husu ba Governu Timor-Leste atu estabelese no hametin mekanizmu legal no administrativu ne'ebé apropiadu hodi prevene ho efetivu utilizasaun la autorizadu ba Xefe Estadu nia naran ba objetivu saida de'it.

## **Pasajeiru sira no ligasaun rede scam nian**

<sup>3</sup> RAFA.TL, 2 Jullu 2026.

<sup>4</sup> UNODC, Setembru 2025.

Sidadaun indonéziu na'in tolu maka asosiadu ho voo ne'e. Sira tama antes ona iha Timor-Leste, iha sirkunstánsia sira ne'ebé ikusmai hamosu atensaun ne'ebé maka'as. Autoridade sira deskonfia iha ligasaun entre individuu sira-ne'e ho operasaun scam call center nian iha Tibar-Liquiça, iha ne'ebé indonéziu na'in 61 hetan kaer antes insidente ne'e.

Maski ema sira ne'e deskonfia iha ligasaun ho operasaun scam call center nian iha Tibar-Liquiça, maibé sira hetan autorizasaun sai husi Timor-Leste ho voo komersial iha dader tuirmai. Jet privadu ne'ebé atu transporta sira nafatin para iha Aeroportu Internasional Prezidente Nicolau Lobato, Díli, kria desligamentu operacional ida ne'ebé desvia autoridade sira nia atensaun: aviaun para nafatin iha aeroportu, enkuantu nia pasajeiru sira sai liuhusi kanal ketak ida. Ida ne'e maka modu operasaun transidisional ne'ebé dalabarak grupu krime organizadu transnasionál sira utiliza hodi desvia husi operasaun seguransa nian.

Esplikasaun ofisial sira kona-ba prosedimentu sira apuramentu imigrasaun nian, ne'ebé tau karimbu ba sira nia pasaporte no sai ona husi aeroportu. Servisu Migrasaun argumenta katak ninia mandatu limitadu ba prosesamentu entrada/saída no la estende ba investigasaun objetivu viajen ka afiliasaun kriminal sira<sup>5</sup>. Autoridade aeroportu sira mós sita baliza prosesual sira no koordinasaun limitadu.

Fragmentasaun responsabilidade ida-ne'e maka fundamental tebes atu komprende frakeza sistémiku ne'ebé deskobre husi insidente ne'e. Laiha instituisaun ida maka iha panorama operacional kompletu kona-ba se maka individuu sira ne'e (ema na'in tolu ne'e), tanbasa sira iha ne'eba, ka oinsa sira bele sai lalais maski deskonfia iha ligasaun ho operasaun scam call center.

Rede krime organizadu transnasionál iha Timor-Leste, relatóriu UNODC (Setembru 2025) identifika katak krime organizadu transnasionál uza investimentu diretu estranjeiru kriminal (criminal FDI) hodi tama iha Timor-Leste. Iha Kamboja, rede hanesan 14K Triad no Huione Guarantee fornese infraestrutúra ba fraude sira. Iha Timor-Leste, UNODC identifika:

- Kompania A ne'ebé nomeia atu lidera projetu Identidade Digital Nasional - risku asesu ba dadus sensível.
- Oecusse Digital Centre (ODC) nu'udar zona livre ne'ebé eksploradu - poténsia atu sai "paraísu krime" hanesan Sihanoukville.
- Hotel A iha RAEOA nu'udar operasaun scam - indikasaun atividade ilegal.
- Citizenship-by-investment schemes ne'ebé uza hodi hetan pasaporte Timor-Leste<sup>6</sup>.

Ligasaun entre rede sira ne'e ho insidente jet privadu iha Díli sei presiza investigasaun tan, maibé padraun operacional hanesan: uza shell companies, servisu profesional, no multiple passports. Ezisténsia membru PNTL ne'ebé fasilita treinu kilat ba sidadaun estranjeiru (kazu "investidor bilionáriu Xina" iha Setembru 2025) hamutuk ho uza naran Prezidente Repúblika hodi hetan

---

<sup>5</sup> HATUTAN.com, 3 Jullu 2026.

<sup>6</sup> UNODC, Setembru 2025.

autorizasaun, indika katak rede krime organizadu transnasiona funsiona liuhusi “hub” lokal - ator sira iha sistema Estada nian ne’ebé fornese asesu, protesau, no kobertura institucional.

## **Jet “siluman” no fragmentasaun institucional sira**

Aviaun ne’e depois deskreve iha notísia lokal sira hanesan “siluman” ka jet fantasma - espresaun ida ne’ebé refleto ninia objetivu ne’ebé la klaru no auzénsia husi supervizaun. Dadus sira akompañamentu voo nian konfirma nia movimentu lalais entre Jakarta ho Díli, to’o maizumenu iha tuku 17:15 iha loron 1 fulan-Jullu no sai iha oras 24 nia laran.

Autoridade sira aeroportu nian hatete katak sira atua de’it tuir instrusaun formal sira ne’ebé simu liuhusi kanal ofisial aviasaun nian. Operador aeroportu nasional, AACTL, subliña katak la verifika independentemente lejitimidade husi objetivu sira pasajeiru nian, foka liu ba lojístika operacional sira hanesan apuramentu aterrizajen no partida nian<sup>7</sup>.

Kompartimentalizaun prosedimental ida-ne’e ilustra vulnerabilidade estruktural ida: instituisaun ida-idak—operasaun aeroportu nian, kontrolu migrasaun nian, no servisu seguransa nian—funsiona iha mandatu ida ne’ebé define ho estreitu lahó fahe informasaun integradu. Iha sistema sira hanesan ne’e, dokumentasaun falsifikadu ka reklamasaun diplomátiku sira ne’ebé manipuladu bele liuhusi postu kontrolu oioin lahó hamosu alarme koordinadu.

Jet “siluman” nia prezensa, iha tempu hanesan vizita diplomátika ida ho perfil aas komplika liutan konxiénsia situasional. Primeiru-Ministru Singapura halo vizita ofisial ida iha Díli durante períodu hanesan, to’o liuhusi aviaun privadu. Maski voo jet “siluman” laiha ligasaun ho vizita diplomátiku ho perfil aas ne’e. Informasaun ne’ebé espalla desvia públiku nia atensaun katak jet “siluman” ne’e ekipa avansadu Primeiru-Ministru Singapura nian. Ida ne’e maka forma operasaun rede krime organizadu transnasiona sira: aproveita oportunitade vizita diplomátika ho perfil aas, espalla informasaun ne’ebé sala “ekipa avansadu Primeiru-Ministru Singapura nian” no utiliza figura públika nia naran “transporta bainaka VIP husi Prezidente Repúblika”.

## **Padraun ampla kona-ba esplorasau aviasaun privada nian**

Insidente iha fulan-Jullu tinan 2026 la’ós anomalia izoladu ida. Ida-ne’e konjuntu evidénsia ne’ebé buras daudaun ne’ebé hatudu katak aviasaun privada uza beibeik hanesan instrumentu lojístiku ida ba movimentu ho risku aas mai Timor-Leste. Iha fulan-Outubru tinan 2025, notísia husi media HATUTAN.com relata kona-ba investidor bilionáriu sira husi Xina ne’ebé to’o ho aviaun privadu Bombardier Global Express no simu iha terminal VVIP ho inspesaun mínimu<sup>8</sup>. Iha kazu balu, ignora protokolu seguransa aeroportu nian hanesan inspesaun ba bagajen sira, tanba konsidera estatutu pasajeiru nian aas liu duké regra no prosedimentu seguransa sira.

---

<sup>7</sup> HATUTAN.com, 3 Jullu 2026.

<sup>8</sup> HATUTAN.COM, 2 Outubru 2025.

Preocupante liu maka insidente ida envolve investidor bilionáriu na'in rua husi Xina treinu kilat iha Liquiça iha fulan-Setembru tinan 2025 fasilita husi membru PNTL ida husi Kompañia Seguransa Pesoal (CSP). Tuir notísia husi media HATUTAN.com katak sidadaun estranjeiru ne'ebé treinu tiru kilat nu'udar investidor bilionáriu husi Xina ne'ebé mai ho aviaun jet privadu Bombardier Global Express<sup>9</sup>. CSP nu'udar subunidade PNTL nian ida ne'ebé responsável ba protesaun alta entidade Estadu nian. Membru CSP ne'ebé fasilita treinu kilat nu'udar komandante seguransa pesoal ba Diretor-Geral Serviço Nacional de Inteligência Estratégica (SNIE) Timor-Leste, Longuinhos Monteiro.

**Bilionáriu na'in rua husi Xina kaer hela kilat tiru iha Liquiça, iha fulan Setembru tinan 2025**



Membru CSP ne'ebé fasilita treinu kilat PNTL halo ona suspensaun no kazu ne'e PNTL halo ona partisipasaun ba Ministériu Públiku<sup>10</sup>. Enkuantu prosesu ne'e sei la'o hela, iha fulan-Novembru tinan 2025 bilionáriu sira ne'ebé sai suspeitu ba kazu ne'e tenta halai sai husi Timor-Leste liuhusi aeroportu Díli, no autoridade seguransa kaptura no detein fila-fali durante oras 72<sup>11</sup>.

Kazu sira nune'e hamosu pergunta sériu sira kona-ba oinsa ema estranjeiru sira bele asesu ba ambiente seguransa nian ne'ebé sensível. Resposta sira ba pergunta ida ne'e sita iha MANIFESTU IDA BA DEFENDE TIMOR-LESTE Ministru Agio Pereira nian ne'ebé fó sai iha ninia konta Facebook, katak kriminozu sira kaptura ona ita nia Estadu no ema sira sei fa'an ita nia nasaun nia klamar, ne'ebé envolve husi ofisial sira governu nian ne'ebé kaer kargu aas liu iha Timor-Leste.

## **Estudu komparativu: Nijéria, Kamboja, Vanuatu no Fiji**

a) Nijéria: lakon reseita finanseira bo'ot husi operasaun jet privadu ilegal

Iha Nijéria lakon reseita finanseiru bo'ot husi operasaun jet privadu ilegal sira. Iha ne'ebé Nijéria enfrenta problema bo'ot ho operasaun charter privadu ilegal. Governu Nijéria lakon ona billaun N120 (millaun US\$80) iha dekada dahuluk tanba frakeza regulamentar. Lakuna iha sistema "Permit for Non-Commercial Flight" (PNCF) permite operador sira uza aviaun privadu ba servisu komersial ilegal. Aviaun rejista estranjeiru sira mós kontribui ba problema tanba autoridade lokal la konsege monitoriza. Atividade Kriminal iha Terminal VIP, relatóriu hatudu katak 90% husi atividade kriminal iha aeroportu (money laundering, tráfico droga, no transférénsia fujitivu) akontese iha General Aviation Terminal (GAT) iha Abuja. Ministru Aviasaun Festus Keyamo hateten katak operasaun sira ne'e la'ós de'it kestaun finanseiru maibé mós problema seguransa

<sup>9</sup> Ibid.

<sup>10</sup> RAFA.TL, 2 Outubru 2025.

<sup>11</sup> Timor Post, 19 Novembru 2025.

nasional. Tanba operasaun sira ne'e la bele halo tracking, sira fasilita money laundering, tráfikú droga no ema, no entrada no saída ilegal<sup>12</sup>.

Solusaun ne'ebé rekomenda inklui reforma aviasaun sivil, sistema verifikasaun antesedentes, kooperasaun entre ajénsia, no penalidades rigorozas. Nijéria hatudu katak frakeza iha sistema charter bele kria “paraísu” ba krime organizadu.

b) Kamboja: Special Economic Zones nu'udar “paraísu krime”

Relatóriu UNODC nian iha fulan-Abril tinan 2025 hatudu katak Kamboja nu'udar hub krime siber bo'ot liu iha mundu. Sihanoukville no área seluk ho Special Economic Zones (SEZs) sai “paraísu” ba scam centres, kasinu ilegal, no operasaun tráfikú. Plataforma Huione Guarantee prosesa transasaun kriptomoeda billaun US\$24 no fornese servisu ba krime organizadu. 14K Triad no grupu seluk envolve iha operasaun scam ho vítima sira husi nasaun oioin ne'ebé hetan kaer no obriga atu halo fraude<sup>13</sup>. Timor-Leste: Oecusse Digital Centre (ODC) iha risku atu sai hanesan Sihanoukville bainhira regulasaun fraku, iha ne'ebé ikus mai Governu suspende tiha ona. Timor-Leste presiza regula SEZs ho klaru no estabelese mekanizmu monitorizasaun rigorozu<sup>14</sup>.

c) Vanuatu no Fiji: programa citizenship-by-investment no vulnerabilidade

Vanuatu iha programa citizenship-by-investment (CBI) ne'ebé eksploradu hodi hetan pasaporte lalais. Kazu Andrew Tate (hetan kaer iha Roménia) hetan pasaporte Vanuatu ho investimentu US\$130,000<sup>15</sup>. Uniaun Europeia revoga priviléjiu visa-free ba Vanuatu iha tinan 2024 tanba abuzu programa ne'e. Fiji enfrenta kapasidade limitadu atu monitoriza voo privadu no seguransa<sup>16</sup>. Área Pasífiku sai “fronteira foun” ba krime organizadu transnacional. Timor-Leste presiza evita kria programa CBI la ho regulasaun klaru, investe iha kapasidade monitorizasaun, no hadi'a kooperasaun rejional.

Estudu sira hatudu katak problema ida-ne'e la'ós úniku ba Timor-Leste maibé parte husi padraun global. Timor-Leste bele aprende ho sala sira ne'ebé nasaun seluk halo no ninia sala rasik, inklui implementa medida preventivu antes problema sai bo'ot. Ho apoiu husi parseiru dezenvolvimentu sira, Timor-Leste bele buat ne'ebé akontese iha Nijéria, Kamboja, Vanuatu no Fiji.

## **Vulnerabilidade estrutural sira iha governasaun no seguransa**

Husi insidente sira-ne'e revela vulnerabilidade sistémiku iha kamada oioin governasaun nian iha Timor-Leste ne'ebé la'ós de'it falla administrativa maibé refleksaun husi frakeza institucional profundo. Primeiru, sistema integridade dokumentu sira fraku tebes, ne'ebé referénsia diplomátika ka presidencial falsifikadu sira bele influénsia desizaun sira autorizasaun aviasaun

---

<sup>12</sup> The Cable, 5 Marsu 2025.

<sup>13</sup> UNODC, Abril 2025.

<sup>14</sup> UNODC, Setembru 2025.

<sup>15</sup> BBC News, 4 Juñu 2025.

<sup>16</sup> ABC News, 3 Juñu 2025.

nian. Dokumentu ida ne'ebé hato'o "Bainaka VIP Prezidente" hetan aprovasaun laho verifikasaun independente, indika katak sistema aprova dokumentu bazeia de'it ba asumsaun duké verifikasaun rigorozu.

Segundu, fragmentasaun institucional impede avaliasaun risku koordinadu entre autoridade imigrasaun, aviasaun, no aplikasaun lei. AACTL foka ba lojística, Servisu Migrasaun foka ba prosesamentu entrada/saída, PNTL foka ba seguransa fíziku. Instituisaun ida-idak opera izoladamente ho mandatu estreitu, laho mekanizmu partilla informasaun. Bainhira jet privadu para no pasajeiru na'in tolu sai husi knaal ketak seluk ho voo komersial, laiha instituisaun ida ne'ebé iha panorama operacional kompletu kona-ba asuntu ne'e: ida hatene aviaun mai, ida hatene ema sai, ida hatene sira suspeitu, maibé sira la koordena malu. Nune'e pasajeiru na'in tolu bele hetan karimbu ba pasaporte no sai fasil los maski iha deskonfia sira nia ligasaun ho scam center.

Terseiru, protokolu protesaun VIP sira bele substitui prosedimentu seguransa sira, hodi hadelek rejime inspesaun fíziku sira. Iha kazu balun, estatutu "VIP" uza hanesan kobertura atu evita inspesaun bagajen no dokumentu. Kazu "investidor bilionáriu Xina" ne'ebé treinu kilat ho PNTL iha Liquiça hatudu katak protokolu seguransa rahun bainhira envolve ema ne'ebé konsidera "VIP".

Vulnerabilidade sira-ne'e la'ós de'it kestaun administrativu; vulnerabilidade sira ne'e iha implikasaun estratéjiku. UNODC destaka katak estadu ki'ik sira ho investimentu ne'ebé buras daudauk ona no kapasidade aplikasaun lei ne'ebé limitadu bele sai pontu entrada atrativu ba operasaun kriminoza transnacional sira. Timor-Leste, ho ekonomia ne'ebé dezenvolve daudauk no sistema regulamentar ne'ebé sei fraku, sai alvu potensial ba krime organizadu. Operasaun scam center iha Tibar, treinu kilat, no jet privadu "siluman" hatudu padraun ida: krime organizadu transnacional explora sistema ne'ebé fraku la liuhusi forsa maibé liuhusi manipulasaun sistema nia frakeza no lakuna sira. Ida-ne'e maka UNODC bolu "criminal FDI" - investimentu diretu estranjeiru kriminal ne'ebé tama liuhusi kanal legal no semi-legal.

Fragmentasaun institucional mós limita kapasidade atu deteta sedu. Bainhira AACTL la verifica objetivu viajen, Migrasaun la investiga suspeitu krime, no PNTL la koordena ho entidade rua ne'e, kria espasu ba ator krime atu opera ho impunidade. Ida-ne'e maka "permeabilidade institucional" ne'ebé FM alerta: sistema estadu nian gradualmente utiliza ka ultrapasa husi ator krime ne'ebé hala'o operasaun liuhusi kanal legal. Hanesan subliña husi avaliasaun UNODC nian, estadu ki'ik sira ho aumenta investimentu no kapasidade limitadu iha risku atu sai hub ba krime transnacional bainhira laiha reforma estruktural. Insidente jet privadu ida-ne'e nu'udar "teste todan" ba soberania Timor-Leste nian, hatudu katak sistema seguransa presiza mudansa fundamental atu prevene explorasaun kontinua.

## **Konkluzan no rekomendasaun sira**

Insidente aviaun privadu nian iha inisiu fulan-Jullu tinan 2026 funsiona hanesan estudu kazu diagnóstiku ida kona-ba oinsa rede transnacional sira bele explora lakuna prosedimental sira iha sistema governasaun estadu ki'ik sira. Ida-ne'e hatudu katak fasilitasaun krime modernu la'ós

sempre depende ba forsa ka korrupsaun de'it; ida-ne'e bele opera liuhusi manipulasau dokumentasaun, fragmentasaun jurisdisional, no prosedimentu sira ne'ebé todan liu.

Envolvimentu husi indíviduu sira ne'ebé iha ligasaun ho operasaun scam nian, utiliza autoridade prezidensial nian, no ema sira ne'ebé iha suspeisaun, sai lalais no fasil los, hatudu kona-ba explorasaun koordinada ida husi frakeza sistémiku sira duké erru izoladu sira. Hanesan FM subliña beibeik ona, risku prinsipal ne'ebé Timor-Leste hasoru la'ós ameasa militar konvensional maibé permeabilidade institucional—iha-ne'ebé sistema estadu nian gradualmente utiliza ka ultrapasa husi ator kriminozu sira ne'ebé hala'o operasaun liuhusi kanal legal no semi-legal sira.

Nune'e, liuhusi relatóriu ida-ne'e hato'o rekomendasaun polítika sira:

### 1) Rekomendasaun ba kurtu prazu (fulan 0-6)

Nú.	Rekomendasaun	Ator Responsável	Indikador Suksesu
1	<b>Auditória kompletu</b> ba autorizasaun voo charter hotu iha tinan 12 ikus, inklui dokumentu hotu no justifikasaun	AACTL, I.P + Ministériu Transporte no Komunikaun	Relatóriu auditória fó sai iha fulan 3
2	<b>Suspende</b> autorizasaun ba operador sira ne'ebé la rejista iha Timor-Leste (exemplu J Trans)	AACTL, I.P	Lista operador rejistadu no atualizadu
3	<b>Formasaun konjunta</b> ba Servisu Migrasaun, PNTL, no AACTL kona-ba detesaun dokumentu falsifikadu no verifika dokumentu ofisial	PNTL + Servisu Migrasaun + AACTL + UNODC	Treinamentu realizadu iha fulan 2
4	<b>Verifikasaun obrigatória</b> ba objetivu viajen pasajeiru VIP hotu, ho konfirmasaun direta ho entidade ne'ebé referénsia	Seguransa Aeroportu + SNIE + Servisu Migrasaun	Prosedimentu foun implementa
5	<b>Investigasaun kriminal</b> ba funcionáriu estadu ne'ebé fasilita/aprova (AACTL, Migrasaun, Seguransa Aeroportu)	Ministériu Públiku + PNTL/PCIC	Investigasaun remata iha fulan 6
6	<b>Sistema notifikasaun real-time</b> entre aeroportu no autoridade seguransa ba voo charter hotu	AACTL + PNTL + SNIE	Sistema funciona iha fulan 3
7	<b>Reforma setor seguransa</b> hodi redus fragmentasaun institucional no haforsa Komisaun Interministerial ba Seguransa	Governu/Primeiru-Ministru	Planu reforma implementa iha fulan 6

## 2) Rekomendasaun ba médiu prazu (fulan 6-12)

Nú.	Rekomendasaun	Aktor Responsável	Indikador Suksesu
8	<b>Sistema verifikasaun dokumentu dijital</b> ho asinatura dijital sertifikadu ba autorizasaun hotu	AACTL + Ministériu Transporte no Komunikasaun + Ministériu Justisa + SNIE	Sistema funsiona iha fulan 12
9	<b>Plataforma partilla informasaun</b> entre Servisu Migrasaun, PNTL, Intelijénsia, no aviasaun ho dadus pasajeiru	PNTL + SNIE + Migrasaun + AACTL	Plataforma funsiona iha fulan 12
10	<b>Haforsa Unidade Especializada</b> ba krime organizadu transnacional iha PNTL, PCIC ho kapasidade investigasaun finanseiru	PNTL + PCIC + parseiru bilateral no multilateral sira hanesan UNODC	Unidade funsiona iha fulan 12
11	<b>Kooperasaun bilateral</b> ho Indonézia no nasaun sira seluk kona-ba informasaun pasajeiru charter no intelijénsia	Ministériu Negósiu Estranjeirus no Kooperasaun + Ministériu Transporte no Komunikasaun + SNIE	MoU asina iha fulan 12
12	<b>Revizaun regulamentasaun</b> ba charter flights, inklui kritériu verifikasaun dokumentu no justifikasaun viajen	AACTL + Ministériu Transportes no Komunikasaun	Regulamentasaun foun implementa iha fulan 12

## 3) Rekomendasaun ba longu prazu (fulan 18-36)

Nú.	Rekomendasaun	Aktor Responsável	Indikador Suksesu
13	<b>Sistema "Advance Passenger Information"</b> (API) ba voo charter hotu ho verifikasaun automatika	AACTL + Migrasaun + SNIE	Sistema API funsiona iha fulan 36
14	<b>Sistema integradu</b> entre rejistu aviasaun, imigrasaun, no intelijénsia ho dadus pasajeiru hotu	Ministériu Transporte no Komunikasaun, Ministériu Interior, no SNIE	Sistema integradu operacional iha fulan 36

“Jet siluman” semo sai tiha ona. Maibé vulnerabilidade sira sei kontinua nafatin. Pergunta kritiku maka deskobrimentu ba eventu ida-ne’e sei lori ba koresaun estruktural — ka ida-ne’e sai hanesan presedente seluk ne’ebé absorve iha vulnerabilidade normalizada? Iha sentidu ida ne’e, aviaun la’ós de’it mekanizmu transporte ida. Ida-ne’e hanesan teste todan ida ba soberania Timor-Leste nian — no teste ne’e prezisa resposta kolektiva husi Governu, sociedade sivil, no parseiru internasional sira.

Vulnerabilidade sira ne'ebé hatudu husi insidente ida-ne'e sei kontinua eziste, bainhira laiha asaun konkreta. Timor-Leste iha opsaun: bele kontinua ho sistema ne'ebé fraku no risku aumenta, ka bele uza eventu ida-ne'e hanesan “wake-up call” hodi halo reforma estrutural ne'ebé nesesáriu.

## Bibliografia

Aro, B. (2025, March 5). *Keyamo to clamp down on illegal private jet operations over money laundering concerns*. TheCable. <https://www.thecable.ng/fg-lost-n120bn-to-illegal-charter-services-in-10-years-says-aviation-task-force/>

Guinto, J. (2025, June 4). *Vanuatu looks into revoking Andrew Tate's golden passport*. BBC News. <https://www.bbc.com/news/articles/cm23k0r5395o>

HATUTAN.com. (2026, Jullu 3). *AACTL Kumpri Despaxu MNEK ho MTK Hodi Fó Permisaun Ba Jet Privadu Cesna C700 Fila Bá Indonézia*. HATUTAN.com. <https://www.hatutan.com/2026/07/03/aactl-kumpri-despaxu-mnek-ho-mtk-hodi-fo-permisaun-ba-jet-privadu-cesna-c700-fila-ba-indonezia/>

HATUTAN.com. (2026, Jullu 3). *Servisu Migrasaun Lahatene Objetivu no Atividade Indonéziu Na'in-Tolu Ne'ebé Private Jet "Siluman" Mai Atu Tula Sai*. HATUTAN.com. <https://www.hatutan.com/2026/07/03/servisu-migrasaun-lahatene-objetivu-no-atividade-indoneziu-nain-tolu-neebe-private-jet-siluman-mai-atu-tula-sai/>

HATUTAM.com. (2026, Jullu 2). *Jet Privadu husi Jakarta Tun iha Aeroportu INPL, Deskonfia Atu Transporta Sespeitu Na'in-tolu iha Relasaun ho Kazu Scam Call Centre*. HATUTAN.com. <https://www.hatutan.com/2026/07/02/jet-privadu-husi-jakarta-tun-iha-aeroportu-inpl-deskonfia-atu-transporta-sespeitu-nain-tolu-iha-relasaun-ho-kazu-scam-call-centre/>

HATUTAN.com. (2025, Outubru 2). *Sidadaun Xinés Ne'ebé Membru CSP Fasilita Kaer Kilat ho Pistola hodi Treinu Nu'udár Bilionáriu Mai Timor ho Zet Privadu*. HATUTA.com. <https://www.hatutan.com/2025/10/02/sidadaun-xines-neebe-membru-csp-fasilita-kaer-kilat-ho-pistola-hodi-treinu-nuudar-bilionariu-mai-timor-ho-zet-privadu/>

RAFA.TL. (2025, Jullu 2). *PR Ramos-Horta Denúnsia Tentativa Uza nia Naran ba Vlajen ho Jet Privadu*. RAFA.TL <https://rafa.tl/pr-ramos-horta-denunsia-tentativa-uza-nia-naran-ba-vlajen-ho-jet-privadu/>

United Nations Office on Drugs and Crime. (2025, September). *Southeast Asia and the Pacific organized crime threat alert: Strategic infiltration of vulnerable jurisdictions through criminal foreign direct investments: The case of Timor-Leste* (Organized Crime Threat Alert Series). [https://www.unodc.org/roseap/uploads/documents/Publications/2025/UNODC\\_Alert\\_Strategic\\_infiltration\\_of\\_vulnerable\\_jurisdictions\\_through\\_criminal\\_foreign\\_direct\\_investments.pdf](https://www.unodc.org/roseap/uploads/documents/Publications/2025/UNODC_Alert_Strategic_infiltration_of_vulnerable_jurisdictions_through_criminal_foreign_direct_investments.pdf)

United Nations Office on Drugs and Crime. (2025, Abril). *Inflection Point: Global Implications of Scam Centres, Underground Banking and Illicit Online Marketplaces in Southeast Asia*. [https://www.unodc.org/roseap/uploads/documents/Publications/2025/Inflection\\_Point\\_2025.pdf](https://www.unodc.org/roseap/uploads/documents/Publications/2025/Inflection_Point_2025.pdf)

Welwel, L., Walden, M., & Dingwall, D. (2025, June 3). *Vanuatu to review citizenship after Andrew Tate reportedly bought 'golden passport'*. ABC News. <https://www.abc.net.au/news/2025-06-03/andrew-tate-granted-vanuatu-citizenship-report/105370460>